



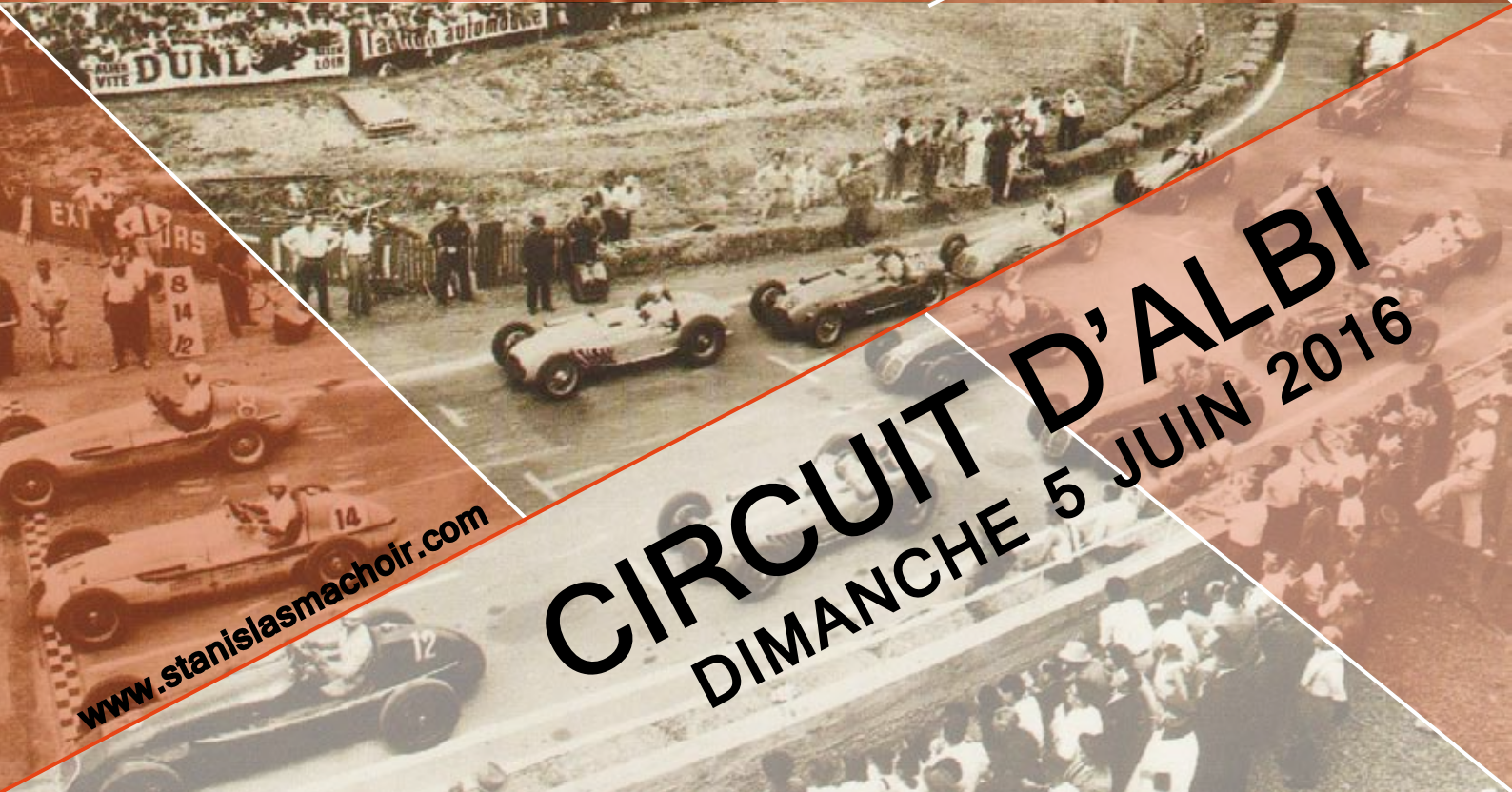
Stanislas Machoir

COMMISSAIRE PRISEUR

AUTOMOBILES CLASSIC ET COMPÉTITION
VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES



CLASSIC AND SPORT CARS FOR SALE BY AUCTION



CIRCUIT D'ALBI
DIMANCHE 5 JUIN 2016

www.stanislasmachoir.com



Stanislas
MACHOÏR
MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES ■ TOULOUSE

DIMANCHE 5 JUIN 2016 | SUNDAY 5TH JUNE 2016

AUTOMOBILES CLASSIC ET COMPETITION | VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES | CIRCUIT D'ALBI

DANS LE CADRE DU FESTIVAL CLASSIC HERITAGE

EXPOSITION PUBLIQUE | HALL 1 | CIRCUIT D'ALBI

PUBLIC VIEWING | HALL 1 | ALBI CIRCUIT

Samedi 4 Juin de 9h à 18h | Saturday 23th June from 9am to 6pm
Dimanche 5 Juin de 10h à 12h | Sunday 5th June from 10am to 12pm

VENTE AUX ENCHÈRES | AUCTION

à 14h30 | 2:30 PM

CONDITIONS DE VENTE ET CATALOGUE

CONDITIONS OF SALE AND ONLINE CATALOG

www.stanislasmachoir.com

En vente lors de l'exposition publique (10€)

On sale during the viewing (10€)

VENTE EN LIVE

BID ONLINE

www.drouotlive.com

Nous vous prions de vous enregistrer en ligne au plus tard 24h avant le début de la vente.

FRAIS DE VENTE

AUTOMOBILES

20% TTC

BUYER'S PREMIUM (VAT included)

AUTOMOBILIA

24% TTC

ORDRES D'ACHAT | ABSENTEE BID FORMS

contact@stanislasmachoir.com

CONTACT

SOCIÉTÉ DE VENTES VOLONTAIRES STANISLAS MACHOÏR 2002/384

Château de Lasserre | 31380 Montastruc la C. | Toulouse | France |

+33 (0)5 61 48 53 92 | contact@stanislasmachoir.com

Téléphone pendant l'exposition et la vente | Contact during Viewing

+33 (0) 6 27 55 08 16 | +33 (0)5 61 48 53 92



Roamhy HERAS
Direction Générale
roamhy@stanislasmachoir.com



Stanislas MACHOÏR
Commissaire-Priseur
smachoir@stanislasmachoir.com



Charles NAVEAU
Consultant
naveau@stanislasmachoir.com
+32 476 22 67 44



Maria GEORGES
Secrétaire
contact@stanislasmachoir.com

INFORMATION IMPORTANTE

En s'enregistrant à la vente, les acheteurs sont tenus d'accepter les conditions de vente décrites dans le catalogue.

www.stanislasmachoir.com





Stanislas
MACHOÏR
MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES ■ TOULOUSE

Quand Didier SIRGUE m'a sollicité de réaliser une vente aux enchères sur le circuit d'Albi, j'ai tout de suite répondu affirmativement.

Tout d'abord pour soutenir l'énorme challenge de Didier pour sauver ce circuit, qui fait partie du patrimoine d'Albi comme la cathédrale ou le musée Toulouse-Lautrec. Pour l'anecdote la famille Toulouse-Lautrec se vit refuser la donation par des musées parisiens et des « grincheux » et maintenant Albi est devenue un centre mondial grâce à l'œuvre de ce peintre de génie; la même histoire se représente pour le circuit.. qui par sa position est unique en France alliant culture et sport dans une région touristique.



Les secondes raisons sont mes origines familiales tarnaises depuis des siècles et mes souvenirs sur le circuit avec 3 victoires en 3 courses.

Nous avons réussi le tour de force de réunir 70 voitures de toutes les époques et à toutes les estimations pour cette manifestation, organisée de main de maître par Max Mamers et Benoît Abdelatif, qui marque la renaissance et le nouveau départ du circuit.

C'est une chance incroyable pour tous les amateurs régionaux, qui se doivent d'y être; le CLASSIC HERITAGE va réunir une pléthore de voitures, notre vente aux enchères ; tout cela avec le parrainage d'un des plus grands pilotes français : Jacques Laffite.

Stanislas Machoïr
Commissaire Priseur

SVV STANISLAS MACHOÏR | SOCIÉTÉ DE VENTES VOLONTAIRES AUX ENCHÈRES PUBLIQUES



La première édition du Classic Heritage, les 4 et 5 juin prochains, se tiendra sur le circuit d'Albi.

Rassemblement de voitures anciennes, ouvert à tous, des néophytes aux plus passionnés, allant de la voiture la plus populaire à la plus exceptionnelle. Pour tous les goûts et toutes les envies.

Venus de tous les horizons, ils seront nombreux à se retrouver sur ce circuit chargé d'histoire. Cette histoire sera largement mise en lumière à cette occasion, et notamment les liens étroits qui se sont tissés entre la ville d'Albi et le sport automobile, depuis son premier Grand Prix en 1933. **Quelques unes des grandes pages de ce sport se sont écrites dans cette somptueuse cité, où les noms de Fangio, Trintignant, Pescarolo, Stewart, Laffite etc... résonnent encore.**

Durant ce week-end, se succèdent sessions de roulage libre sur la piste, expositions, démonstrations, parade, village marchands, rallye touristique, tout autour de la voitures anciennes. Seul ou en famille, l'occasion d'un partage et de souvenirs, teintés d'émotions.

Point d'orgue le dimanche après-midi avec la vente aux enchères orchestrée par maître Stanislas MACHOÏR : **la transmission du patrimoine est sans conteste l'un des rouages majeurs pour véhiculer cette passion de la voiture ancienne de main en main et de générations en générations.**

Un superbe plateau a été réuni pour l'occasion, qui ne manquera pas de faire naître ou renaitre des envies, raisonnables ou non, auprès d'un large public.

Tous les ingrédients sont réunis pour faire de cette première une grande réussite, et le début d'une longue lignée.

Benoît Abdelatif

Jacques LAFFITE sera mis à l'honneur sur ces deux jours, se prêtant aux bains de foule et multiples séances photos publiques.



INFORMATION IMPORTANTE

1. DEFINITION DE LA VOITURE DE COLLECTION D'APRES LES SERVICES FISCAUX (8 Septembre 2014)

AVOIR LES 3 CRITERES

- Etat d'origine sans modification du châssis, carrosserie, direction, suspension, freinage, restaurateurs autorisés.
- Avoir plus de 30 ans.
- Correspondant à un modèle dont la production a cessé.

AUTRES FACTEURS

- Véhicules ayant participé à un événement historique.
- Véhicule de compétition, construit et utilisé uniquement en compétition avec un palmarès significatif.

Donc d'après ces critères l'on peut en déduire que par exemple une Ferrari 512 de 1992 n'est pas encore une voiture de collection; une direction assistée fera que la voiture, c'est plus une voiture de collection ; par contre quid d'une voiture construite à l'identique et engagée dans un événement historique (type rallye, Tour Auto) nous pensons aux AC Cobra, Jaguar D, qui devait être considérée comme une voiture de collection.

- Les estimations données au catalogue sont faites selon les divers résultats ou tendance, et l'état des voitures, à titre indicatif.
 - Nous n'avons pas l'habitude de donner des valeurs basses pseudo attractives, mais en réalité avec le marché.
 - Les estimations ne sont pas des prix de réserve et une voiture peut être adjugée au-dessus comme en dessous de ce prix.
- Exemple :

	Estimation	Adjugé
Jaguar MKII 1962	8000 /12 000€	5 000€
Silver Falcone 1987	80 000 /100 000€	65 000€
Alfa Romeo Junior SZ	20 000 /30 000€	24 000€

LE PRIX DE RESERVE

Ce terme, s'il est noté ce que nous faisons rarement, signifie que le vendeur laisse toute liberté et seul le Commissaire-Preneur décide de la mise à prix.

Exemple : Une voiture estimée à 10/15 000€ peut être mise à prix à 5 000€ et adjugé sans plus d'enchères.

- Les prix de réserve, s'il y en a, sont toujours à la limite ou en dessous de l'estimation basse. En cas de changement au-dessus celui-ci est indiqué sur la liste d'estimation affichée. A noter qu'un prix de réserve peut être de 4 000€ et notre estimation de 10/12 000€.
- Tout cela pour préciser qu'il faut toujours être présent à une vente physiquement, ou par voie de communication, pour faire une "bonne affaire", il y en a à chaque vente.

2. DE LA CONDITION CLASSIC ET/OU COMPETITION DES AUTOMOBILES

STANISLAS MACHOÏR informe les acheteurs que compte tenu de la condition CLASSIC et/ou COMPETITION des automobiles que vous venez d'acquérir, la plupart des ceux-ci ont fait l'objet de restaurations, transformations ou ont peu roulé depuis longtemps. Ces véhicules sont d'une époque où les conditions de sécurité et les performances étaient inférieures à celles d'aujourd'hui et une grande prudence est recommandée aux acheteurs, surtout lors de la première prise en mains. Il est fortement conseillé, avant toute mise en route, de procéder à une vérification. Ce ne sont pas de voitures modernes et elles demandent certaine connaissance de conduite et d'anticipation. Une Mercedes 190 SL ne freinera pas comme une SLR moderne. Nous sommes obligés de signaler cela car par exemple un acheteur a fait 1000 kms à 130 kms/h avec une Ferrari de plus de 40 ans, avec des pneus de 20 ans sans problème. Sans problème mais avec notre expérience de la compétition nous prenons toutes les précautions et nous n'aurions jamais conduit avec de tels pneus.

D'autre part, les désignations portés au catalogue reproduisent les indications figurant sur les titres de circulation. Les renseignements sur les lots (ex. état, kilométrage) portés au catalogue sont donnés à titre indicatif, étant précisé que l'état de la voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente.

Pendant l'exposition, il appartient aux acheteurs d'apprécier l'état des véhicules, les éventuels défauts, restaurations, manques et accidents. Il est conseillé aux acheteurs de prendre connaissance des documents afférents aux véhicules mis à leur disposition par la SVV STANISLAS MACHOÏR.

La SVV STANISLAS MACHOÏR ne pourra être tenue comme responsable pour un incident relevant d'une utilisation n'ayant pas tenu compte de ces recommandations.



ACHETEURS

MANUTENTION ET STOCKAGE DES LOTS VENDUS

- L'enlèvement des véhicules ne pourra se faire qu'après encaissement effectif du règlement.
- Les voitures vendues seront rapatriées dans le hall de stockage du Château de Lasserre (Montastruc la C.) dès lundi 6 Juin à 9h pour la somme de 70€ HT par voiture et pourront être enlevés après règlement intégral.
- Le règlement concernant la manutention et le transport devra être fait directement aux TRANSPORT REVEL (06.07.04.72.41)
- L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer la(les) voitures achetées et ceci dès l'adjudication prononcée.
- La Maison de Ventes n'effectue qu'une mise en relation entre les acheteurs et le transporteur. Les acquéreurs ne pourront pas recourir contre la SVV STANISLAS MACHOÏR dans l'hypothèse ou par suite de vol, perte ou dégradation, après adjudication.
- Les frais de stockage à hauteur de 60€HT par lot et par semaine seront comptés à partir du 15^{ème} jour selon les conditions de vente du catalogue.
- La tolérance d'un magasinage n'engage pas la responsabilité de la SVV STANISLAS MACHOÏR, à quelque titre que ce soit, le lot étant considéré sous la responsabilité et la garantie exclusive de l'adjudicataire, dès le prononcé de l'adjudication Il ne pourra recourir contre STANISLAS MACHOÏR dans l'hypothèse ou par suite de vol, perte ou dégradation de son lot, après adjudication.

VENDEURS

DEPOT DE VOITURES

Le jeudi 2 Juin de 9h à 18h | Hall 1 | Espace Restauration | Circuit d'Albi |
SUR RENDEZ VOUS : Contact Mme. GEORGES 05 61 48 53 92

DES LOTS INVENDUS

Les propriétaires des lots non vendus qui souhaitent enlever leurs véhicules pourront le faire à partir de lundi 6 Juin à partir de 9h30 directement dans le hall d'exposition du Circuit, après vérification des frais éventuels.

CIRCUIT D'ALBI



Nos ventes aux enchères au Château de Lasserre

- Stanislas Machoir a 30 ans d'expérience dans le domaine des ventes aux enchères
- L'organisation de 3 à 4 grandes ventes annuelles (Avril, Septembre, Novembre, Décembre) spécialisées dans l'automobile
- Des ventes également à l'étranger (Espagne, Bucarest et prochainement en Roumanie)
- Une salle de ventes de 200m² et des locaux de 1600m² au Château de Lasserre, à 15 minutes du centre ville de Toulouse, 1h d'avion de Paris ou Londres
- Des spécialistes et consultants reconnus et des collaborateurs internationaux à l'hauteur de nos vendeurs et nos acheteurs en France et à l'étranger
- Avec la possibilité de suivre la vente en live depuis votre bureau : www.drouotlive.com
- Et la possibilité de stocker votre collection chez nous avant la vente sans frais...

Nous sommes de professionnels passionnés par notre métier...car une voiture est avant tout une œuvre d'art...

Expertisez votre voiture !

AUTOMOBILES CLASSIC ET COMPÉTITION

En valeur de remplacement pour assurance ou en vue d'une vente

L'expertise consiste en une description écrite détaillée d'un bien, comprenant une identification, une datation et éventuellement une attribution.

L'expertise est une garantie d'authenticité et engage la responsabilité civile professionnelle de la SVV ou de l'expert qui la donne lorsqu'elle est écrite.

EXPERTISES | VENTES AUX ENCHÈRES | INVENTAIRES ET PARTAGES | VENTES DE GRÉ À GRÉ

Forfait Expertise

200€ HT sur place
250€ HT avec essai

EXPERTISES | VENTES AUX ENCHÈRES | INVENTAIRES ET PARTAGES | VENTES DE GRÉ À GRÉ

Stanislas Machoir
Est Expert auprès de l'Assemblée Plénière
de Compagnie d'Assurances
www.stanislasmachoir.com



1 QUINSSAINES. Plaque en fonte émaillée DUNLOP. Une des premières plaques DUNLOP, pour le village de Quinssaines à côté 1930 (dans l'état) 64x100cm Est. 300/400



2 LACHAMP/ST. AMANS N599 Lozère. Plaque en fonte émaillée, de villages vers MARVEJOLS, vers 1930 (dans l'état), 75x100cm Est. 400/500



3 DUNLOP. Plaque en fonte émaillée: Arrêt Autobus, vers 1930/1950 (dans l'état) 50x50cm Est. 100/150



4 MAISONNAIS (Arrêt Autobus) Plaque en fonte émaillée, don de Dunlop vers 1950 (état d'usage) 60x80cm Est. 150/200



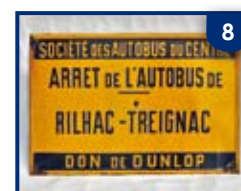
5 Autobus de CORREZE, SAINT MEXANT. Plaque en fonte émaillée, don de Dunlop vers 1950 (état d'usage) 50x80cm Est. 150/200



6 SANTENY. Plaque en fonte émaillée de Santeny (Val de Marne) don de Dunlop vers 1930 (état d'usage) 50x100cm Est. 250/300



7 Pont suspendu de ST. MARIEN. Rare plaque en fonte émaillée du célèbre pont suspendu de St. Marien (Creuse) Don Dunlop vers 1930 (état d'usage) 60x80cm Est. 250/350



8 Arrêt de l'Autobus RILHAC-TREIGNAC. Don de Dunlop. Plaque en fonte émaillée Est. 100/120



9 La Cigogne en fer forgé. Ht. 19cm Est. 200/250



10 GUIRAUD RIVIERE (attribué à) pour DARRACQ. Le boxeur Georges Carpentier en bronze, gravé 'Etablissement SOULE-DARRACQ, rue Deville à Toulouse'. Ht. 14cm Est. 600/900



11 J. DUNACH. Bronze argenté, signé. Ht. 14,5cm Est. 400/600



12 Vitesse. Mascotte en métal argenté. Ht. 12 cm Vitesse. Mascotte en métal argenté. Ht. 12 cm Est. 100/150



13 Fix MASSEAU (1869-1937). Char Renault FT 17. Bronze doré, signé, à filetage interne pour radiateurs Renault, vers 1920. Ht. 8cm Est. 500/800



14 J.A. BEBIN. L'élan en métal argenté, signé. Est. 300/500



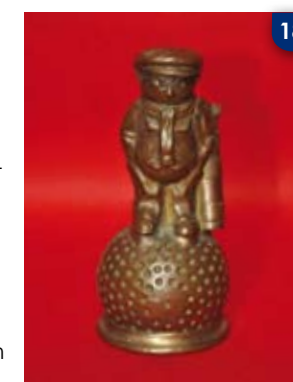
15 L'arlésienne dansant. Mascotte en bronze. Ht. 10 cm Est. 100/150



16 L'écureuil. Mascotte en métal anciennement argenté. Ht. 13 cm Est. 150/200



17 Pélican. Mascotte en bronze sur bouchon à barettes. Ht. 11,5 cm Est. 150/200



18 Le vainqueur en métal argenté sur bouchon fileté. Ht. 20cm Est. 300/500

AUTOMOBILIA



19

Le vainqueur en métal argente sur bouchon fileté. Ht. 20cm
Est. 500/600



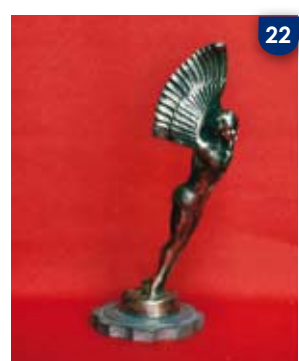
20

Le lévrier bondissant. Mascotte en métal argente monté sur socle en marbre. Ht. 12 cm
Est. 100/150



21

André BECQUERZ (1893-1981) d'après. Le lièvre en bronze argente. Ht. 19cm
Est. 600/800



22

M. BERTIN. Femme ailée. Bronze argente, signé. Ht. 22cm
Est. 500/600



23

Le boxer à la pipe. Mascotte en bronze doré. Ht. 12 cm
Est. 200/250



24

CITRON N'AILE attribuée à H. BRIAND. Bronze argente, socle en marbre. Ht. 9,5cm
Est. 800/1000



25

Service à café en porcelaine à décor d'Automobiles: Panhard Levassor, Fiat (verseuse + 5 tasses avec soucoupes) Est. 30/50



26

Robert WOLFF (Dit Roby's) Rare affiche entoillée DUNLOP vers 1935 (en 3 parties) 35x245cm
Est. 300/500



27

FECHNER Tom. Ferrari 430 Challenge. Huile sur toile signée. 80x100 cm
Est. 500/800



28

FECHNER Tom. F1 Schumacher. Huile sur toile. Est. 600/800



29

FECHNER Tom. Cooper. Toile signée. 100x100 cm
Est. 500/800



30

François CHEVALIER. Azzuro Blu (et inquiétude du passager!) l'Alfa Giulietta. Aquarelle signée en bas à droite. 50x65cm
Est. 300/400



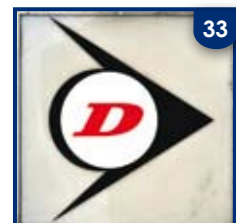
31

Banderole Dunlop en toile peinte; pour publicité aux abords d'un circuit. Est. 80/100



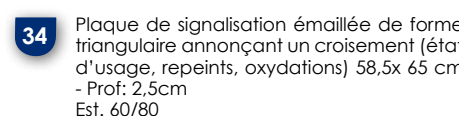
32

Banderole Dunlop en toile peinte; pour publicité aux abords d'un circuit. Est. 80/100



33

Importante enseigne lumineuse en plexiglass et métal au logo de Dunlop, vers 1970. 130x130cm
Est. 400/500



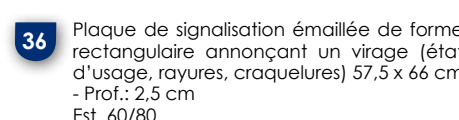
34

Plaque de signalisation émaillée de forme triangulaire annonçant un croisement (état d'usage, repeints, oxydations) 58,5x 65 cm - Prof.: 2,5cm
Est. 60/80



35

Plaque de signalisation émaillée de forme carrée marquée «Automobile- Club de la Charente Inferieure», les bords légèrement bombés (fortes oxydations, manques, sauts d'émail, six trous de fixation) 70 x 70 cm
Est. 60/80



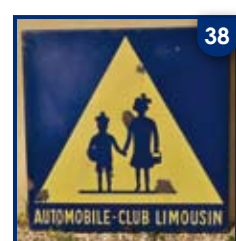
36

Plaque de signalisation émaillée de forme rectangulaire annonçant un virage (état d'usage, rayures, craquelures) 57,5 x 66 cm - Prof.: 2,5 cm
Est. 60/80



37

Plaque de signalisation émaillée de forme triangulaire marquée «Virages sur 4 km» Marquée Jean Neuhaus SA et numérotée au dos (oxydations, rayures, état d'usage) 80,5 x 92 cm - Prof.: 3 cm
Est. 60/80



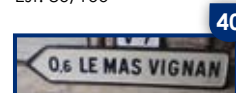
38

Plaque de signalisation émaillée de forme rectangulaire marquée «Automobile - Club Limousin» (oxydation, manques) 71 x 70 cm - Prof.: 2,5 cm
Est. 80/100



39

Plaque de signalisation émaillée de forme rectangulaire marquée «Moutier - d'Ahun OK9 - Ahun 2K9» Marquée émail vitrifiée Auer Paris (fortes oxydations, corrosion, accident à la bordure inférieure) 50 x 101 cm - Prof.: 2 cm
Est. 80/100



40

Plaque «Le Mas Vignan» Est. 60/80

41 Affiche Grand Prix d'Albi Est. 200/250

42 Photo GP Albi 1949 par Dieuzaide Est. 250/300

43-50 DIVERS

51

CITROËN SM Carbu - 1971

ESTIMATION: 25 000 / 30 000 €



Après la Facel Vega HK 500 la SM et la dernière voiture française de Grand Tourisme 2+2.

Elle avait tout pour réussir, silhouette inspirant la puissance, moteur Maserati d'Alfieri très souple mais elle arrivait dans une mauvaise période (restructuration chez Citroën, crise pétrolière) et n'eut pas le succès qui lui était promis.

Sous cotée actuellement, elle devrait connaître une hausse certaine, surtout que l'on trouve peu de SM en bon état et que beaucoup ont été détruites.

La voiture présentée est en parfait état, ayant été toujours entretenue. De plus c'est un modèle à carburateurs, la version 1971, la plus puissante (220 km/h) et la plus recherchée.

Les Citroën SM voient actuellement leur consécration et reconnaissance venir de l'étranger : Angleterre, USA, avec des résultats entre 40 et 80 000€. Dernière chance pour les français !

52

CITROËN SM Prototype « Nitri » - 1971

Cette SM ferait partie d'une série préparée pour la compétition par NITRI. Elle nous arrive sans moteur et dans l'état. Une pièce curieuse pour les amateurs de SM



ESTIMATION: 2 000 / 3 000 €

53

CITROËN 2CV AZA -1963

N° Série : 1443877



ESTIMATION: 8 000€ / 10 000€

Produite à partir de 1948 jusqu'en 1990, la 2cv résulte de Michelin qui a racheté Citroën en 1935, et décide de créer une voiture populaire pour les faibles revenus.

Avec un accueil mitigé au salon de Paris 1948, le lancement sera laborieux, avec un véritable envol vers 1960.

En 1963 apparaît l'AZA (améliorée) avec un moteur plus puissant (425 cm³).

La voiture présentée, de la 2^e série, fait partie des modèles les plus recherchés. Elle nous est signalée en parfait état ; une réfec-

tion totale de la carrosserie avec peinture neuve a été effectuée. Contrôle technique OK.

L'intérêt de la voiture est d'être une première main, si la carte grise a été changée en 1994, c'est en raison du décès du père du propriétaire. Elle a son immatriculation d'origine. Le compteur indique 67 430 km, ce que son propriétaire nous confirme, la voiture ayant été arrêtée dans les années 70 à 90.

Une rare deuche en état d'origine.

54

CITROËN GS XYL – 1980

N° Série : 13YL9545



Un des modèles les plus produits de Citroën de 1970 à 1986.

Il reste à ce jour peu de GS dans l'état de la voiture présentée ce qui en fait maintenant un collector pour débuter en collection.

ESTIMATION: 1 500 / 2 000 €

55

CITROËN 5 HP Cabriolet - 1925 Ex. Prince RAINIER III

Châssis N° 76534



ESTIMATION: 12 000€ / 18 000€

Après avoir lancé sa 10 HP, André Citroën constate qu'il manque un modèle plus abordable. Ce sera la 5 HP, présentée au Salon de Paris 1921.

Au Salon de Paris d'octobre 1922, le torpédo deux places se complète d'un cabriolet, plus confortable et surtout plus étanche, grâce à ses vitres remontantes. Il est équipé d'un pare-brise plus haut, en deux parties. Comme sur les autres modèles, l'entrée s'effectue côté passager. A l'époque, c'est la version la plus chère des 5 HP.

La 5 HP que nous présentons est justement un cabriolet, avec sa finition plus soignée et son tableau de bord bois. Il est de couleur bleue, une des teintes proposées à l'époque pour ce type de carrosserie.

Cette voiture a été achetée par le Prince Rainier aux établissements Mayenc et Ghaffary, un récupérateur niçois et lui offrant une belle restauration par les mécaniciens du Palais. Elle est en bon état de présentation et la mécanique est correcte.

56

CITROËN 11 BL – 1955

N° Série : 666323



Lancée en mars 1934, la production de la Traction avant reprend après le conflit sans guère de changement. A une époque où l'avenir semble radieux, où les professionnels de l'automobile, n'ont des yeux que pour les nouveautés exaltantes, la Traction connaîtra une brillante fin de carrière.

Une simple remise au goût du jour se visualisant par une nouvelle malle arrière et des pare-chocs droits suffira pour satisfaire la clientèle peu encline à la nouveauté, séduit par le rapport qualité/prix et l'habitabilité de la traction, avec son moteur de 1911cm³/4 cylindres.

Tour à tour, voiture de la gestapo, puis des résistants et des gangsters comme Pierrot le Fou, elle est l'image des années 30/50.

Cette berline de père de famille, cache une sportivité qui en fera l'usage de ces divers personnages. De ce fait elle restera marquante dans l'histoire en général.

La voiture présentée a été entièrement restaurée.

Elle nous est apparue en parfait état de fonctionnement lors de l'essai effectué, et nous avons découvert une voiture très agréable à conduire.

ESTIMATION: 15 000€ / 17 000€

57

CITROËN DS 21 IE - 1970

N° Série : 00FB8745

ESTIMATION: 20 000€ / 25 000€



59

CITROËN 2CV6 AZKA - 1976

N° Série : 39KA4677

ESTIMATION: 4 000€ / 5 000€



58

CITROËN XM Turbo – 1997

N° Série : 1VF7Y4GG0000GG7356

ESTIMATION: 2 000 / 2 500 €

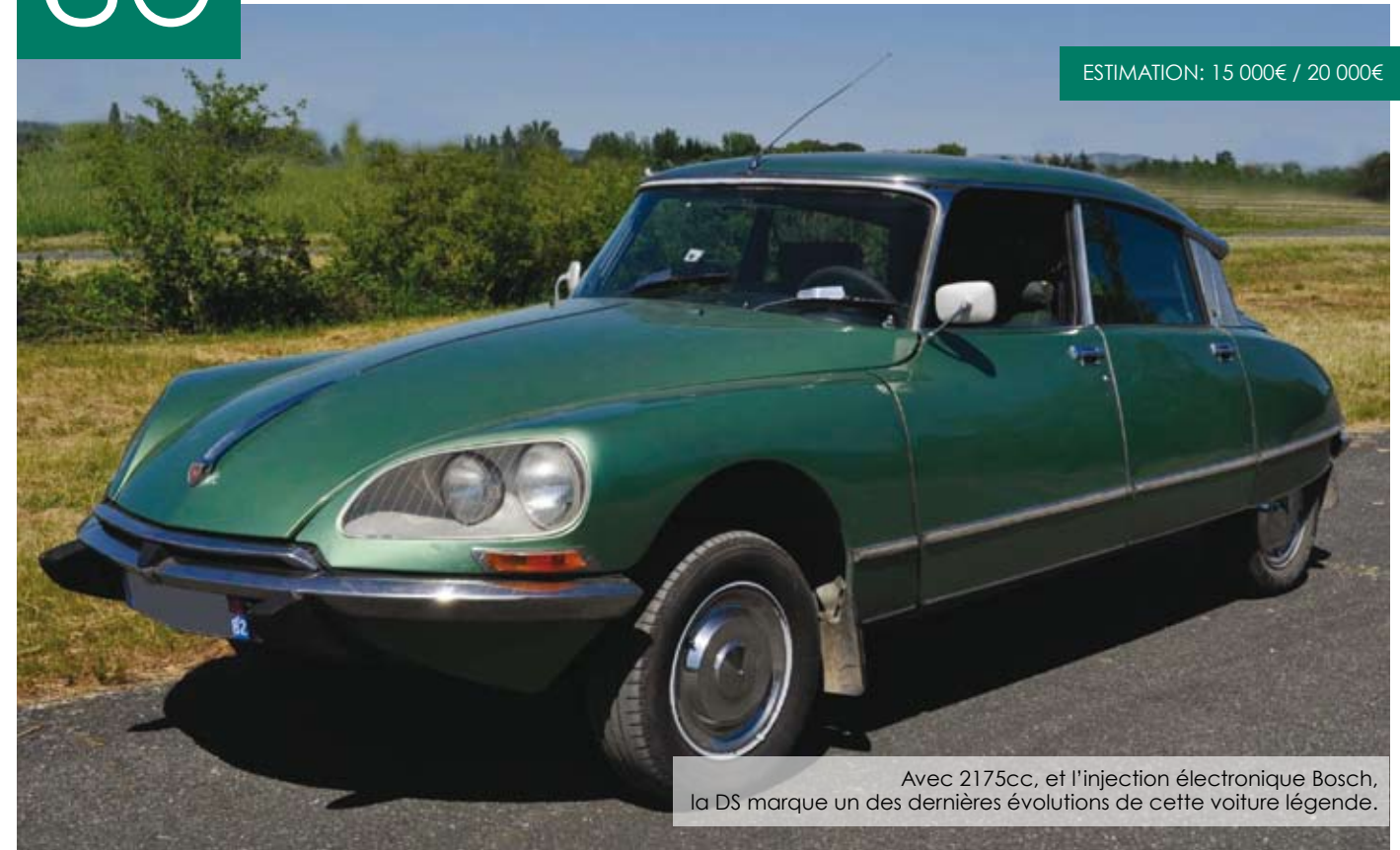


60

CITROËN DS 21 IE - 1972

N° Série : 01FB5719

ESTIMATION: 15 000€ / 20 000€



61

CITROËN CX 2,4 Turbo série 1 - 1984

N° Série : 00NK0377

La CX est la dernière vrai Citroën avant sa reprise par PSA. Voiture de prestige, le modèle présenté est la 1ère version de la 2,4 Turbo.

Ce sera l'image du Président CHIRAC comme le scooter pour un autre. Peu de CX, qui ont maintenant 30 ans ont été conservés et deviennent des collectibles.



ESTIMATION: 3 000€ / 4 000€

62

CITROËN GS



ESTIMATION: 1 000€ / 1 500€

Sortie de grange, à restaurer, pour un amateur de la marque au double chevron.

63

CITROËN 15/6 D -1951

N° Série : 708645



ESTIMATION: 35 000€ / 40 000€

Citroën sort le 6 cylindres 2867cm³, 77cv, pour rivaliser avec Ford et Renault. La 15/6 sera la reine de la route grâce à une tenue exceptionnelle permettant des moyennes de 100 km/h.

La voiture présentée est exceptionnelle par le fait qu'elle n'a connu que 2 propriétaires dans le Tarn, le premier l'ayant gardé une vingtaine d'années, le dernier depuis près de 40 ans.

Le compteur indique 78 000 kms, ce qui est vraisemblable, son dernier propriétaire n'ayant parcouru que 10 000 kms.

Elle possède son immatriculation d'origine à une seule lettre (R). La voiture a toujours couché en garage.

Un historique rare pour une berline de 65 ans.

64

CITROËN 11B – 1953

N° Série : 400219



ESTIMATION: 10 000€ / 15 000€

Lancée en mars 1934, la production de la Traction avant reprend après le conflit sans guère de changement.

A une époque où l'avenir semble radieux, où les professionnels de l'automobile, n'ont des yeux que pour les nouveautés exaltantes, la Traction connaîtra une brillante fin de carrière. Une simple remise au goût du jour se visualisant par une nouvelle malle arrière et des pare chocs droits suffira pour satisfaire la clientèle peu encline à la nouveauté, séduit par le rapport qualité/prix et l'habitabilité de la traction, avec son moteur de 1911cm³/4 cylindres.

Tour à tour, voiture de la gestapo, puis des résistants et des gangsters comme Pierrot le Fou, elle est l'image des années 30/50.

Cette berline de père de famille, cache une sportivité qui en fera l'usage de ces divers personnages. De ce fait elle restera marquante dans l'histoire en général.

La voiture présentée a été entièrement restaurée.

Elle nous est apparu en parfait état de fonctionnement lors de l'essai effectué, et nous avons découvert une voiture très agréable à conduire.

65

RENAULT R8-1963

N° Série : 1637827



67

AC COBRA Cobretti Replica - 1981

N° Série : DLL 2779555



66

RENAULT 4CV - 1961

N° Série : 3651352



68

PORSCHÉ 911 3L SC - 1980

N° Série: 91193026730030016



69

TRIUMPH TR3A – 1962

N° Châssis : TS67689L



C'est certainement l'image même du roadster anglais qui va conquérir l'Amérique avec 90% de ses ventes : Sensations assurées de conduite ; c'est un roadster sportif qui va d'ailleurs connaître de nombreux succès en rallye.

Le modèle présenté est de la dernière lignée, fabriqué en 1961 et immatriculé en 1962.

ESTIMATION: 25 000€ / 30 000€

70

MGA -1956

N°: HDL33



ESTIMATION: 20 000 € / 25 000€

La MGA a été officiellement présentée au salon de Frankfurt 1955.

Celle-ci fut produite par MG, une division de BMC (British Motor Corporation).

Ce modèle remplaça la MG série T (MGTA, TB, TC, TD, TF).

Elle sera produite de 1955 à 1962, en différentes modèles: MGA 1500, 1600, 1600 MKII, TwinCam, et chacune d'elle était disponible en version cabriolet ou coupé.

Elle eut d'excellents résultats en course comme aux 24h du Mans.

Particulièrement entretenue, cette voiture était aux mains du même propriétaire pendant plus de 40 ans! Elle possède les options roues à rayons, et la peinture de ces années-là.

Une rare occasion pour une voiture saine.

La voiture est en parfait état, c'est la voiture d'utilisation simple et courante sans problème, surtout avec les soins dont elle a bénéficié.

Vendue par nos soins voici 2 ans, son nouveau propriétaire nous la confie, celui-ci se tournant vers d'autres horizons.

71

PORSCHE 997 GT3 RS – 2007

N° Série : WPOZZZ99Z7S791368



ESTIMATION: 150 000€ / 200 000€



La GT3 RS est une véritable sportive, c'est l'image de la marque Porsche, comme l'avait été la 911 Carrera RS de 1973, imbattable sur les circuits.

C'est en 1993 que Porsche sort ses premières GT3 tout d'abord avec la 996 puis évolution suprême avec les 997.

3600 cm3, 415cv, suspensions, freinages ultimes à la perfection ; c'est une véritable bête de course et elle est équipée en ce sens (baquets, arceau, ceintures, extincteur) mais elle est aussi utilisable en conduite « soft » sur la route.

Avec 415cv elle est meilleure que la 997 turbo de 480cv et réalise 7 secondes de mieux au tour de Nürburgring avec W. RÖHRL.

La voiture présentée est à l'état neuf avec 11 000km au compteur. Son propriétaire, qui avait fait une « touchette » a fait tout vérifier chez Porsche à 9872 km par souci de perfection (facture 15 000€) et a très peu roulé depuis.

Dans la lignée des Carrera RS, elle entre dans les voitures recherchées et dont l'avenir financier est sûr.



72

ALFA ROMEO BRERA - 2009

N° Série : ZAR93900005030313



ESTIMATION: 8 000€ / 9 000€

Produite de 2005 à 2010 la Brera a été élue à juste titre la plus belle voiture de 2006, grâce au concept de Giugiaro.

Le modèle présenté « Skyview » est à la fois sportif et économique car en version Diesel.

Nous avons parcouru 250 kms et avons constaté une voiture parfaite, et parfaitement soignée par sa propriétaire avec seulement 39 000 km au compteur.

73

BMW 628 CSI – 1981

N° Série : WBAEA4104B5575441



ESTIMATION: 7 000€ / 9 000€

Produite à la suite de la 30 CSI, de 1979 à 1984, la série 6 fait partie des grands coupés de luxe et sportive de la firme.

Au point de vue côte, les 628 BMW, sortent du purgatoire, comme toujours pour ces coupés abandonnés avant de connaître une renaissance. On les voit rejoindre les voitures de collection et de rallye actuellement.

74

JAGUAR TYPE E Cabriolet 4,2L - 1969

N° Série : 1R10794



ESTIMATION: 60 000€ / 80 000€

Produite de 1961 à 1975, la Jaguar type E, reprend les lignes de la type D, et le schème du châssis.

Dès sa sortie elle connaît un succès immense de par son aérodynamisme, son immense capot fuselé. Ce succès se transforme aujourd'hui, avec le recul, en exceptionnelle et unique voiture au monde.

D'abord produite avec un 3.8L, flat floor, curieusement le modèle le plus inconfortable, mais le plus recherché. A partir de 1964, la voiture est équipée du 4.2L amélioré en 1968.

Les série 2 sont les plus fiables et les plus faciles à conduire, avec un meilleur circuit de freinage et un gros radiateur.

Sa cylindrée de 4235cm3, pour le fabuleux 6 cylindres de 265cv, en fait une véritable sportive.

La voiture présentée a fait l'objet d'une restauration totale à partir du châssis. Propriété d'un ingénieur méticuleux elle a été toujours parfaitement suivie. Une voiture à conseiller comme nous avons pu le constater.



75

BMW 635 - 2009
N° Série : MBM7941MW928



ESTIMATION: 20 000€ / 25 000€

Un exceptionnel coupé, un 3 litres diesel de 286cv avec une consommation minime. Un confort et une tenue de route exceptionnelles.
Parfaitement entretenue, nous l'avons testé, une voiture à conseiller, son propriétaire, un grand collectionneur, nous a confié 11 voitures car il renouvelle sa collection.
Avec seulement 56 000 kilomètres.

76

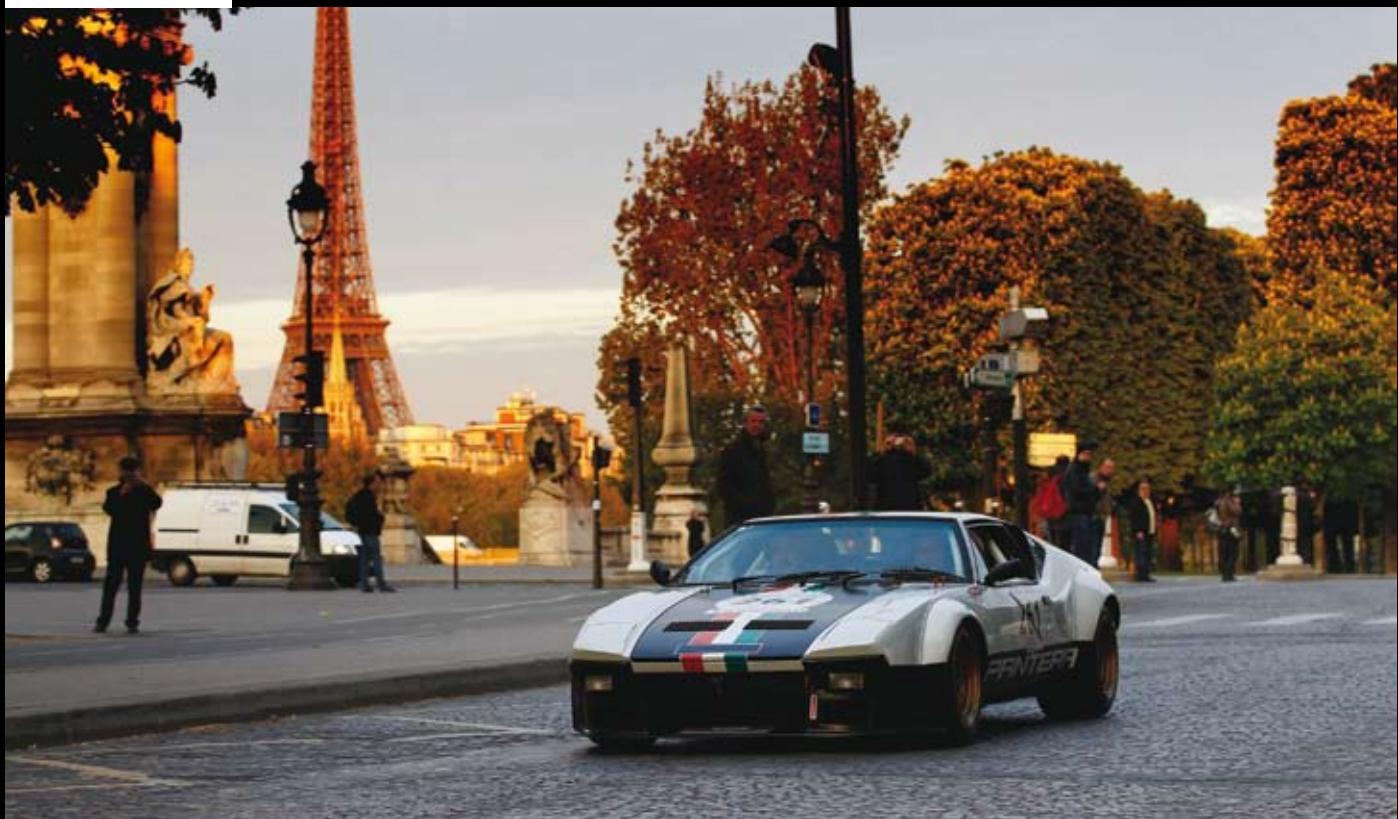
PORSCHE CAYENNE S - 2005
Porsche crée un SUV 4x4 en 2002.



ESTIMATION: 10 000€ / 12 000€

77

DE TOMASO PANTERA - 1972
N° Série : 4834CI2P



De Tomaso lance la Pantera en 1970 pour rivaliser avec Ferrari, mais comme la Bizzarrini, italienne à moteur américain, elle est snobée. Si elle a en quelques résultats en compétition, il faut attendre le Tour Auto pour la voir connaître ses plus beaux résultats.
La voiture présentée a terminé 5 Tour Auto sur 5, échouant pour la victoire à 2 doigts de l'arrivée sur crevaison ! Elle termine 2° en 2015 et 3° en 2016.

Elle avait gagné pratiquement toutes les spéciales : c'est donc une voiture puissante et préparée à la perfection pour 4 fois moins cher qu'une 308 Ferrari G IV.
Elle a été révisée et prête à courir, éligible partout.

ESTIMATION: 300 000€ / 400 000€



78

TRIUMPH SPITFIRE - 1980

N° Série : TFADWZAT9416



ESTIMATION: 8 000 / 10 000€

Produite de 1962 à 1980 le roadster Spitfire a été une excellente réussite, décliné en divers modèles. Celui présenté fait partie de la dernière génération (1974/1980).

La voiture présentée fait partie des dernières Spitfire vendues (27 Nov. 1980). Ce modèle 1500, est charmant, blanche avec sa capote noire et son intérieur pied de poule. Le premier prix pour un roadster.

79

PORSCHE 944 Turbo - 1987

N° Série : WPOZZZ95ZJN100178



ESTIMATION: 8 000€ / 10 000€

Contrairement à la 924, la 944 est une vrai Porsche avec 220cv, elle est aussi performante qu'une Ferrari 308 ou une 911 Carrera de 75 ; avec ses ailes typées course et sa répartition des masses c'est une véritable voiture de sport.

Elle est encore abordable, comme l'étaient les 912, 914 ou 928 délaissées et qui ont vu leur côte doubler ou tripler.

80

PORSCHE 914/6 - 1972

N° Série : 9142430116



ESTIMATION: 50 000/ 60 000€

Porsche lance la 914 pour essayer de remplacer la 911 : deux versions, Volkswagen avec le 4 cylindres ou Porsche avec le 6 cylindres.

L'accueil sera mitigé malgré une exceptionnelle 5^e place de Chasseuil/Ballot Léna au Mans 1970. La voiture a une exceptionnelle tenue de route, c'est une vraie voiture de course civilisée qui est enfin reconnue. Le modèle 6 cylindres, qui est considéré véritable Porsche est rare (237 exemplaires importés en France) et est une valeur montante sure.

La voiture présentée a été livrée le 06/10/1972 par Sonauto comme le précise son livret de service. Les contrôles techniques sont ok.

La voiture a été toujours entretenue avec soin, ce qui confirme son propriétaire.

Une rare 914/6 parfaite.

81

MERCEDES 350 SLC - 1976



ESTIMATION: 7 000 / 9 000€

La Mercedes «Pagode» cède la place en 1971 au modèle R107, plus moderne et confortable avec des vues sur le marché américain : couronné de succès avec une production pendant 18 ans. Le modèle présenté est le V8 à injection.

La voiture qui avait été immobilisée, a été remise en route et révisée (changement des maîtres cylindres d'embrayage, alternateur)

Remise en vente suite à tutelle F. (décision du Tribunal de Toulouse - 18/12/12)

82

MERCEDES 170 V - 1951

N° Série : 13692307280



ESTIMATION: 10 000 / 15 000€

La 170 marque le renouveau de Mercedes après-guerre, en 1946, ayant reçu l'autorisation de produire le modèle d'avant-guerre. Solidité, efficacité, confort et sobriété définissent cette voiture ; celle présentée est l'image même de cela et avec ses 65 ans dans un état d'origine.

83

MGB - 1965

N° Série : 58158



ESTIMATION: 15 000 / 20 000 €

L'archétype du roadster à l'anglaise. Produite de 1962 à 1980, c'est la série de 1962 à 1974 qui est la plus recherchée.

Le modèle présenté de l'année 1965 est donc la valeur montante des B. Elle est en bon état, son propriétaire recyclant sa collection.

84

LANCIA DELTA HF 4WD - 1988

2 LA 831AB000438192 (01)



ESTIMATION: 20 000€ / 30 000€

Lancia, après la Stratos et la 037 lance la Delta, qui elle est un modèle de route sportif 4 places.

Ce sera l'arme absolue en rallyes avec les victoires au championnat du monde.

Dévoilée en 75, elle sort avec différentes motorisations en usage courant. En 82 sort le prototype 4 roues motrices. En 83 la HF fait ses débuts avec le turbo et 130cv.

En 87 sort l'intégrale pour l'utilisation en compétition, 2000cm3, turbo gareth, puissance 185cv.

Le modèle présenté est en parfait état à ce jour, avec une puissance réglable de 200 à 230cv. La suspension est neuve.

Cette voiture est testée sur 2 rallyes, le Corsica Lady Rallye et le fabuleux Tour de Corse Historique d'Yves Loubet par un équipage féminin.

La valeur de ce type de voiture est en pleine ascension, utilisable en compétition comme en collection. C'est un must de l'histoire du sport automobile.

La voiture qui a brillamment couru le Tour de Corse 2015 aux mains d'un équipage féminin (révélation du Tour de Corse par Gilles GAGNAULT et son site AUTONEWS INFO) a malheureusement dû abandonner le 5° et dernier jour avant la dernière épreuve spéciale, sur problème d'alternateur.

La voiture a été révisée, turbo neuf et alternateur neuf, aux établissements Severi Auto Classic à St. Laurent du Var, spécialiste des Lancia Delta.

Un arceau cage (FIA) non monté est fourni avec la voiture.

Livret FIA/RH N° 3149

85

FIAT 124 SPIDER (ABARTH COMPETITION) - 1967

N° Châssis : 2920



ESTIMATION: 30 000/ 35 000€

Produite à partir de 1966 à 1985 la 124 a une vocation sportive et de plein air. Elle a connu une grande carrière en rallye.

La voiture présentée dispose d'un moteur Abarth 2L, elle a été entièrement reconstruite en 2014. Elle possède tous les équipements de compétition : mécanique et carrosserie.

Elle a son PTH National et se trouve en parfaite condition.

La fiabilité de la voiture a été favorisée : boîte Colotti à crabots, pont autobloquant, frein à main hydraulique, réservoir essence alu, et tout l'équipement de sécurité homologué FIA. Une voiture donc parfaite pour participer aux rallyes VHRS ou Classic.

86

PEUGEOT 403 - 1956

N° Série : 2022015



ESTIMATION: 1 500 / 2 000 €

Produite de 1955 à 1966 la 403 est une des légendaires voitures robustes de la firme de Sochaux : c'est la voiture du bourgeois moyen. Elles ont été utilisées jusqu'au bout dans les campagnes ou en Afrique.

Le modèle présenté est le meilleur avec le moteur 1468 cm³, 8cv, 58cv Din et la belle calandre. Elle est en bon état d'origine et utilisée couramment.

87

SIMCA ARONDE 90A « Découvrable » - 1958

N° Série : 669238



ESTIMATION: 4 000 / 5 000 €

La Simca Aronde est produite de 1951 à 1958, dans sa première version. L'Aronde, à moteur Fiat, est considérée par certains comme la 1ère vraie Simca. Avec son look Italo-Américain, sa robustesse et sa nervosité elle connaît un grand succès.

Le modèle présenté a l'intérêt d'être un modèle spécial découvrable. Il aurait été spécialement réalisé pour le Tour de France cycliste auquel elle a participé comme voiture suiveuse en 1959 qui a fait étape à Albi.

88

ROCHDALE OLYMPIC II – 1965

ESTIMATION: 12 000 / 15 000€



Crée en 1948, cette marque réalise d'excellentes petites GT, compétitives par leur légèreté. Comme Marcos ou Deep Sanderson, elles s'illustrent sur les circuits. La voiture présentée est équipée d'un moteur Ford Corina GT, 1500cm³ de 78cv pour 650 kgs.

La voiture présentée est dans un état remarquable, voiture unique et rare (aucune en vente actuellement). Une occasion à ne pas laisser passer.

89

TRIUMPH TR3 - 1957

N° Série : TS18387L



ESTIMATION: 25 000€ / 30 000€

Cette TR3 de la première série fait partie des plus recherchées après la TR2.

La voiture présentée est superbe avec sa couleur rouge. Elle possède son équipement de protection (capote, vitres latérales amovibles)

90

DE TOMASO PANTERA GT5 - 1982

N° Série : ZDT874000CA009249

Alejandro de TOMASO crée sa firme en 1959 à Modène, le fief de la voiture de Sport Italienne !

Il reprend l'idée de Carroll Shelby d'accoupler une mécanique FORD à sa voiture italo-argentine, Ford lui fournit les moteurs, voulant prendre sa revanche avec Ferrari. De cet accord né la de Tomaso Pantera, présentée en 1970 au Salon de New York.

La de Tomaso connaît un succès énorme : elle est magnifique à la fois d'élégance et de bestialité, et ne coûte pas plus qu'une Porsche 2.4L, ou une Ferrari Dino, mais Ford va cesser sa collaboration en 1975. De Tomaso tiendra malgré tout, mais sa production de ce fait, sera peu importante.

Si l'Alliance faite pas Shelby anglo-américaine a été bien vue, les puristes 100% italiens ont rejetés les alliances italo-américaines : la merveilleuse Bizzarrini à moteur américain était difficile à vendre ; l'importateur français Thepenier n'y arriva pas !! La de Tomaso souffrira du même à priori.

Incroyable, la Bizzarrini s'arrache maintenant et les de Tomaso doivent connaître le même chemin. En compétition, sans un programme sérieux de l'usine les de Tomaso figurent aux mains de privés ou des importateurs français et belges. C'est la Team de



ESTIMATION: 100 000€ / 120 000€

Claude Dubois qui a les meilleurs résultats aux 24h du Mans, faisant pratiquement jeu égal avec les Ferrari Daytona.

La voiture présentée à la nouvelle configuration GT5 avec les grosses ailes et l'aileron; la GT5 est apparue en 1981 pour relancer la marque. Elle est la propriété d'un excellent pilote amateur qui a des résultats exceptionnels avec sa Pantera Group 4.

Cette voiture est impressionnante et actuellement sous cotée, elle est à préférer à une Testarossa de grande série, et est à conseiller sans restriction, de plus avec sa mécanique Ford, elle est d'un entretien sans problème.

Elle a le look du tonnerre; une possibilité d'achat à ne pas manquer.

92

MASERATI QUATTROPORTE – 2004

N° Série : ZAMCD39B000012469



ESTIMATION: 15 000€ / 20 000€

Contrairement à Ferrari, Maserati va créer une 4 portes en 1963 déclinée en 6 générations depuis lors jusqu'à maintenant.

La 5^e génération sortie en 2003 est sublime. Une ligne superbe signée Pininfarina, un intérieur en cuir parfait, et surtout une motorisation avec la V8 Ferrari de 4244cm3 qui donne 400cv pour une vitesse de 270 km/h

C'est alors la berline la plus répandue du monde. Elle offre la

possibilité d'une conduite sportive avec la boîte F1 à palettes, ou tranquille en mode automatique. Nous avons pu tester cette voiture qui était la propriété d'un brillant pilote étranger, et nous avons constaté le plaisir de conduite dans cette bête de race qui en plus est bien plus économique qu'un Porsche Cayenne.

Un plaisir à ne pas manquer, la voiture se présentant en parfait état à tous points de vue.

91

PORSCHE 356 REPLICA



ESTIMATION: 25 000€ / 30 000€

Une des voitures les plus copiées, un charmant speedster utilisable quotidiennement, le modèle d'origine coûtant actuellement environ 250 000€.

93

ALFA ROMEO 2000 GT VELOCE - 1973



Châssis : AR2436487
Moteur : 4 cylindres en ligne 2000
Puissance : 132cv
Boîte vitesse : 5 rapports
ESTIMATION: 30 000 / 40 000€

Appelé coupé Bertone, l'Alfa Romeo Giulia GT jouit d'une immense cote d'amour au sein des amateurs de la marque. Sa ligne indémodable et son moteur à 2 arbres à came en tête continuent à faire battre le cœur des passionnés de voitures de collection.

Construite de 1963 à 1976, elle évolue d'un moteur de 1300 à 2000 et de quelques modifications esthétiques.

Beau, performant et agréable à utiliser, le coupé Bertone 2000 GT est la synthèse parfaite de l'automobile italienne ; elle restera à jamais un must du « Cuore Sportivo » de la marque Alfa.

La 2000 a connue une réussite exceptionnelle en course en raison de sa maniabilité, de sa nervosité et d'une mécanique ultra solide. C'est la voiture parfaite pour les rallyes, et en plus une valeur montante, rare en parfait état.

La voiture présentée, un magnifique coupé Bertone dans son ultime réalisation, a été restaurée entièrement dans les règles de l'art par un concessionnaire Alfa Romeo Italien.

Nous avons adjugé ce véhicule en 2013 à Mulhouse, son propriétaire qui s'en ai peu servi a exécuté un parfait entretien, un des plus beaux modèles de la célèbre marque de Milan.

94

MERCEDES 180D – 1961

N° Série : 12011010021503



ESTIMATION: 3 000 / 4 000 €

La Mercedes « ponton », qui désigne un modèle dont les portes se fondent dans les ailes apparaît en 1953 au Salon de Paris. La 180D est le premier diesel parfaitement au point, produite de 1959 à 1962.

La voiture présentée a reçu un début de restauration à terminer.

95

MERCEDES 230 CE - 1981

N° Série : 12324310007794



ESTIMATION: 4 000 / 5 000 €

La Mercedes W123 qui est produite de 75 à 86 est considérée comme la voiture la plus robuste de l'histoire automobile.

Le grand coupé 230 CE, large et élégant possède un moteur de 136cv.

96

PORSCHE 993 Carrera - 1996

N° Série : WPOZZZ99ZV310078



ESTIMATION: 40 000 / 50 000€

La Porsche 993 est la dernière véritable Porsche pour les puristes. C'est en effet la dernière des 911 à refroidissement par air. C'est aussi la version la plus aboutie des Flat 6, plus fine et techniquement la meilleure.

C'est une routière parfaite avec la boîte 6, et sa suspension, finis les louvoiements des 911, facilite de conduite, tranquillement sur autoroute ou sportivement en montagne.

Le modèle présenté, version 272cv, est en parfait état mécanique avec seulement 85,000 kms, ce qui est peu pour une Porsche : sièges bacquets, volant sport et échappement inox la rendent encore plus désirable.

C'est une valeur sûre, le dernier modèle Porsche vraiment indémodable et la Porsche la plus recherchée actuellement.

97

FORD MUSTANG 390 GT - 1967



ESTIMATION: 35 000€ / 50 000€

Equipée du 390 Thunderbird spécial V8, soit 6384 cm³, la Mustang est une voiture redoutablement efficace et facile d'entretien.

Cette voiture a couru le Tour Auto avec satisfaction, en parfait état, elle est prête à courir à nouveau et cela pour une mise minime par rapport à ses concurrentes.

98

FORD AF COACH – 1930

Ex. Prince RAINIER III

Châssis N°: 6085



ESTIMATION: 8 000€ / 12 000€

Ford réussit à produire une voiture qui répondait parfaitement à la demande du moment. Plus classique que la Ford T, elle adoptait une boîte trois vitesses accolée à un quatre cylindres 3,3L, des freins sur les quatre roues et une carrosserie tout acier comme les dernières Ford T, ce qui en 1927 n'était pas si courant.

En Europe, la voiture était assemblée à Asnières. La Ford A a pris le relai de la T avec panache et, grâce à des techniques publicitaires particulièrement dynamiques, le carnet de commande de Ford s'est rapidement rempli.

La voiture que nous présentons a été achetée par le Prince Rainier à Chaumontel et a bénéficié d'une restauration cosmétique dans les ateliers du Palais. Elle est équipée d'une carrosserie coach très spacieuse à l'arrière, de roues à rayons et, s'agissant d'un modèle AF, elle comporte le moteur 12cv.

Elle représente un modèle attractif, très représentatif des américaines populaires de cette époque.

Son nouveau propriétaire s'en sépare pour donner la préférence à ses voitures de Formule 1 !

99

JAGUAR TYPE E ROADSTER - 1967

N° Série: 1E 15478



ESTIMATION: 80 000€ / 100 000€

Produite de 1961 à 1975, la Jaguar type E, reprend les lignes de la type D, et le schéma du châssis.

Dès sa sortie elle connaît un succès immense de par son aérodynamisme, son immense capot fuselé. Ce succès se transforme aujourd'hui, avec le recul, en exceptionnelle et unique voiture au monde.

D'abord produite avec un 3.8L, flat floor, curieusement le modèle le plus inconfortable, mais le plus recherché. A partir de 1964, la voiture est équipée du 4.2L amélioré en 1968.

Les série 2 sont les plus fiables et les plus faciles à conduire, avec un meilleur circuit de freinage et un gros radiateur.

Sa cylindrée de 4235cm³, pour le fabuleux 6 cylindres de 265cv, en fait une véritable sportive.

La voiture présentée est de 1967 par ses numéros de série et a été immatriculée à Zurich en juin 1968. La voiture est en bon état d'origine, dans une de ses déclinaisons les plus désirables : rouge, capote et intérieur noirs. Une valeur ascendante alliant le plaisir de cette beauté dérivée de la fabuleuse Jaguar C de Mans.

100

CHEVROLET CORVETTE - 1974



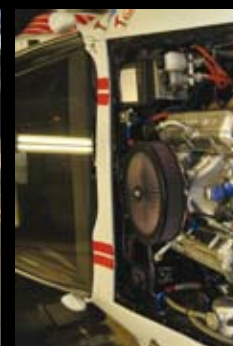
ESTIMATION: 120 000 / 150 000 €



Cette exceptionnelle Chevrolet a connu une 1ère carrière en Hollande avec le pilote Hans Deen de 1975 à 1979, avec un titre de champion en 1975 (7 courses : 4 victoires : 1 2° place- 1 3° place – 1 abandon)
Une 2ème carrière avec des résultats en CER dans les années 2010.

Elle est éligible au Mans Classic, où elle a participé comme au Tour Auto, et est compétitive avec 450 cv.

Notre estimation est le prix d'une simple Porsche 911S, 2L



101

RENAULT 12 GORDINI

N° Châssis : 9801045 / 1030



ESTIMATION: 20 000€ / 25 000€

En 1971 de la populaire R12, Renault va extrapoler la 12 Gordini pour en faire son arme publicitaire, avec en priorité la fameuse Coupe Gordini.

Le nom de « sorcier » Amédée est magique ainsi que sa technique : moteur 1565cm3 revu par notre constructeur et pilote français : 2 weber, bv5, freins à disques avec la fameuse couleur bleu de France et les bandes blanches.

Elle va s'illustrer de 1971 à 1974, et révolution : traction avant.

Inutile de dire que la Coupe a consommé nombre de Gordini, détruites comme la plupart en rallye, usées en usage normal ou « customisées » ; rares sont celles qui nous sont restées en parfait état d'origine.

La voiture présentée n'a jamais couru, on dirait qu'on vient de la livrer pour participer à la Coupe, comme voici 40 ans à notre ami J.P. GABREAU, vainqueur en 1973.

C'est l'image de la compétition en France des années 70. Une rareté pour connaisseur, encore abordable, dans cette version Coupe, jamais restaurée.

102

RENAULT 4L - 1969

N° Série : 5882981



ESTIMATION: 1 500 / 2 000 €

Renault répond à Citroën pour contrer la 2CV.

Ce sera un succès énorme de 1961 à 1992, s'adressant à tous, de l'administration aux artisans comme aux jeunes. Elles sont utilisées jusqu'à la corde et donc l'on en trouve peu en bon état, comme la voiture présentée : une sympathique voiture de collection ou d'usage.

103

CHEVROLET CORVETTE C1 - 1962

N° Série : 20867S110558



ESTIMATION: 70 000 / 80 000 €

Chevrolet crée la Corvette en 1953, nom toujours en utilisation. La c1 (1953/1962) est certainement l'image du rêve américain, surtout à partir de 1956 avec le V8 de 283 CI. Le modèle 58/62 est magnifique avec ses 4 phares.

La voiture présentée présente un moteur refait à neuf, la sellerie et la carrosserie sont parfaits. Ces C1 sont des voitures de collection emblématiques, rare en Europe ; une valeur sûre et bien plus glamour que certaines allemandes...

104

CHEVROLET CORVETTE C3 - 1978

N° Série : 1Z87L8S405449



ESTIMATION: 22 000 / 25 000 €

La 3^e génération de Corvette s'étend de 1968 à 1982 avec une ligne plus fluide dans les dernières années, et une puissance raisonnable retrouvée.

La voiture présentée nous est signalée en parfait état par son propriétaire.

105

Racer Midget



ESTIMATION: 2 500€ / 3 000€

Racer Midget pour enfant moteur Honda

106

NSU PRINZ SPORT - 1966

N° Série : 4119815



ESTIMATION: 8 000 / 10 000 €

NSU débute la réalisation de voitures en 1958.

Avec la TTS, l'autre réussite est la Coupé Sport, dont le design est dû à Bertone. Elle séduit une clientèle jeune, sportive et féminine. Légère (563 kg), maniable avec 4 vitesses, elle dépasse les 120 km/h avec son moteur 583 cm3 de 30cv.

C'est une voiture de collection assez rare, dans sa belle livrée rouge.

107

FIAT NUOVA 500

N° Série : 0972257



ESTIMATION: 12 000 / 15 000€

Inventée par le grand ingénieur Dante Gioiosa, la petite Fiat baptisée Nuova 500 pour ne pas être confondue avec le modèle précédent Topolino, a été présentée en juillet 1957.

Équipée d'un moteur bicylindre vertical refroidi par air de 479 cm3 délivrant 13 ch, elle est capable d'atteindre 85 km/h en ne consommant que 4,5 litres de carburant aux cent kilomètres. Jugée trop sommaire et trop peu performante, la nouvelle Fiat est boudée par les Italiens.

Une nouvelle version fait vite son apparition avec une puissance supérieure de 2 ch. Il faudra attendre 1959 pour que la petite Fiat prenne son envol. Un moteur plus puissant, un toit ouvrant en toile et un prix inférieur font de la 500 la petite voiture la plus vendue en Italie. Les marchés étrangers ne tarderont pas à être conquis.

De la version D sortie en 1960 à la dernière 500 R produite en 1975, la puce italienne deviendra vite la coqueluche de toute une population citadine. Ses apparitions récurrentes dans les nombreuses comédies italiennes en feront le symbole de l'art de vivre transalpin.

À l'instar de la 2CV ou de la Mini, la Fiat 500 est aujourd'hui une ades autos populaires de collection qui bénéficie d'un grand capital sympathie trans-générationnel. Bichonnée par des amateurs de plus en plus nombreux qui voit en elle une voiture de collection capable de rouler au quotidien, la Nuova voit sa cote grimper

plus vite que les possibilités de sa frêle mécanique ne lui permettent de monter les côtes !

La Fiat 500 Nuova présentée fait partie de la première génération des Nuova, avec le modèle 1959, qui est le plus recherché par les spécialistes.

Cette voiture a été restaurée depuis le châssis, elle est dans un état remarquable à tous point de vue, comme l'atteste son contrôle technique. Un jouet particulièrement soigné de la collection d'un champion du monde et multiple champion de France !

108

BMW 2001 TI SALOON CARS - 1970

N° Série : 1690387



ESTIMATION: 40 000 / 50 000 €

Produite de 1968 à 1974 la 2002 sera la voiture classique mais aussi sportive : elle gagne la Coupe 1 de Tourisme de série en rallye et circuit mais aussi le championnat d'Europe avec les Groupe 2.

La voiture a été entièrement reconditionnée en compétition avec un moteur à la puissance maxi, donnant des résultats en championnat Saloon Cars 2013/14/15. Elle a tout son équipement de sécurité FIA : elle est prête à courir en VHRS ou Saloon Cars.

109

FORD MUSTANG 289 - 1967

N° Série : 7R01C153430



Il y a 51 ans, Ford présente sa nouvelle voiture : la MUSTANG qui va révolutionner l'automobile américaine et mondiale. Les U.S.A. présentant une «petite» voiture de sport qui est l'image des sixties.

La Mustang sera une des voitures «phare» de l'histoire automobile.

Inamovible, comme les Porsche 911, la Mustang est toujours en production, avec divers modèles depuis sa création : Si les modèles réalisés entre 1973 et 2005 ont été boudés en raison de leur look cheap, on ne se lassera jamais de la Mustang 1 (1964-1971) dont l'aspect sera repris à partir de 2005 jusqu'à maintenant.

Présentée au départ avec un 6 cylindres c'est vraiment avec le V8 289 CI que la Mustang 1 connaît l'épanouissement.

Le modèle présenté est équipé du moteur 289 (4,7L). On peut dire que c'est la dernière génération des Mustang recherchée par les puristes.

La voiture présentée est en bon état général, sans modification d'origine ; nous avons pu l'essayer et constater sa tenue de route, ses reprises et son mélodieux échappement.

110

MERCEDES 300 SEL 6.3L - 1969

N° Série: 10901812001136



Mercedes réalise une berline de très grand luxe, qui au confort allie la technologie avec ses suspensions hydropneumatiques. Née de l'intelligence de l'ingénieur Erick Waxenberger approuvé par Rudolf UHLENHAUT, la 300 SEL 6,3L dessinée par le français Paul BRACQ fait sensation au salon de Genève: Son moteur de 6332 cm3 qui développe 250 cv laisse sur place les Porsche 911, sur les autobahn. La 6,3L est la berline la plus rapide et la plus confortable du monde: «Le loup habillé en agneau».

Facile à conduire, avec ses 4 freins à disques ventilés, son différentiel, sa direction assistée, ses 4 coussins d'air, cette berline familiale se «pilote» comme une GT. AMG va l'engager en com-

pétition avec la victoire aux 24h de Spa 1971 pilotée par Claude SCHICKENTANZ, (dont nous avons eu plusieurs fois la visite ici à Lasserre) et HEYER.

Cette berline a été de par ses qualités une des voitures de route préférées des pilotes de Formule 1, comme J.P. Beltoise qui nous a narré ses péripéties avec cette voiture...

La voiture présentée est d'ailleurs la propriété d'un des meilleurs pilotes français actuels, champion du monde et multiple champion de France dans sa catégorie: Une référence...

Elle est dans le club fermé des voitures de collection de la firme Mercedes.

111

PORSCHE 935 II DP MOTORSPORT - 1984



Moteur Porsche Turbo 650cv par PROTOTECH PORSCHE
Double turbo- Double allumage
(Révision complète Mai/Novembre 2014)
Homologuée route

PORSCHE 930 Turbo engine - EFI STAGE 3 - 650 HORSEPOWER
EUROPEAN CAR
BUILT BY PROTOTECH PORSCHE
3.2L 650 HP 600FT/LBS TORQUE @ 1 BAR BOOST ON PUMP FUEL
3.3L MAHLE PISTONS PISTONS AND CYLINDERS
5 SPEED GEARBOX
TWIN PLUG (12 SPARKS)
LARGER ALUMINIUM INTERCOOLER
NEW PISTON RINGS
NEW SEALS AND BEARINGS
OIL COOLER FLUSHBIG ALUM
NEW HYDRAULIC TIMING CHAIN TENSIONER UPDATE
PORTED HEADS
ELECTRONIC FUEL INJECTION WITH NEW SIEMENS #60 INJECTORS
WEB CAMS -2021 GRIND
ARP ROD BOLTS

RACEWARE HEAD STUDS
TWIN TURBO CHARGER (REBUILT)
STAINLESS STEEL HEADERS
B&B HI PERFORMANCE MUFFLER
OEM WASTEGATE
NEW VALVE JOB AND VALVE SPRINGS
NEW ROCKERS
1 BAR WASTEGATE SPRING
CLEWITT ENGINEERING HI PERFORMANCE SPARK PLUG WIRES
POWDERCOATED INTAKE, VALVE COVERS, FAN AND FAN HOUSING, AND SHEET METAL/TINS
HUGE BREMBO BRAKES
REAR ROLL BAR
HRE WHEELS WITH PERFECT TYRES
COMPLETE CHECK UP AND MANY WORKS DONE BY LIEGE (BELGIUM) PENDERS PORSCHE CENTER (MAY and NOVEMBER 2014)



La Porsche 935, évolution suprême de la 911, est un des modèles le plus glorieux de la marque ; présente en course de 1976 à 1985 elle trône les victoires avec 3 titres de championne de monde des marques, 48 succès de première importance, la victoire aux 24h du Mans 1979 et 7 victoires de 24h : d'Europe à l'Australie elle gagne de multiples championnats.

Porsche développe une version route en 1983 sur la demande de Mansour OJJEH (380cv), modèle non restauré vendu 230 000€ par Bonhams il y a 2 ans.

La 935 a été développée par KREMER pour Porsche. KREMER frères a fait appel à E. ZIMMERMANN (DP MOTORSPORT) pour les modifications et élaboration de la carrosserie de la 935 en 1975.

DP Motors a réalisé en 1984, diverses Porsche 935 avec la collaboration de divers préparateurs comme Prototech.

Si l'on a des réalisations avec 250cv ou 360cv comme celle de Mansour OJJEH, la voiture présentée est le top avec son moteur de 650cv, comme les versions courses (hormis la « Moby Dick » de 800cv)

La voiture ici présentée est donc la version « route » la plus évoluée avec sa puissance de 650cv. C'est la référence de la nouvelle vague des Young Timer.

112

LOLA T91 INDY CHAMP CAR – 1991

Ex. J. ANDRETTI (Rookie of the year)

Châssis T9100/9



ESTIMATION: 150 000€ / 180 000€



Lola Cars a été créé en 1958 par Eric BROADLEY, pour réaliser uniquement des voitures de Course de la Formule aux Protos, de la F1 aux 24h du Mans.

Eric BROADLEY (Né en 1928) est certainement un des plus grands concepteurs automobiles anglais d'après-guerre ; on lui doit la légendaire Ford GT 40. Il créa jusqu'en 1999, une multitude de Formule et Protos. Il connut une réussite exceptionnelle aux USA.

Les meilleures pilotes du monde prirent le volant de LOLA : C. AMON, M. ANDRETTI, D. BELL, E. FITTIPALDI, HILL ; J. HUNT, J. ICKXS, R. PETERSON, C. REGAZZONI, J. STEWART, P. TAMBAY, etc.

Une centaine de championnats gagnés dans le monde...

La Formule INDY ou AAA, USAC, CART, Champ Car est le championnat de monoplace phare aux USA, plus populaire que la F1, grâce à un règlement égalitaire favorisant le pilotage et la stratégie. Avec les 500 miles d'Indianapolis, la référence mondiale.

Jeff ANDRETTI est le fils de Mario ANDRETTI, la star des pilotes américains, champion du monde de F1 comme vainqueur à Indianapolis. Après des débuts en kart à 16 ans, et gravissant les échelons avec la réussite en 1991 comme « Rookie of the year », malheureusement sa carrière se termine à Indianapolis en 1992 par un grave accident (les jambes brisées)

La réussite de la saison 1991 : le Lola T91/00/09 de l'équipe solide du BAYSIDE Racing sponsorisée par TEXACO et HAVOLINE, comprend un staff de 1er Ordre.

Le Lola 91/00 est une version modifiée du modèle 90.

Le moteur choisi est le V8 Cosworth DFS Turbo qui développe 850cv. Ce sera le 1er Cosworth classé du championnat 1991. Débutant, J. ANDRETTI truste les victoires de sa catégorie et s'adjuge le titre de Rookie.

Cette Lola est venue en France au début des années 2000 grâce à un amateur.

Parfaitement entretenue elle a d'ailleurs participé à des démonstrations mais n'a plus couru.

C'est à la fois une voiture historique avec un palmarès exceptionnel, un must pour une collection, un jouet pour un gentleman driver qui pourra courir et une valeur d'avenir, encore plus aux USA où les Andretti sont des Dieux.

La voiture est prête à rouler ou à courir ; en dehors du matériel fourni (voir ci-après) ; la boîte a été révisée, les compressions ont été contrôlées et sont ok, l'allumage a été révisé, les 16 injecteurs sont neufs.

113

MASERATI QUATTROPORTE - 1999

N° Série: ZAM337B0000332033



ESTIMATION: 7 000€ / 9 000€

La célèbre marque italienne, à côté de ses GT a créé des modèles prestigieux de 4 portes, contrairement à Ferrari.

De 1963 à 2013, 6 générations de «quattroporte» se sont succédé.

La voiture présentée fait partie de la 4^e génération (1994-2001) mue par un V6, elle allie élégance, sobriété et nervosité.

C'est une Young Timer abordable et sûre en raison de sa production très limitée.

114

PACKARD 200 Coupé - 1951



ESTIMATION: 7 000€ / 9 000€

Avec son moteur V8 de 4,7 la Packard, produite en 1951 et 1952 est une voiture de luxe et sportive.

Elle a d'ailleurs réalisé une performance en 1951 à la Carrera Panamericana avec le français Jean TREVoux.

Une voiture inconnue du grand public, mais vénérée des connaisseurs.

115

CORVETTE C3 1971



ESTIMATION: 120 000 / 150 000€



CONDITIONS GENERALES DE VENTE

FRANCE EXPERTISES ENCHERES-STANISLAS MACHOÏR est une Société de Ven-tes Volontaires (SVV) aux Enchères Publiques, sous le numéro 2002/384 et régie par les articles L 321-4 et suivants du Code de Commerce. En cet-te qualité, STANISLAS MACHOÏR agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les rapports entre STANISLAS MACHOÏR sont soumis aux présentes conditions générales d'achat qui pourront être amen-dées par des avis écrits ou oraux avant la vente et qui seront mentionnées au procès-verbal de la vente.

LE COMMISSAIRE PRISEUR

Le Commissaire-Preneur habilité dirigera la vente en français et selon la prati-que établie des ventes aux enchères.

Le Commissaire-Preneur se réserve le droit d'organiser le déroulement de la vente et des enchères, de modifier le cours de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir (faculté de réunion) ou de séparer des lots. En cas de contestation, le Commissaire-Preneur se réserve le droit de poursuivre ou d'annuler la vente d'un lot, ou encore de le remettre en vente en cas de conflit entre plusieurs enchérisseurs.

En cas de double enchère reconnue effective par le commissaire-priseur habilité, l'objet sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

Le Commissaire-priseur dirigera la vente de façon discrétionnaire, en veillant à la liberté des enchères et à l'égalité entre l'ensemble des enchérisseurs, ceux qui sont présent dans la salle, sur le live ou au téléphone.

L'EXPOSITION PUBLIQUE

Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les inté-resser avant la vente lors de l'exposition publique. L'équipe de conseillers et consultants ainsi que le Commissaire-Preneur se tiennent à la disposition des clients pour leur fournir des rapports sur l'état des lots.

Les lots sont vendus en l'état. Les indications et les estimations données au catalogue le sont à titre purement indicatif. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente. L'exposition publique permet les acheteurs po-tentiels d'analyser l'état des véhicules, prendre connaissance du dossier (contrôle technique, titre de circulation, etc), ne pouvant pas porter récla-mation à STANISLAS MACHOÏR une fois l'adjudication prononcée.

Afin de participer en tant que potentiel acheteur, vous êtes invités à vous faire connaître auprès du Secrétariat pour permettre l'enregistrement avant la vente, accompagné d'une pièce d'identité et vos références bancaires.

LE CATALOGUE

Les descriptions des lots résultant du catalogue, des rapports, des étiquet-tes et des indications ou annonces verbales ne sont que l'expression par STANISLAS MACHOÏR de sa perception du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait. L'absence d'indications d'une restauration, l'existence d'une restauration ou d'un accident n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Seul l'authenticité des vé-hicules est garantie, en tenant compte des réserves éventuelles apportées dans la description.

Les descriptions dans le catalogue ne peuvent être considérées impliquant la certitude que le bien sera vendu au prix estimé.

Les descriptions figurant dans ce catalogue sera rédigée en français. La traduction des descriptions en anglais ou autre langue n'est donnée qu'à titre indicatif. Pour une question pratique vis-à-vis des clients internationaux, les estimations sur le catalogue et lors de la vente peuvent être fournis en diverses devises.

DOSSIERS DES VEHICULES

Pour réaliser la fiche descriptive du véhicule, STANISLAS MACHOÏR s'appuie sur les informations figurant dans les documents officiels du véhicule.

Certains véhicules peuvent être vendus sans avoir passé le contrôle techni-que en raison de leur âge, de leur état ou de leur caractère « compétition ».

Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle techni-que français et leur origine sera précisé sur le catalogue.

Le changement d'immatriculation des véhicules ainsi que toute démarche et formalité auprès des autorités compétentes est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur. Il est vivement conseillé, avant la vente, de vous renseigner auprès de STANISLAS MACHOÏR sur la documentation qui est remise avec le véhicule.

Un certificat de vente sera remis à l'acheteur d'une voiture afin de lui per-mettre l'immatriculation à son nom.

LOT

Tout bien meuble ou véhicule à moteur inclus dans le catalogue en vue de sa vente aux enchères publiques.

LOTS HORS CATALOGUE

Certains lots pourront être ajoutés à la vente sans être inclus dans le ca-talogue. Une liste supplémentaire sera affichée et à disposition du public pendant les journées d'expositions et annoncée avant la vente.

ENREGISTREMENT DES ENCHERISSEURS

Tous les acheteurs potentiels sont priés de s'enregistrer auprès du Secrétariat au plus tard, une heure avant la vente accompagnés d'une pièce d'iden-tité. En s'enregistrant, les enchérisseurs acceptent avoir lu et accepté les conditions de la vente. Un numéro (paddle) lui sera remis qui lui permettra de participer en tant qu'enchérisseur.

Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudi-cation du lot prononcée.

LES ENCHERES

Les enchères peuvent être portées personnellement lors de la vente, par téléphone ou en adressant au Commissaire-Preneur un ordre d'achat.

Tout le monde, peut se porter enchérisseur à condition d'être majeur, res-ponsable, solvable et avoir pris connaissance des conditions de vente figu-rant dans le catalogue de cette vente.

Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles.

Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, accepté par le commissaire-priseur.

Pour faciliter les enchères, STANISLAS MACHOÏR affichera lors des ventes un système de conversion de devises. Cependant, la vente est régie en euros et les enchères ne pourront être portées qu'en euros. Les erreurs de conver-sion ne pourront engager la responsabilité de la SVV.

Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de STANISLAS MACHOÏR dispo-se d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à la SVV dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

ENCHERES PAR TELEPHONE

STANISLAS MACHOÏR pourra accepter gracieusement de recevoir des en-chères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente. Les ordres d'achat doivent nous parvenir au plus tard une heure avant la vente et doivent être confirmés par téléphone.

STANISLAS MACHOÏR accepte d'effectuer des enchères au téléphone, pour tous les lots dont l'estimation basse soit de 800 € (huit cent euros). En dessus, nous vous prions de nous adresser un ordre d'achat en précisant l'enchère maximale, hors frais de vente.

La SVV ne saurait être responsable notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, ou établie tardivement. Aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par email, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur.

LES ORDRES D'ACHAT

STANISLAS MACHOÏR pourra accepter gracieusement d'exécuter des ordres d'achat qui lui auront été transmis avant la vente, pour lesquels il se réserve le droit de demander une caution en garantie, et qu'elle aura accepté. Si l'adjudication ne vous êtes pas favorable, la garantie vous sera renvoyé sous 72h.

L'enchérisseur devra confirmer son ordre d'achat par téléphone afin de s'assurer de la bonne réception.

Si le Commissaire-priseur reçoit plusieurs ordres pour des montants des en-chères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

LE PRIX DE RESERVE

Tous les lots ont un prix de réserve (sauf si le contraire a été établi) qui est le minimum au-dessous de quoi le lot ne peut pas être adjudgé.

Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, STANISLAS MACHOÏR, se réserve de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu' à ce que le prix de réserve soit atteint. En revanche, le ven-deur ne sera pas admis à porter lui-même des enchères directement ou par mandataire.

Les lots portant l'astérisque (*) sont vendus sans prix minimum de réserve fixé par le vendeur. Le Commissaire-Preneur décide de la mise à prix qui sera en dessous des estimations données à titre indicatif de la valeur du lot. Sans enchères à la mise à prix, le lot sera « retiré faute d'enchère ». (Règlemen-tation CVV)

MISE A PRIX

La mise à prix est le point de départ des enchères. Elle est fixée à l'entière discrétion du commissaire-priseur habilité.

LE DEROULEMENT DE LA VENTE

STANISLAS MACHOÏR se réserve le droit de désigner l'adjudicataire, de pour-suivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente en cas de double enchère, c'est-à-dire, dans l'hypothèse ou deux personnes au moins auront porté des enchères identiques par la voix, geste, ou par téléphone et réclament le bénéfice de l'adjudication après le coup de marteau ; dans ce cas, le commissaire-priseur remettra immédiatement en vente le bon au prix proposé par les derniers enchérisseurs, et tous les autres potentiels enchérisseurs pourront porter des nouvelles enchères.

Aucun lot ni bordereau ne sera délivré avant la fin de la vente.

Pour faciliter la présentation des lots, STANISLAS MACHOÏR pourra utiliser des moyens vidéo.

SYSTEME LIVE

Les personnes ne pouvant pas se déplacer à la salle de ventes, pourront suivre les enchères et participer en tant qu'enchérisseur en s'inscrivant sur nos plateformes LIVE au plus tard une heure avant le début de la vente : www.drouotlive.com

PRIX D'ADJUDICATION OU PRIX MARTEAU

Le prix hors frais, auquel un lot est attribué par le commissaire-priseur à l'acheteur.

L'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevé. Le coup de marteau du commissaire-priseur suivi de la phrase 'adjudgé' maté-rialise l'adjudication du lot et en conséquence la formation du contrat de vente entre le vendeur et ce dernier.

FRAIS D'ADJUDICATION

Les acquéreurs paieront, en sus de l'adjudication (prix marteau) le prix prin-cipal augmenté des frais légaux, selon les modalités du décret n° 2002-210 – J.O. du 19 février 2002 : Pour les lots «Automobilia»- 20% (frais de vente) + TVA (20,00%) = 24% TTC. Pour les lots «Automobiles» - 16,67% (frais de vente) + TVA (20,00%)= 20% TTC.

REGLEMENTS ET TVA

La vente est faite au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et taxes et conduite en euros [€]. Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix de l'adjudication, ainsi que les frais et taxes exigibles. Il ne sera délivré aucun document faisant ressortir la TVA.

L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement du lot. En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement du chèque vaudra règlement.

BORDEREAU D'ADJUDICATION

Un bordereau d'acquisition vous sera remis à la fin de la vente. Pour les acquéreurs à distance, il vous sera envoyé par mail au plus tôt ainsi que par courrier le lendemain de la vente.

STANISLAS MACHOÏR reproduira sur le procès-verbal et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire au même de l'enregistrement en tant qu'enchérisseur.

RÈGLEMENT

En espèces:
J Jusqu'à 1000€ (mille euros) frais et taxes comprises pour les ressortissants français résidant en France.
J Jusqu'à 10 000€ (dix mille euros) frais et taxes compris pour les ressortis-sants étrangers sur présentation des documents d'identité.

Par **chèque bancaire** : Emis par une banque française en euros sur présen-tation d'une pièce d'identité, et pour toute personne morale un extrait de KBIS daté de moins de 3 mois.

En cas de règlement par chèque, le lot ne sera délivré qu'après encais-sement définitif du chèque, soit 8 jours ouvrables à compter du dépôt du chèque.

Par **virement en euros** :

SARL FRANCE EXPERTISES ENCHERES	Code Guichet : 03002
CHATEAU DE LASSERRE 31380 MONTASTRUC LA C.	Numéro de compte : 15321406572
Domiciliation : BPOC MONTASTRUC	Clé RIB : 17
Code Banque : 17807	IBAN FR76 1780 7030 0215 3214 0657 217 BIC : CCBPFRPPTLS

Dans tous les cas, les lots ne seront délivrés qu'après encaissement effectif du paiement. Le transfert de propriété du lot n'aura lieu qu'après encaisse-ment du chèque.

TVA

Lorsque le bien vendu doit être exporté vers un pays tiers de l'UE, l'acheteur doit le signaler au commissaire-priseur. FEE-STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité sur les conséquences juridiques et fiscales d'une fausse déclaration de l'acheteur.

PREEMPTION

L'Etat français dispose d'un droit de préemption sur les biens meubles pré-sentés en vente aux enchères publiques. L'exercice de ce droit s'effec-tue par l'intermédiaire d'un représentant de l'Etat. L'Etat se substitue alors au dernier enchérisseur et dispose de 15 jours pour confirmer ce droit de préemption.

PROCEDURE DE FOLLE ENCHERE

A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure, le lot sera remis en vente à la demande du vendeur dans le cadre de la pro-cédure connue comme 'folle enchère' de l'adjudicataire défaillant. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à com-pter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice des dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, STANISLAS MACHOÏR se réserve de réclamer à l'adjudicataire dé-faillant, à son choix :

- des intérêts au taux légal.
- le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance.
- le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

STANISLAS MACHOIR se réserve également de procéder à toute compensa-tion avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant.

Il est vivement demandé aux adjudicataires de procéder à un enlèvement le plus rapide possible de leurs achats, afin de limiter les frais de stockage qui sont à leur charge.

MANUTENTION ET TRANSPORT

Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix des frais et des taxes. L'enlèvement, le transport des lots acquis ainsi que les formalités sont à la charge exclusive de l'acheteur.

Etant donné la nature de cette vente (Circuit d'Albi), les voitures vendues seront rapatriées des lundi 6 Juin à partir de 9h du matin au Château de Lasserre (31380), au Showroom de la SVV STANISLAS MACHOÏR. Les frais de manutention et transport sont à la charge exclusive de l'acquéreur et à hauteur de 70€HT.

DEPOT ET ENTREPOSAGE

La tolérance d'un magasinage n'engage pas la responsabilité de la SVV FEE, à quelque titre que ce soit, le lot étant considéré sous la responsabilité et la garantie exclusive de l'adjudicataire, dès le prononcé de l'adjudica-tion Il ne pourra recourir contre FEE-STANISLAS MACHOÏR dans l'hypothèse ou par suite de vol, perte ou dégradation de son lot, après adjudication.

VENDEURS (par véhicule)		ACHETEURS (par véhicule)	
1 mois avant la vente	gratuit	15 jours après la vente	gratuit
15 jours après la vente	gratuit	Semaine supplémentaire	60€ HT
Semaine Supplémentaire	60€ HT		

Les voitures n'ayant pas été retirés par les acheteurs dans les délais indiqués seront soumis à une facturation de stockage selon le tableau ci-dessus. La délivrance des voitures ne pourra avoir lieu qu'une fois les frais de stockage réglés.

Les voitures doivent être assurées par leur propriétaire, qui est responsables de tout dégât occasionnée par leur véhicule.

L'enlèvement des voitures devra être réalisé dans les délais indiqués dans ce catalogue ; cependant à tout moment ils demeureront aux frais, risques et périls de leur propriétaire.

ASSURANCE

Il appartiendra exclusivement à l'acquéreur de faire assurer les lots dès l'adjudication. STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication pronon-cée. L'adjudicataire ne pourra se retourner contre STANISLAS MACHOÏR dans l'hypothèse d'un vol, dégradation ou perte.

DOMMAGES

Toute personne portant un dommage sur un lot pendant l'exposition ou lors de la vente sera tenue légalement responsable.

PROPRIETE INTELLECTUELLE

La SVV est propriétaire du droit de reproduction de son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice.

La SVV dispose d'une dérogation légale leur permettant de reproduire dans son catalogue les œuvres mises en vente, alors même que le droit de repro-duction ne serait pas tombé dans le domaine public.

La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre. Toutes les illustrations, photographies et les informations fournies par le vendeur peuvent être uti-lisés par le Commissaire-Preneur à son entière discrétion afin de promouvoir la publicité des lots. Néanmoins, il est strictement interdit de photographier ou filmer le déroulement de la vente. Les photographies prises pendant l'exhibition sont autorisées dans le cadre de la copie privée.

JURIDICTION

Indépendance des dispositions : Toutes les dispositions des conditions de vente de ce catalogue sont complètement indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des autres.

En cas de litige relatif à sa validité et exécution, les Parties se soumettent à la loi française et à leur exécution par les Tribunaux compétents de Toulouse.

VENDEURS

Communiquer sur la Réquisition de vente établie entre STANISLAS MACHOÏR et le vendeur.

VENTE DE GRE A GRE

STANISLAS MACHOÏR est autorisé pour vendre de gré à gré les biens confiés par un vendeur pendant une durée de temps accordé entre la Maison de Ventes et celui-ci. Le vendeur peut, par l'intermédiaire de la SVV, décider de nous confier la vente de gré à gré des bien déclarés non adjudgés à l'issue des enchères.

VENTE / SALE TITLE : **CLASSIC ET COMPETITION**
DATE: **SAMEDI 5 JUIN 2016**
ADRESSE / ADDRESS: **CIRCUIT D'ALBI (81000) FRANCE**

☐ ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID FORM
☐ ENCHÈRE PAR TÉLÉPHONE / TELEPHONE BID FORM

Le Commissaire-Priseur exécutera les enchères au téléphone pour les clients n'ayant pas la possibilité de se rendre à la vente. The Auctioneer will be pleased to execute Commissions for those clients unable to attend the sale. These bids will be executed as cheaply as permitted by other bids or reserves.

Je soussigné(e) après avoir pris connaissance des conditions de vente décrites dans le catalogue, je déclare les accepter et vous prie d'enchérir par téléphone, le ou les lots désignés ci-dessus. Je déclare avoir pris connaissance que le prix adjugé à ma faveur ne comporte pas ni les frais ni la TVA et que mon acquisition devra être réglée pendant les 5 jours qui suivent à la vente.

I request the Auction House to bid on the following lots up to the maximum price I have indicated for each lot. I understand that if my bid is successful, the purchase price will be the sum of my final bid plus a buyer's premium of 20% (VAT INCLUDED) for the vehicles and 24% (VAT INCLUDED) for the lots automobilia. Payment will be made within 5 days of the date of sale.

N. LOT LOT N	DESCRIPTION	ENCHÈRE (€)(hors Frais et TVA) PRICE BID in euros (Exc. Buyer's Premium+VAT)
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Les ordres d'achat sont un service gracieux, France EXPERTISES ENCHÈRES ne pourra être tenue responsable pour avoir manqué l'exécution d'un ordre par erreur. Lorsque plusieurs ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu. Toute personne faisant parvenir un ordre d'achat, devra confirmer par téléphone pour s'assurer de la bonne réception du dite ordre, STANISLAS MACHOÏR n'étant pas responsable du bon acheminement d'un courrier.

I understand that STANISLAS MACHOÏR provides the service of executing absentee bids for the convenience of clients and that the Auction House is not responsible for failing to execute bids or for errors relating to execution of bids. On my behalf, STANISLAS MACHOÏR will try to purchase these lots for the lowest possible price, taking into account the reserve and other bids.

Les ordres d'achat écrites et par téléphone devront nous parvenir au moins 1 jour avant la vente. Nous vous prions de nous demander une confirmation de lecture par téléphone (Romy Tel +33 (0)6 27 55 08 16).

Absentee bid must be received at least 24 hours before the auction. If you don't have received confirmation within 24hours, please contact the Auction House +33 (0)5 61 48 53 92.

DATE

SIGNATURE

Vente en préparation Automobilia | Automobiles

Je souhaite inscrire ma voiture à cette vente:

1. EXPERTISER

Choisir de vendre vos automobiles CLASSIC et/ou COMPETITION, votre collection de motos ou automobilia avec le conseil d'un commissaire-priseur, c'est choisir de faire confiance à un spécialiste qui se chargera de défendre vos intérêts et vous assurera une transaction en toute transparence.

Pour faire estimer votre voiture en vue d'une éventuelle vente, nous vous proposons :

- ✓ Envoyer vos photos directement à Maître MACHOÏR par mail à : smachoir@stanislasmachoir.com
Nous vous prions de nous fournir toutes les informations possibles (état, factures, documentation, historique, palmarès, etc).
Photos en format jpg ou pdf. Les estimations sur photographie sont délivrées sous réserve d'examiner les objets de visu.
- ✓ Nous contacter pour fixer un rendez-vous à votre domicile ou vos locaux.
- ✓ Nous apporter votre voiture, moto ou lot automobilia à l'Etude, au Château de Lasserre (à 15 min de Toulouse | A68 entre Toulouse et Albi), du lundi au vendredi de 9-12h et de 14h-18h, sur rendez-vous. Samedi sur rdv.

2. L'INVENTAIRE

L'inventaire est un document réalisé à l'occasion de la préparation d'un contrat d'assurance, d'un mariage, d'un divorce, d'un partage, d'une succession... L'inventaire est donc le relevé et la description d'un ensemble d'objets détenus, le plus souvent, par un particulier. Chaque inventaire donne lieu à l'établissement d'un document écrit qui est adressé au propriétaire des objets.

De nombreuses raisons peuvent nécessiter le besoin d'un inventaire : Estimer une collection, Connaître la valeur d'un ensemble d'œuvres d'art, pour réaliser une donation entre vifs, réaliser un partage/une succession, pour négocier un contrat d'assurance, de mariage, d'un divorce, en vue d'une vente

3. LE MANDAT DE VENTE

Une fois que votre décision de nous confier votre voiture ou votre collection à vendre sera prise, vous signerez une Réquisition de Vente ou Mandat de vente, qui est le contrat par lequel vous nous confiez la vente de vos voitures. Y sont fixés les termes et conditions de vente, le détail des frais de vente, les prix de réserve. Ainsi vous êtes informé des conditions de vente, avant la vente. Nous nous chargerons d'organiser la vente aux enchères de vos lots au mieux de vos intérêts

Besoin d'un conseil ? contact@smachoir.com | www.stanislasmachoir.com | +33 (0)5 61 48 53 92



CLASSIC & COMPÉTITION
Clôture des inscriptions : 15 Août 2016

EXPRESS SHINE

LUSTREUR EXPRESS

Brillance instantanée,
sans rincage, sans silicone.

Fabriqué en France.



*Une autre idée
du soin automobile...*

LESCOT

STANISLAS MACHOÏR MAISON DE VENTES AUX ENCHERES



CLASSIC & COMPETITION
www.stanislasmachoir.com

LOT	MARQUE	MODELE	ANNEE	PAGE
67	AC COBRA	Cobretti Replica	1981	17
72	ALFA ROMEO	BRERA	2009	20
93	ALFA ROMEO	2000 GT VELOCE	1973	31
75	BMW	635	2009	22
73	BMW	628 CSI	1981	20
108	BMW	2001 Ti « SALOON CARS »	1970	39
100	CHEVROLET	CORVETTE	1974	35
103	CHEVROLET	CORVETTE C1	1962	37
115	CHEVROLET	CORVETTE C3	1971	44-45
104	CHEVROLET	CORVETTE C3	1978	37
64	CITROËN	11B	1953	15
56	CITROËN	11BL	1955	11
53	CITROËN	2CV AZA	1963	10
59	CITROËN	2CV6 AZKA	1976	13
61	CITROËN	CX 2,4 Turbo Série 1	1984	14
57	CITROËN	DS 21 IE	1970	12
60	CITROËN	DS 21 IE	1972	13
63	CITROËN	15/6 D	1951	10
62	CITROËN	GS		14
54	CITROËN	GS XYL	1980	10
55	CITROËN	5HP Cabriolet Ex. Prince RAINIER III	1925	11
51	CITROËN	SM Carbu	1971	9
52	CITROËN	SM Prototype « Nitri »	1971	9
58	CITROËN	XM Turbo	1997	12
77	DE TOMASO	PANTERA	1972	23
90	DE TOMASO	PANTERA GT5	1982	30
107	FIAT	NUOVA 500		39
85	FIAT	124 SPIDER (ABARTH COMPETITION)	1967	27
98	FORD	AF COACH Ex. Prince RAINIER III	1930	34
109	FORD	MUSTANG 289 Coupé	1967	40
97	FORD	MUSTANG 390 GT	1967	33
74	JAGUAR	TYPE E Cabriolet 4,2L	1969	21
99	JAGUAR	TYPE E ROADSTER	1967	34
84	LANCIA	DELTA HF 4WD	1988	27
112	LOLA	T91 INDY CHAMP CAR	1991	42
113	MASERATI	QUATTROPORTE	1999	43
92	MASERATI	QUATTROPORTE	2004	31
82	MERCEDES	170 V	1951	26
94	MERCEDES	180 D	1961	32
95	MERCEDES	230 CE	1981	32
110	MERCEDES	300 SEL 6,3L	1969	40
81	MERCEDES	350 SLC	1976	25
70	MG	A	1956	18
83	MG	B	1965	26
105	MIDGET	RACER		38
106	NSU	PRINZ SPORT	1966	38
86	PEUGEOT	403	1956	28
114	PACKARD	200 Coupé	1951	43
80	PORSCHE	914/6	1972	25
76	PORSCHE	CAYENNE S	2005	22
96	PORSCHE	993 CARRERA	1996	33
111	PORSCHE	935 II DP MOTORSPORT	1984	41
71	PORSCHE	997 GT3 RS	2007	19
91	PORSCHE	356 REPLICA		30
68	PORSCHE	911 SC	1980	17
79	PORSCHE	944 Turbo	1987	24
66	RENAULT	4CV	1961	16
101	RENAULT	12 GORDINI		36
102	RENAULT	4L	1969	36
65	RENAULT	R8	1963	16
88	ROCHDALE	OLYMPIC II	1965	29
87	SIMCA	ARONDE 90 A « DECOUVRABLE »	1958	28
89	TRIUMPH	TR3	1957	29
69	TRIUMPH	TR3A	1962	18
78	TRIUMPH	SPITFIRE	1980	24

INDEX

Classic HERITAGE

Albi

CIRCUIT D'ALBI

4 & 5 JUIN 2016

OFFRE PREVENTE

13€

20€ SUR PLACE

classicheritage.fr

05 55 25 27 26

AUCHAN, CARREFOUR, E-LECLERC, FNAC, GEANT, INTERMARCHÉ, MAGASINS U et points de ventes habituels

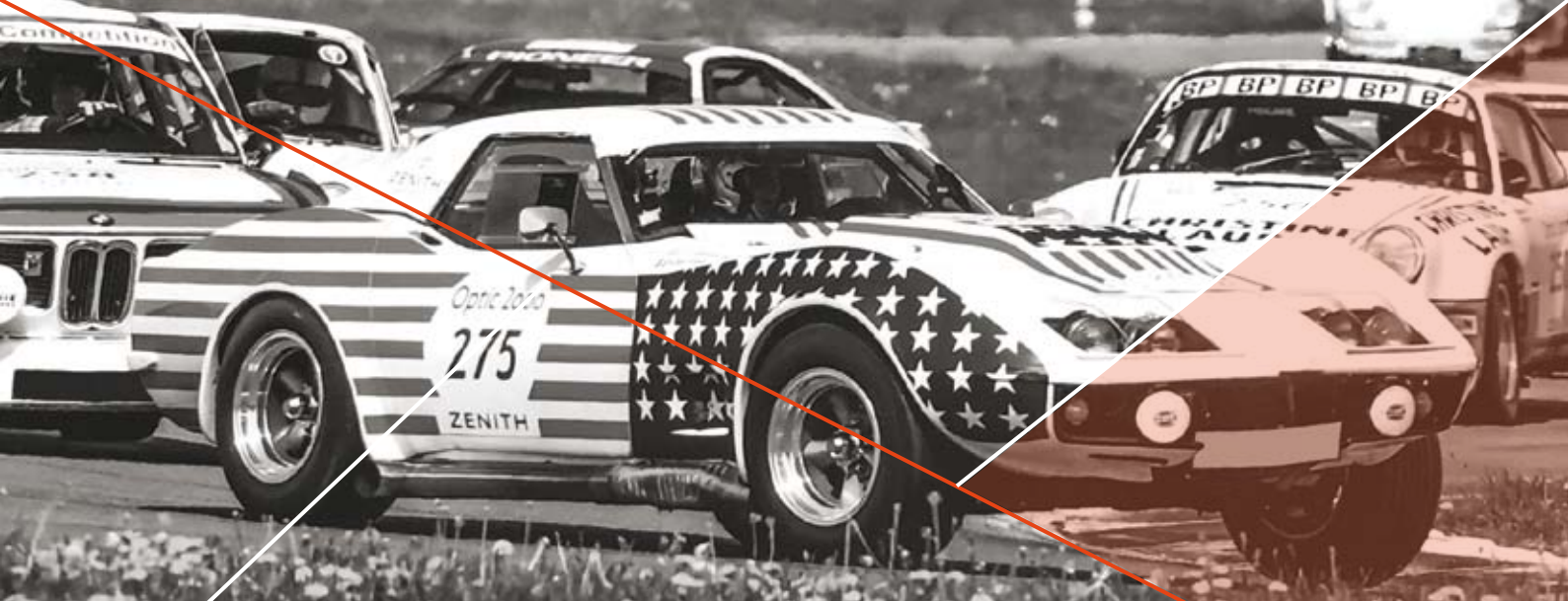
JACQUES LAFFITE

INVITÉ D'HONNEUR

VENTE AUX ENCHÈRES

CLASSIC ET COMPÉTITION

Scenistas MACHOIR



STANISLAS MACHOÏR

DIMANCHE 5 JUIN 2016 | AUTOMOBILES CLASSIC ET COMPETITION | STANISLAS MACHOÏR