PIU' DI 800 LOTTI
TUTTI OFFERTI SENZA RISERVA

AUTO - MOTOCICLETTE- BARCHE
BICICLETTE - AUTOMOBILIA

LE CATALOGAZIONE COMPLETE,
LA SEQUENZA DEI LOTTI,
E LA REGISTRAZIONE SU

WWW.RMSOTHEBYS.COM

RM AUCTIONS | Sotheby's

DUEMILA RUOTE

OVER 800 LOTS
ALL WITHOUT RESERVE

CARS · MOTORCYCLES · BOATS
BICYCLES · AUTOMOBILIA

FULL DETAILS, LOT LISTINGS,
AND REGISTRATION

WWW.RMSOTHEBYS.COM

MILANO, ITALIA • 25-27 NOVEMBRE 2016 • WWW.RMSOTHEBYS.COM



LA PIU' GRANDE ASTA DI AUTO NELLA STORIA EUROPEA!

Con oltre 800 lotti in offerta, RM Sotheby's presenta un'asta senza precedenti, della durata di tre giorni, il 25, 26 e 27 Novembre, con un'anteprima disponibile per tutta la giornata di Giovedi 24 Novembre. Migliaia di persone parteciperanno a questo spettacolare evento, abbinato a Milano AutoClassica, che si terra presso la Fiera di Milano, il più grande centro congressi in Italia. In vendita biciclette stradali d'epoca, moto sportive, motoscafi da corsa, memorabilia e ben più di 400 auto con tutti i lotti offerti senza riserva e venduti al miglior offerente. Ulteriori fotografie di tutti i lotti offerti sono disponibili sul sito rmsothebys.com. Se non è possibile partecipare di persona, sono disponibili, praticamente da tutto il mondo, le offerte a distanza, al telefono e via internet. Visitate il nostro sito web o chiamate i nostri uffici europei o la sede per registrarvi oggi stesso come partecipante.

THE BIGGEST CAR AUCTION IN EUROPEAN HISTORY!

With over 800 lots on offer, RM Sotheby's is presenting an unprecedented three-day auction on November 25th, 26th, and 27th, with an all-day preview on Thursday, November 24th. Thousands of people will be in attendance for this spectacular event, which partners with the Milano AutoClassica at the Fiera Milano, the largest convention centre in Italy. From vintage road bicycles to sporting motorcycles, racing hydroplanes, memorabilia, and well over 400 cars, absolutely every lot sells to the highest bidder. Additional photography of all lots is available on rmsothebys.com. If you cannot attend in person, absentee, telephone, and Internet bidding options are available from anywhere around the world. Visit our website or call our European or corporate offices to register to bid today!



La selezione è incredibile! 72 Porsche, 62 Jaguar e oltre 140 vetture di marchi italiani come Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Fiat e Lancia

The selection is amazing! 72 Porsches, 62 Jaguars, and over 140 cars from Italian marques like Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Fiat, and Lancia.



I lotti più rari ed importanti includono una Ferrari 275 GTB "Aluminio", 6 carburatori e torque tube ed anche una Maserati MC12.

The rare highlights include an alloy-bodied, torque-tube, 6-carb, Ferrari 275 GTB and a Maserati MC12.



L'EVENTO PIÙ SPETTACOLARE DI NOVEMBRE

COINCIDING WITH
IN CONCOMITANZA CON
MILANO AUTOCLASSICA
Salone dell'Auto Classica e Sportiva

L'asta si svolgerà in concomitanza con Milano AutoClassica, una delle più importanti fiere europee per le vetture d'epoca, ricca di espositori, oggetti da collezione, ricambi ed accessori e auto spettacolari, sia nuove sia d'epoca, porterà migliaia di visitatori. L'evento è facilmente raggiungibile dalla città di Milano e da qualsiasi località italiana o internazionale.

A SPECTACULAR NOVEMBER EVENT

Taking place alongside the auction, Milano AutoClassica will bring thousands of visitors to one of Europe's greatest classic car shows with countless exhibitors, collectibles, spare parts, accessories, and amazing cars, both new and old. The event can easily be reached from the city of Milan and from any Italian and international location.

ITALIA +39 02 9475 3812 FRANCIA +33 (0) 1 76 75 32 93 REGNO UNITO +44 (0) 20 7851 7070

DUEMILA RUOTE

A DUEMILA RUOTE Asta Auction

B MILANO AUTOCLASSICA Salone dell'Auto Classica e Sportiva Classic Car Show

TEMPI D'ASTE
AUCTION TIMES

Venerdì/Friday,
25 Novembre/November 2016
10.00 – 19.00

Sabato/Saturday,
26 Novembre/November 2016
9.30 – 18.00

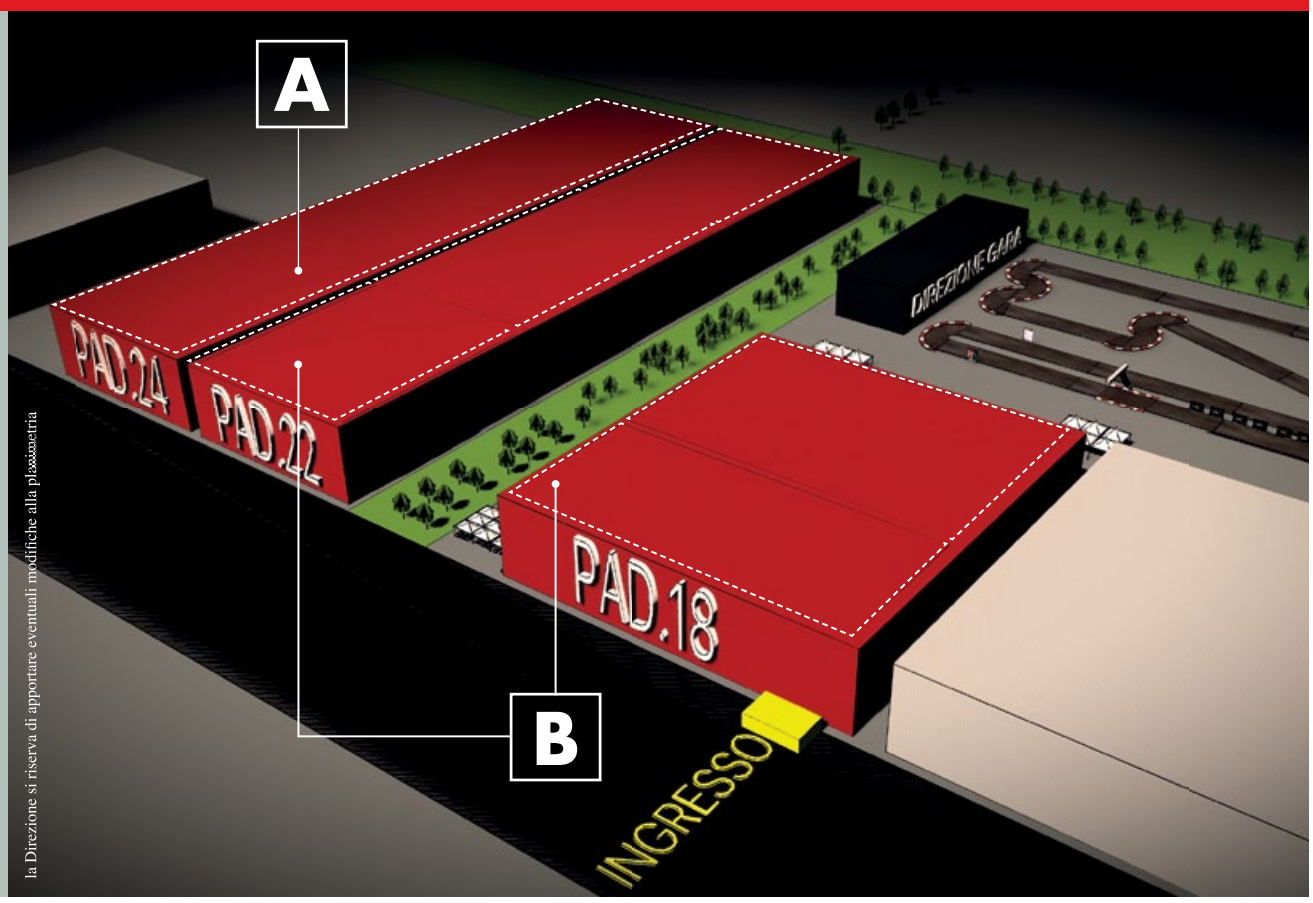
Domenica/Sunday,
27 Novembre/November 2016
9.30 – 17.00

ANTEPRIMA PUBBLICA DI TUTTI I LOTTI
PUBLIC PREVIEW OF ALL LOTS

Giovedì/Thursday,
24 Novembre/November 2016
9.30 – 18.30

Vision dei lotti sara' possibile anche durante l'intera durata dell'asta dal 25 al 27 Novembre.

Note: Preview of all lots will continue during the auction days of 25–27 November.



la Direzione si riserva di apportare eventuali modifiche alla planimetria

Asta condotta da RM Auctions Italia Srl d.b.a. RM Sotheby's| Via Larga 6| 20122 Milano| Italia

Sale produced by RM Auctions Italia Srl d.b.a. RM Sotheby's | Via Larga, 6 | 20122 Milan | Italy

Informazioni sugli eventi

DOVE
Fiera Milano
Padiglione 24
SS. 33 del Sempione 28
20017 Rho (MI)
ITALIA

RICHIESTE DI INFORMAZIONI
+39 02 9475 3812
Europa: information@rmsothebys.com
Nord America: info@rmsothebys.com

L'ASTA AVRÀ LUOGO NEL PADIGLIONE 24, ADIACENTE A MILANO AUTOCLASSICA

ACCESSO (€18) E REGISTRAZIONE COME OFFERENTE (€100 – COMPRATORE IN LOCO)

L'accesso all' anteprima dell'asta (visitabile da Giovedì 24 Novembre) è possibile anche con il solo biglietto della fiera Milano AutoClassica (€18). Se si desidera registrarsi per poter presentare delle offerte per i giorni 25, 26 e 27 Novembre, c'è un ulteriore costo di €100 che include l'accesso come offerente, accompagnato da un eventuale ospite, in una zona riservata. L'ingresso avviene attraverso l'accesso principale della Fiera Milano AutoClassica.

IVA, Dazi di Importazione e Tasse

Come offerente, è vostra responsabilità quella di essere a conoscenza delle relative imposte e dei dazi dovuti e pagabili, nonché delle disposizioni per l'importazione che si possono applicare al vostro acquisto. Questi dipendono da vari fattori, tra cui lo status giuridico di una persona o di una società, la residenza, nonché età e condizioni del veicolo. Si prega di visitare l'ufficio presente all'asta e, nel mentre, di richiedere un rappresentante RM per ogni ulteriore assistenza.

TUTTE LE BARCHE, LE BICICLETTE, I BOB E LE MEMORABILIA SONO OFFERTE SOLTANTO CON LA ATTO DI VENDITA. LE MOTOCICLETTE E LE AUTO SONO OFFERTE CON I SEGUENTI DOCUMENTI, COME INDICATO IN CIASCUN LOTTO.

- † Atto di Vendita
- ▼ IVA applicabile
- ◆ Libretto Italiano
- ● Fahrzeugbrief tedesco

Si prega di notare che questo lotto è soggetto ad IVA (al 22%) sul prezzo di acquisto completo (sia sul prezzo di aggiudicazione sia sulle commissioni).

SI PREGA DI NOTARE CHE OGNI LOTTO VIENE OFFERTO SENZA RISERVA. RM SOTHEBY'S HA FATTO OGNI SFORZO PER IDENTIFICARE CORRETTAMENTE OGNI LOTTO ATTRAVERSO UN'ATTENTA RICERCA MA, NESSUNA GARANZIA È DATA PER QUANTO RIGUARDA LA CORRETTEZZA E LA PRECISIONE DELLE DESCRIZIONE, L'ANNO DI PRODUZIONE, LA DENOMINAZIONE. GLI OFFERENTI SONO INOLTRE PREGATI DI RICORDARE CHE TUTTI I LOTTI SONO VENDUTI COME SONO E DOVE SONO (CON IL CRITERIO DEL VISTA E PIACIUTA) E CHE NON CI SONO GARANZIE DI ALCUN TIPO RILASCIATE DA RM SOTHEBY'S PER QUANTO RIGUARDA LA PARTE ESTETICA O MECCANICA DI QUALSIASI AUTO, MOTO, BICICLETTA, BARCA, O CIMELIO OFFERTI IN QUESTA ASTA.

E' da tenere in considerazione che per alcuni lotti presentati in quest'asta, saranno necessarie alcune procedure amministrative supplementari, prima che l'acquirente possa procedere al ritiro. Ulteriori informazioni a riguardo, saranno disponibili presso RM Sotheby's nei giorni precedenti l'asta.

Event Information

LOCATION
Fiera Milano
Hall 24
SS. 33 del Sempione 28
20017 Rho (MI)
ITALY

GENERAL INQUIRIES
+39 02 9475 3812
Europe: information@rmsothebys.com
North America: info@rmsothebys.com

AUCTION TAKES PLACE IN HALL 24, ADJOINING MILANO AUTOCLASSICA

ADMISSION (€18) AND BIDDER REGISTRATION (€100 – ONSITE BIDDERS)

Access to the auction previews (beginning Thursday, 24 November) is available by purchasing a ticket to Milano AutoClassica (€18). If interested in registering to bid on 25, 26, and 27 November, there is an additional €100 fee which includes admission for the bidder and one guest to the designated auction area. Access will be through the main admission area for the Milano AutoClassica event.

Vat, Import Duties, And Taxes

As a bidder, it is your responsibility to be aware of the relevant taxes and duties due and payable, as well as import regulations that may apply to your purchase. These depend on several factors, including your status as a person or a corporation, your residency, and the particulars of the vehicle. Please visit the auction office onsite or ask an RM representative for further assistance.

ALL BOATS, BICYCLES, BOBSLEDS AND MEMORABILIA ARE OFFERED ON A BILL OF SALE ONLY . MOTORCYCLES AND CARS ARE OFFERED WITH THE FOLLOWING DOCUMENTATION, AS INDICATED ON EACH LOT.

- † Bill of Sale
- ▼ VAT Applicable
- ◆ Italian Libretto
- ● German Fahrzeugbrief

Please note that this lot is subject to VAT (at 22%) on the full purchase price (both on the hammer price and commission).

PLEASE NOTE THAT EVERY LOT IS OFFERED WITHOUT RESERVE. WHILE RM SOTHEBY'S HAS MADE EVERY EFFORT TO PROPERLY IDENTIFY EACH LOT THROUGH DETAILED RESEARCH, NO GUARANTEE IS MADE AS TO THE CORRECTNESS AND ACCURACY OF EACH MODEL YEAR, MODEL DESIGNATION, OR DESCRIPTION. BIDDERS ARE FURTHER REMINDED THAT ALL LOTS ARE TO BE SOLD AS IS AND WHERE IS (COME VISTA E PIACIUTA) AND THAT NO GUARANTEES ARE MADE BY RM SOTHEBY'S WHATSOEVER REGARDING THE COSMETIC OR MECHANICAL CONDITION OF ANY OF THE CARS, MOTORCYCLES, BICYCLES, BOATS, OR MEMORABILIA OFFERED IN THIS AUCTION.

Please be advised that certain automotive lots in this auction will require additional administrative steps and time before delivery takes place to the buyer. Further information on these procedures will be available from RM Sotheby's closer to the auction date.

Contatti Degli Specialisti
Specialist Contacts



PETER WALLMAN
pwallman@rmsothebys.com



AUGUSTIN SABATIÉ-GARAT
asabatie-garat@rmsothebys.com



MICHAEL SQUIRE
msquire@rmsothebys.com



GORD DUFF
gduff@rmsothebys.com



PAUL DARVILL
pdarvill@rmsothebys.com



OLIVER CAMELIN
ocamelin@rmsothebys.com



BARNEY RUPRECHT
bruprecht@rmsothebys.com



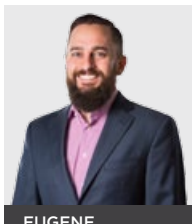
TONNIE VAN DER VELDEN
tvandervelden@rmsothebys.com



ALAIN SQUINDO
asquindo@rmsothebys.com



DANIELE TURRISI
SPECIAL CONSULTANT
daniele.turrisi@gmail.com



EUGENE ROBERTSON
erobertson@rmsothebys.com



GREG DUCKLOE
gduckloe@rmsothebys.com

Servizio Clienti

REGISTRAZIONE COME OFFERENTE

Documenti necessari:

- *Patente di guida o Passaporto*
- *Carta di Credito – €2000 di trattenuta/deposito*
- *Lettera di referenze della Banca (per favore visitate il sito www.rmsothebys.com/bid per i formati accettati)*
- *Licenza di Commercio (se ci si iscrive come commerciante)*
- *Carta d'Identità e Codice Fiscale (nel caso ci si registri come clienti Italiani)*

Stipulazione: Sara' possibile partecipare telefonicamente all'asta solamente per lotti stimati in eccesso di €5.000

IN LOCO E ISCRIZIONE ANTICIPATA

I clienti che desiderino partecipare alla vendita possono registrarsi nei giorni di anteprima presso il nostro Ufficio Registrazioni dove vi verranno richiesti i documenti necessari ed il versamento dei €100 della registrazione. Se lo preferisse, ci si può registrare in anticipo, in modo da evitare le code. Per farlo, per favore, visiti www.rmsothebys.com/bid o contatti il Servizio Clienti al +44 (0) 20 7851 7070 oppure al +39 02 9475 3812.

OFFERTA TELEFONICA

Se non le fosse possibile assistere all'asta di persona, le offriamo gratuitamente il servizio di offerta telefonica. Un rappresentante di RM vi chiamerà al numero di telefono che avrete fornito, dai 3 a i 5 lotti prima che quello di vostro interesse venga posto in vendita. Da quel momento agirà ed offrirà per conto vostro, in tempo reale, seguendo le vostre istruzioni. Per registrarsi al servizio di Offerta Telefonica, visitate www.rmsothebys.com/bid o contattate direttamente il Servizio Clienti al +44 (0) 20 7851 7070 oppure al +39 02 9475 3812.

Si ricorda che la possibilità di registrarsi come offerente via telefono, termina due ore prima dell'inizio della vendita.

OFFERTA IN ASSENZA

Alternativamente, se preferite, potete lasciare in anticipo la vostra offerta massima per un determinato lotto, con il sistema dell'Offerta in Assenza. In questo caso un rappresentate di RM Sotheby's provvederà a rappresentarvi nel corso dell'asta, offrendo per vostro conto fino al limite massimo da voi indicato sino a che non avrete vinto il lotto o ribattendo sino a che la vostra offerta sia stata superata da altri. Per registrarsi al servizio di Offerta in Assenza, visitate www.rmsothebys.com/bid o contattate diretta- mente il servizio client al +44 (0) 20 7851 7070 oppure al +39 02 9475 3812.

REGISTRAZIONE INTERNET

Diversamente da altre aste on-line, potrete offrire in tempo reale durante l'asta, Il programma che permette di offrire tramite internet,, verrà attivato nel momento in cui è previsto l'inizio dell'asta . I clienti che desiderano offrire via internet sono pregati di registrarsi in anticipo, perché gli verrà richiesto di creare un proprio account, completo di Username e Password, prima di indicare l'asta alla quale desiderano partecipare. Visitate il sito www.rmsothebys.com/bid e cliccate su "Internet" per creare il Vostro account ed iscrivervi all'asta.

Client Services

BIDDER REGISTRATION

Bidding Requirements.

- Driver's License or Passport Identification
- Credit Card – €2.000 hold/authorization
- Bank Letter (please visit www.rmsothebys.com/bid for acceptable formats)
- Dealer License (if registering as a dealer)
- Identity Card and Fiscal Code (if registering as an Italian client)

Stipulations: Telephone bidding is only available for lots with low estimates of €5.000 or greater

ONSITE AND ADVANCE ONSITE REGISTRATION

Clients wishing to attend the sale can register on the preview and auction days by visiting the Registration Desk. You will be expected to present all listed bidding requirements and pay the €100 registration fee. Should you prefer, you may register in advance to avoid onsite queues. To do this, please visit www.rmsothebys.com/bid or contact Client Services at +44 (0) 20 7851 7070 or +39 02 9475 3812.

TELEPHONE REGISTRATION

If you are unable to attend the sale, we offer telephone-bidding services free of charge. An RM representative will call you at the phone numbers you provided approximately three to five lots before the lot of interest comes up for sale. They will then act as your liaison to the live bidding environment and place bids on your behalf, per your instruction.

To register for phone bidding, please visit www.rmsothebys.com/bid or contact Client Services at +44 (0) 20 7851 7070 or +39 02 9475 3812.

Please note that telephone bidder registration closes on each day two hours prior to the sale starting.

ABSENTEE REGISTRATION

Alternatively, you may prefer to leave a maximum bid with us in advance of the sale, which is known as an Absentee Bid. An RM Sotheby's representative will then represent this bid in the live auction room, bidding up to your maximum until you have either won the lot or your bid has been surpassed. To register as an absentee bidder, please visit our website at www.rmsothebys.com/bid or contact Client Services at +44 (0) 20 7851 7070 or +39 02 9475 3812.

INTERNET REGISTRATION

Unlike in other online auctions, you can bid in real time during the live auction. The online bidding application will launch when the auction is scheduled to begin. Clients looking to bid over the Internet are urged to register in advance, as they will be required to create an account (username and password) prior to choosing the auction for which they wish to register. Please visit www.rmsothebys.com/bid and click on "Internet" to create your account and register for the sale.

Responsabili del Servizio Clienti

RM Sotheby's dispone di un Servizio Clienti riconosciuto a livello mondiale, composto da persone che fanno del fornire al cliente il miglior servizio possibile, il loro punto d'orgoglio. Per registrarsi, per ordinare un catalogo o per qualsiasi domanda riguardante la logistica, la spedizione, la registrazione o di carattere generale, il nostro team è qui per assistervi.



ANNE BOUCHER
+44 (0) 20 7851 7070
aboucher@rmsothebys.com



LYDIA THOMPSON
t: +1 519 352 4575
m: +1 818 456 7693
lthompson@rmsothebys.com



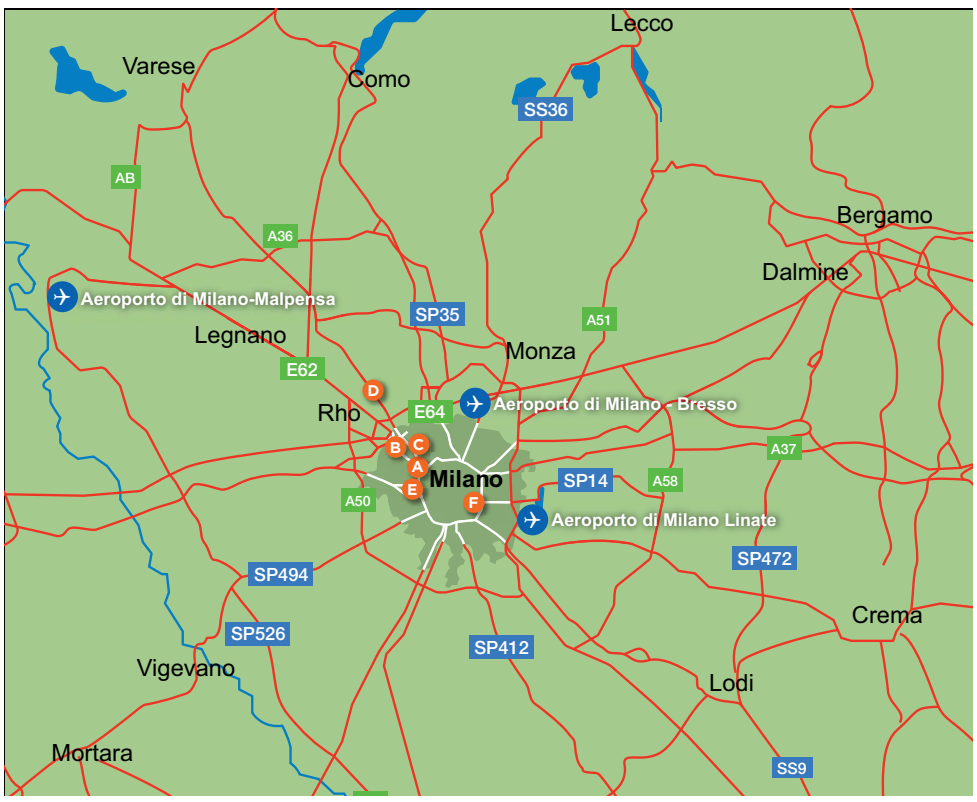
AZAR KHOSROWSHAHI
t: +1 310 559 4575
azar@rmsothebys.com



SADIE CHAPPLE
t: +1 519 352 4575
schapple@rmsothebys.com

Client Service Representatives

RM Sotheby's has a world-renowned support team that prides itself on providing the best experience possible to our clients. If you would like to register to bid or order catalogues, or if you have any questions about logistical processes, shipping, registrations, or general inquiries, our team is here to help.





HOTEL SUGGERITI/RECOMMENDED HOTELS

VICINO AL LUOGO DELL'ASTA / NEAR AUCTION VENUE

A NH MILANO FIERA*
Viale degli Alberghi
20017 Rho (MI)
Italy
*Questo hotel è adiacente alla sede d'asta.
*This hotel is adjacent to the auction venue.

B BARCELÓ MILAN
Via Giorgio Stephenson, 55
20157 Milano
Italy

C RADISSON BLU HOTEL
Via Villapizzone, 24
20156 Milano
Italy

D BEST WESTERN HL HOTEL
Via Falzarego, 1
20021 Baranzate (MI)
Italy

CENTRO DI MILANO / MILANO CITY CENTRE

E MELIÁ MILANO
Via Masaccio, 19
20149 Milano
Italy

F FIFTY HOUSE MILAN
Via Benvenuto Cellini, 14
20129 Milano
Italy



LOT **101**
Three Vintage Bobsleds
STIMA/ESTIMATE: **€500-€900**



LOT **102**
Sinclair Double-Sided Sign 153 cm × 213 cm
STIMA/ESTIMATE: **€400-€500**



LOT **103**
Drink Ice Cold Coca-Cola Sign 84 cm × 142 cm
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **104**
Texaco Double-Sided Sign 182 cm
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.000**



LOT **105**
Esso Sign 75 cm × 234 cm × 9 cm
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **106**
Coca-Cola Fountain Service Sign
139 cm × 245 cm
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.500**



LOT **107**
Renault Double-Sided Illuminated Sign
114 cm × 80 cm × 20 cm
STIMA/ESTIMATE: **€500-€750**



LOT **108**
End Winding Road Sign 83 cm × 83 cm
STIMA/ESTIMATE: **€100-€150**



LOT **109**
T-intersection Sign 83 cm × 83 cm
STIMA/ESTIMATE: **€100-€150**



LOT **110**
Low Clearance Sign 105 cm × 105 cm
STIMA/ESTIMATE: **€100-€150**



LOT **111**
Pirelli Pneumatici Sign 99 cm × 199 cm
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.000**



LOT **112**
AAA - Automobile Club Southern California Double-Sided Sign 98 cm × 92 cm
STIMA/ESTIMATE: **€150-€250**



LOT **113**
Chevron Credit Cards Double-Sided Sign
109 cm × 84 cm
STIMA/ESTIMATE: **€150-€250**



LOT **114**
Fiat Servizio Sign 81 cm × 100 cm
STIMA/ESTIMATE: **€100-€150**



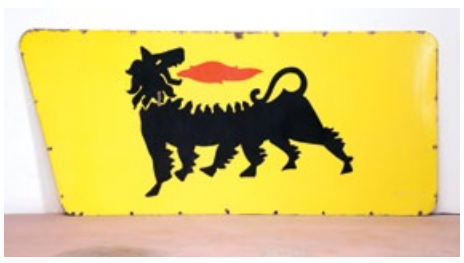
LOT **115**
Agip Double-Sided Sign 87 cm × 138 cm
STIMA/ESTIMATE: **€150-€250**



LOT **116**
Firestone Remde Tire & Repair Co. Sign
77 cm × 153 cm
STIMA/ESTIMATE: **€500-€750**



LOT **117**
Pirelli Sign 198 cm × 98 cm
STIMA/ESTIMATE: **€500-€750**



LOT **118**
Agip Double-Sided Sign 100 cm × 224 cm
STIMA/ESTIMATE: **€100-€150**



LOT **119**
Gulf Dealer Double-Sided Sign
183 cm
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **120**
Mobil Sign 130 cm × 260 cm
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **121**
Standard Services Sign
48 cm × 430 cm, 27 cm × 203 cm
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.000**



LOT **122**
Pirelli Gomme Double-Sided Sign
145 cm × 126 cm × 15 cm
STIMA/ESTIMATE: **€400-€500**



LOT **123**
Coca-Cola Illuminated Sign
165 cm × 602 cm × 15 cm
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.500**



LOT **124**
Gilbalco Petrol Pumps
148 cm × 55 cm × 46 cm, 135 cm × 64 cm × 48 cm
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.500**



LOT **125**
Oliofiat Thermostat Sign 100 cm × 30 cm
STIMA/ESTIMATE: **€400-€500**



LOT **126**
Agip Illuminated Sign 93 cm × 280 cm × 30 cm
STIMA/ESTIMATE: **€350-€500**



LOT **127**
Alfa Romeo Milano Double-Sided Illuminated Sign Diameter: 150 cm, Depth: 22 cm
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€2.500**



LOT **128**
Maserati Sign 177 cm × 122 cm × 12 cm
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€2.500**



LOT **129**
Michelin Sign 110 cm × 90 cm
STIMA/ESTIMATE: **€500-€750**



LOT **130**
BP Sign 100 cm × 100 cm
STIMA/ESTIMATE: **€200-€300**



LOT **131**
Safa Servizio Sign 56 cm × 56 cm
STIMA/ESTIMATE: **€500-€750**



LOT **132**
Fiat Sign 102 cm × 76 cm
STIMA/ESTIMATE: **€150-€250**



LOT **133**
Quaker State Motor Oil Sign 85 cm × 175 cm
STIMA/ESTIMATE: **€500-€750**



LOT **134**
United Farm Agency Real Estate Sign
72 cm × 152 cm
STIMA/ESTIMATE: **€200-€300**



LOT **135**
Fiat Servizio Sign 80 cm × 100 cm
STIMA/ESTIMATE: **€100-€150**



LOT **136**
Dunlop SP Double-Sided Sign
88 cm × 76 cm
STIMA/ESTIMATE: **€300-€400**



LOT **137**
Michelin Sign 100 cm × 90 cm
STIMA/ESTIMATE: **€500-€750**



LOT **138**
Two Sali e Tabacchi Signs 75 cm × 40 cm
STIMA/ESTIMATE: **€250-€300**



LOT **139**
Lodge Spark Plugs Illuminated Sign
49 cm × 80 cm × 9 cm
STIMA/ESTIMATE: **€150-€250**



LOT **140**
Shell Aperto/Chiuso Double-Sided Sign
50 cm × 101 cm
STIMA/ESTIMATE: **€200-€300**



LOT **141**
Ceat Tires Sign 123 cm × 81 cm
STIMA/ESTIMATE: **€250-€300**



LOT **142**
Amoco Sign 120 cm × 120 cm
STIMA/ESTIMATE: **€200-€300**



LOT **143**
Agip Sign 100 cm × 100 cm
STIMA/ESTIMATE: **€150-€250**



LOT **144**
Fina Sign 83 cm × 78 cm × 11 cm
STIMA/ESTIMATE: **€200-€300**



LOT **145**
Sinclair Sign
62 cm × 429 cm
STIMA/ESTIMATE: **€400-€500**



LOT **146**
Goodyear Tyres Sign
239 cm × 41 cm
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.000**



LOT **147**
Quaker State Motor Oil Sign 88 cm × 180 cm
STIMA/ESTIMATE: **€400-€500**



LOT **148**
Goodyear Tyres Sign 92 cm × 184 cm
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.000**



LOT **149**
Mobiloil Gargoyle Sign 101 cm × 176 cm
STIMA/ESTIMATE: **€600-€800**



LOT **150**
Lancia Double-Sided Illuminated Sign
94 cm × 89 cm × 17 cm
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.000**



LOT **151**
Atlantic Double-Sided Sign 107 cm × 183 cm
STIMA/ESTIMATE: **€400-€500**



LOT **152**
Buy Quality Quaker State Motor Oil Sign
92 cm × 239 cm
STIMA/ESTIMATE: **€400-€500**



LOT **153**
Ferrari Sign 115 cm × 66 cm × 7 cm
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€2.500**



LOT **154**
Pirelli Tire Display Stand 37 cm × 78 cm
STIMA/ESTIMATE: **€250-€300**



LOT **155**
Esso Double-Sided Sign 141 cm × 200 cm
STIMA/ESTIMATE: **€500-€750**



LOT **156**
Mobilgas Sign 144 cm × 142 cm
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.000**



LOT **157**
Agip Illuminated Sign 93 cm × 280 cm × 30 cm
STIMA/ESTIMATE: **€350-€500**



LOT **158**
Bosch Spark Plug Height: 101 cm
STIMA/ESTIMATE: **€300-€400**



LOT **159**
Ferrari Sign 115 cm × 66 cm × 7 cm
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€2.500**



LOT **160**
Champion Spark Plug Tester & Assorted Gas Cans
STIMA/ESTIMATE: **€350-€500**



LOT **161**
BMW E30 & E9 BBS Wheels
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€2.500**



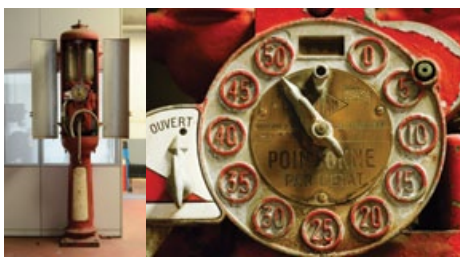
LOT **162**
BMW E30 BBS Wheels
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **163**
Porsche 996 & Assorted Wheels
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **164**
Mercedes-Benz 300 SL Parts & Assorted Wheels
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€2.500**



LOT **165**
Antar Petrol Pump
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **166**
Alfa Romeo Monoposto Pedal Car
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€4.500**



LOT **167**
Jaguar D-Type Children's Car
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **168**
Two Bianchi Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **169**
Dei Track Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **170**
Children's Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **171**
Five Mountain Bikes
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **172**
Three Vintage Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **173**
Two Cannondale Road & Time Trial Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **174**
Bianchi Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **175**
Dei Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **176**
Bianchi Campione del Mondo Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **177**
Bianchi Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **178**
Bianchi Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **179**
Three Legnano Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **180**
Colnago, Fiorelli & Maggioni Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **181**
Brambilla, Chesini & Sanvido Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **182**
Two Vintage Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **183**
Desvages & Pogliaghi Tandem Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **184**
Two Cannondale Road & Time Trial Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **185**
Taurus Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **186**
Dei Special Tour de France Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€2.000**



LOT **187**
Ganna Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€2.000**



LOT **188**
Gitan Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **189**
P. Fabès Vintage Roadster
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€2.000**



LOT **190**
Vintage Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€5.000**



LOT **191**
Wilier Cento Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **192**
Six Vintage Bicycles & Parts
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **193**
Legnano, Ronchini & Sanvido Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **194**
Velocipedi Vintage Roadster
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€4.000**



LOT **195**
Peugeot Vintage Track Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **196**
Piave Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **197**
Vintage Fire Service Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **198**
Two Bianchi Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **199**
Four Colnago Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **200**
Four Wilier Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **201**
Three Cannondale Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **202**
Frejus, Legnano & Simonato Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **203**
Cinelli, Sanvido & Zorzi Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **204**
Three Bianchi Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **205**
Bianchi & Legnano Military Folding Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **206**
La Metropole Shaft-Drive Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€5.000**



LOT **207**
Three Military & Folding Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **208**
Freccia d'Oro, Olimpia & Sanvido Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **209**
Two Colnago Road Bicycles & Frames
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **210**
Two Bianchi Road Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **211**
Two Swiss Army Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **212** †
1969 Jaguar XJ6 4.2 SWB
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **213** ◆
1974 Innocenti Mini Cooper
STIMA/ESTIMATE: **€7.000-€10.000**



LOT **214** †
1972 Rolls-Royce Silver Shadow Saloon
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **215** †
1974 Volkswagen Beetle Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **216** †
1969 Opel GT
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **217** †▼
Mercedes-Benz 300 E Sedan 'AMG'
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**

Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **218** †
1970 Porsche 911 T 2.2 Karmann
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **219** †
1971 Maserati Ghibli 4.9 SS
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **220** †
1968 Maserati Mexico 4.2
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **221** †
1986 Porsche 911 Carrera 3.2
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **222** ◆
1993 Mercedes-Benz 500 SL
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **223** †
1973 Volkswagen Beetle Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€7.000-€10.000**



LOT **224** †
Alfa Romeo Alfetta GTV
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **225** †
1969 Bentley T1 Saloon
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **226** †
1970 Jaguar E-Type S2 4.2 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **227** †
1976 Jaguar XJ12 5.3 Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **228** †
1967 Porsche 911 S 2.0
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **229** ◆
1977 Mercedes-Benz 450 SEL 6.9
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



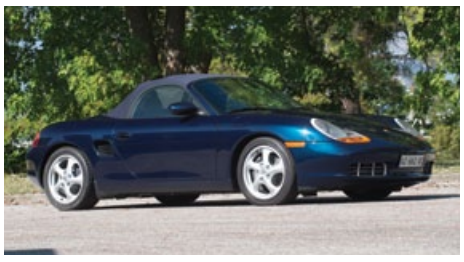
LOT **230** †
1967 Jaguar E-Type S1 4.2 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **231** †
1987 BMW M3 E30
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **232** †
1970 Porsche 911 S 2.2
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **233** †
1998 Porsche Boxster
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **234** †
2003 Dodge Viper GTS-R
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **235** †
1994 Dodge Viper RT-10 Le Mans
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **236** †
1979 Ford Escort RS2000 Mk II
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **237** ◆
1977 Alfa Romeo Alfetta GTV
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **238** †
1957 Alfa Romeo Giulietta Spider
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **239** ◆
1986 BMW M635 CSi
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **240** †
1986 Ford Sierra RS Cosworth
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **241** †
1987 BMW M3 E30 Evo
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **242** †
1974 Porsche 911 S 2.7
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **243** †
1986 Porsche 911 Carrera 3.2 Targa
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **244** ◆
1974 Maserati Indy 4.9
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **245** †
1968 Jaguar E-Type S1 4.2 OTS
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **246** †
1969 Jaguar E-Type S2 4.2 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **247** †▼
1986 Ford Sierra RS Cosworth
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **248** †
1959 Lancia Flaminia Berlina Series 1
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **249** †
1953 Jaguar Mark VII
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **250** †
1968 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,3 HF
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **251** ◆
1966 Jaguar S-Type 3.8 S
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **252** ◆
1962 Jaguar Mark II 3.8
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **253** †
1992 Porsche 968 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **254** †
1990 Porsche 944 S2 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **255** †
1971 Fiat 500 L
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **256** ◆
1950 Fiat 500 C 'Topolino' Cabriolet
ETIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **257** ◆
1974 Rolls-Royce Silver Shadow Saloon
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **258** †
1985 Ralt RT30 Formula 3
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **259** †
1971 Fiat Dino Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **260** ◆
2006 Porsche Cayman S Rally
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **261** †
1956 Alfa Romeo 1900 Super
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **262** ◆
1988 Porsche 930 Turbo 3.3
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **263** †
1961 Ferrari 250 GTE 2+2
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **264** †
1973 Jaguar E-Type S3 V12 OTS
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **265** †
1971 Maserati Ghibli 4.7
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **266** †
1992 Ferrari Testarossa
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **267** ◆
1985 Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **268** †
1955 Austin-Healey 100 M 'Le Mans'
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **269** †
1987 Alfa Romeo 75 Alfa Corse
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **270** †
1966 Alfa Romeo Duetto 1600 Spider
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **271** ◆
2003 Porsche 996 Carrera 4S
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **272** †
1962 Jaguar E-Type S1 3.8 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **273** †
1978 Maserati Kyalami 4900
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **274** ◆
2004 Porsche 996 Carrera 4S Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **275** †
1973 Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 1750
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **276** ◆
1970 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,6 HF 'Fanalone'
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **277** †
1976 Rolls-Royce Corniche
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **278** †
1965 Austin-Healey 3000 Mk III BJ8
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€18.000**



LOT **279** ◆
1992 Ford Escort RS Cosworth
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **280** †
1964 Lancia Flaminia GTL 2.8 3C Touring
ETIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **281** †
1968 Chevron B10 Formula 2
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **282** †
1992 Ford Escort RS Cosworth Group N
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **283** †
1966 Porsche 912/5
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **284** †
1982 De Tomaso Pantera GT5
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **285** †
1987 Ford Sierra RS500 Cosworth Group A
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **286** †▼
2008 Porsche 997 GT3 Cup
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **287** †
1990 March 90C Indianapolis
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **288** †▼
1987 Lancia Delta HF 4WD
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€18.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **289** †
1992 Ford Sierra RS Cosworth 4x4 Group N
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **290** †
1973 Fiat Abarth 124 Rally
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **291** †
1973 Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 2000
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€18.000**



LOT **292** ◆
1966 Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 1600
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **293** †
1963 Porsche 356 C Karmann Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **294** †
1986 Porsche 930 Turbo 3.3
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **295** †
1993 Reynard 93D
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **296** †
1987 Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione IMSA 'Ufficiale'
STIMA/ESTIMATE: **€100.000-€120.000**

Ex ufficiale Alfa Corse; Presentata nella corretta livrea della squadra corse ufficiale; Splendida e competitiva candidata per le competizioni di vetture storiche

Alfa Corse Works; Presented in correct Works livery; Highly competive historic racing candidate



LOT **297** †
1965 Maserati Mistral 3.7
STIMA/ESTIMATE: **€100.000-€120.000**

Bianca/nero; Iniezione Lucas; Cambio manuale a 5 marce; Guida a sinistra

White/black; Lucas fuel injection; 5-speed manual transmission; LHD



LOT **298** ◆
2002 Porsche 996 GT2
STIMA/ESTIMATE: **€100.000-€120.000**

Argento/nero; Consegnata nuova in Italia; 16,507 km

Silver/black; Delivered new to Italy; 16,507 km



LOT **299** †
1990 Porsche 964 Carrera 4 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **300** ◆
1993 Aston Martin DB7 GT
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**





LOT **301** ◆▼
2005 Aston Martin DB9 Volante
STIMA/ESTIMATE: **€40.000-€45.000**

Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **302** †
1965 Jaguar E-Type S1 4.2 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**

LOT **303** †
1953 Alfa Romeo 1900 C Sprint Touring
STIMA/ESTIMATE: **€160.000-€180.000**

Grigio/beige e marrone; Ambitissima prima serie; Motore corretto per tipo e cambio a cloche

Grey/beige & brown; Highly desireable Series 1; Correct engine type and floor-shift transmission









LOT 304 †

1965 Alfa Romeo Giulia Sprint GTA

STIMA/ESTIMATE: **€200.000-€230.000**

Telaio/Chassis no. AR 613721

Bianco/nero; Desiderabile, originale, rara versione stradale; In ottime condizioni con molte parti con il giusto Magnesio caratteristico delle GTA

White/black; Desireable unmolested stradale version; Very good condition with many correct GTA magnesium parts









LOT 305 ◆

2005 Ford GT

STIMA/ESTIMATE: **€220.000-€250.000**

Telaio/Chassis no. 1FAFP90S05Y400165

La prima generazione di Ford GT è stata inizialmente creata come omaggio alle famose vetture da corsa degli anni '60. Anche se le vetture sono simili nell'aspetto, per realizzarla i progettisti sono partiti da un foglio bianco. Il loro obiettivo era quello di creare la migliore supercar mai prodotta da Ford, in grado di arrivare ad una potenza di 550 Cv e di raggiungere i 330 km/h. Dotata di motore posteriore centrale modulare V-8 da 5,4 litri, arricchito dalla presenza di due compressori a ricordare al pilota, ad ogni sguardo negli specchietti retrovisori, la potenza brutale che sviluppano. Completa di un cambio manuale Ricardo a sei marce e di un differenziale autobloccante a lamelle, la Ford GT è quanto di più vicino ad un'automobile da corsa si possa arrivare a guidare su strada aperta. La vettura presentata all'asta, telaio 400165, è verniciata in Midnight Blu, completo delle opzionali "racing stripe", su interni neri, è equipaggiata con la radio McIntosh ed è dotata delle pinze dei freni nere. Ha percorso, da nuova, solo 4.607 miglia.

The first generation Ford GT was initially created as an homage to those very famous racers of the 1960s. Although visually similar, the designers started with a blank sheet. They were out to create the ultimate Ford supercar—one capable of producing a blistering 550 brake horsepower and top speeds of 330 km/h. Equipped with a mid-mounted 5.4-litre modular V-8 engine topped with twin super chargers, the driver is reminded of the raw power they wield with every glance in the rear-view mirror. Completed with a Ricardo six-speed manual transmission featuring a helical limited-slip differential, the Ford GT is as close as you can get to driving a race car while on the road. Presented here is chassis 400165, offered in Midnight Blue over black, complete with optional white racing stripes, McIntosh radio, and fitted with black brake callipers. It has been driven only 4,607 miles since new.



LOT 306 ◆ 2007 Porsche 997 GT3 RS

STIMA/ESTIMATE: **€155.000-€175.000**

Arancio e Nero/nero; 1,426 km

Orange & black/black; 1,426 km



LOT 307 ◆ 1989 Porsche 911 Carrera 3.2 Speedster

STIMA/ESTIMATE: **€130.000-€150.000**

Nero/nero con cerchi Fuchs neri; Ancora con il suo motore originale

Black/black with black Fuchs wheels; Retains its original engine



LOT **308** †
1968 Mercedes-Benz 280 SL 'Pagoda'
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.500**



LOT **309** ◆
1989 Ferrari 328 GTS
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **310** ◆
1998 BMW Z3 M Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **311** †
1968 Maserati Mexico 4.2
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **312** †
1953 Jaguar XK 120 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **313** †
1953 Porsche 356 1100 Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **314** †
1958 Jaguar XK 150 S 3.4 OTS
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **315** †
1968 Maserati Mexico
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **316** †
1967 Jaguar 420
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **317** †
1983 BMW 635 CSi ETCC Group A
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **318** †
Ford Sierra RS Cosworth
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **319** †
1956 Lancia Aurelia B20S Series 5
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **320** †▼
2007 Porsche 997 GT3 Cup
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**

Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **321** †
1970 Maserati Ghibli 4.7
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**



LOT **322** †
1966 Porsche 911 2.0
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **323** †
1970 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,6 HF 'Fanalone'
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**









LOT 324 ◆ 1970 Maserati Ghibli 4.9 SS

STIMA/ESTIMATE: **€200.000-€230.000**

Telaio/Chassis no. AM155/49 1780

Rosso/nero; Ancora con il suo motore originale; Restauro recente; Esemplare meraviglioso

Red/black; Retains its original engine; Recent restoration; Wonderful example





LOT 325 † 1973 Porsche 911 S 2.4

STIMA/ESTIMATE: **€110.000-€130.000**

Nero/beige; Ancora con il suo motore originale

Black/beige; Retains its original engine

LOT 326 † 1973 Maserati Bora 4.7

STIMA/ESTIMATE: **€155.000-€175.000**

Argento/testa di moro; motore V-8, 4.7 litri; Una delle poche meno di 300 prodotte

Silver/brown; 4.7-litre V-8 engine; One of less than 300 produced



LOT **327** †

1977 Fiat Abarth 131 Group 4

STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **328** ◆

1988 Lancia Delta HF Integrale

STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **329** †

1954 Jaguar XK 120 OTS

STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **330** †

1963 Jaguar E-Type S1 3.8 OTS

STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT 331 † 1993 Porsche 964 Turbo 3.6

STIMA/ESTIMATE: **€130.000-€150.000**

Blu scuro/nero; Consegnata nuova in Italia; 85,231 km

Dark blue/black; Delivered new to Italy; 85,231 km



LOT 332 ◆ 1995 Porsche 993 Carrera RS

STIMA/ESTIMATE: **€160.000-€180.000**

Argento/nero e grigio; Radio eliminata; Consegnata nuova in Italia; 60,980 km

Silver/black & grey; Radio delete; Delivered new to Italy; 60,980 km



LOT 333 ◆ 2004 Porsche 996 GT3 RS

STIMA/ESTIMATE: **€130.000-€150.000**

Bianco e Rosso/nero; Consegnata nuova in Italia; 21,184 km

White & red/black; Delivered new to Italy; 21,184 km



LOT 334 † 1992 Porsche 964 Carrera RS

STIMA/ESTIMATE: **€110.000-€130.000**

Argento/nero e sedili sportivi grigio con cinture rosse; Consegnata nuova in Italia; 38,179 km

Silver/black & grey sport seats with red seat belts; Delivered new to Italy; 38,179 km



LOT **335** †

1960 Jaguar XK 150 3.8 FHC

STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **336** ◆

1976 Porsche 930 Turbo 3.0

STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **337** ◆

1990 Porsche 964 Carrera Targa

STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **338** †

1924 Citroën Type C3 'Trefle'

STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **339** †

1955 Jaguar XK 140 MC FHC

STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **340** †

1963 Mercedes-Benz 300 SE Coupé

STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **341** ◆

1976 Rolls-Royce Corniche Mulliner Park Ward FHC

STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **342** †

1948 Cadillac Series 61 Club Coupe

STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **343** †

1950 Chevrolet 3100 Panel Delivery

STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **344** †

1965 Ford Mustang 289 Notchback

STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **345** †

1964 Chevrolet Corvette Sting Ray

STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **346** †

1962 Ford Thunderbird Convertible

STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **347** †
1983 Mercedes-Benz 500 SL
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **348** †
1966 Porsche 911 2.0
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **349** †
1959 Chevrolet Corvette
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **350** †
1967 Maserati Quattroporte 4200 Series II
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **351** †
1968 Jaguar 420 G
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **352** ◆
1969 Jaguar XJ6 4.2 SWB
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **353** ◆
1996 Jaguar XJ6 4.0 LWB
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **354** †
1962 Lancia Flaminia GT 2.5 3C Touring
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **355** †
1976 Alfa Romeo Alfetta GTV
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **356** †
1970 Mercedes-Benz 300 SEL 6.3
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **357** ◆▼
2007 Lincoln Navigator
STIMA/ESTIMATE: **€7.000-€10.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **358** ◆
c. 1973 Land Rover Series III Lightweight
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **359** †
1963 Jaguar Mark X
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **360** †
Alfa Romeo Alfetta GT 1800
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **361** †
Jaguar XK 140 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **362** †
1985 Alfa Romeo Spider 2000 Veloce
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **363** †
1971 Porsche 911 S 2.2
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **364** ◆
1980 Daimler Sovereign
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **365** †
c. 1944 Willys MB
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **366** ◆
1974 Porsche 911 2.7
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **367** ◆
1980 Range Rover Series I
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **368** †
1971 Jaguar XJ6 4.2 SWB
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **369** †
c. 1969 Morgan Plus 4
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **370** †
1965 Fiat 500 Giardiniera
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **401**
Three Military & Folding Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **402**
Three Vintage Roadsters
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **403**
Five Vintage Roadsters
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **404**
Six Vintage Women's Roadsters
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **405**
Five Vintage Bicycles
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **406**
Olympia Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **407**
Vintage Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **408**
Sanvido Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **409**
Astor Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **410**
Ganna Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **411**
Bianchi Roadster
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **412**
Ideal Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **413**
M. Jabinet Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **414**
Legnano Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€2.000**



LOT **415**
Moser 666 Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **416**
Colnago Time Trial Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **417**
Atala Time Trial Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€250-€500**



LOT **418**
Alcyon Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **419**
Bianchi Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **420**
Cimatti Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **421**
Maino Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **422**
Bartali Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **423**
Gloria La Garibaldina Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **424**
Lygie Road Bicycle
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **425** †
Evinrude #25 Monohull Speedboat
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **426** †
Cosnava Catamaran Prototype
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **427** †
#17 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **428** †
Maremagnum #11 Formula 2000 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **429** †
Mercury #53 Formula 2000 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **430** †
Molinari Alfa Romeo #64 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **431** †
F.M. Motori #469 Formula 1 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€5.000**



LOT **432** †
Popoli Alfa Romeo #31 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€9.000-€11.000**



LOT **433** †
Mercury #35 Formula 2000 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



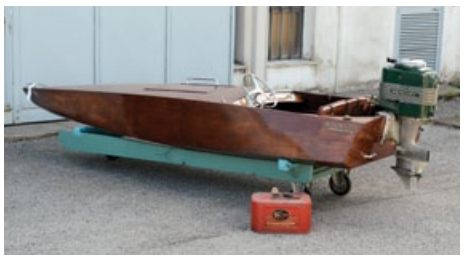
LOT **434** †
Formula 2000 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **435** †
Molinari Mercury #157 Catamaran
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **436** †
1984 CUV Lamborghini #1 Offshore Class 1 "Miura"
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **437** †
Molinari Mercury Monohull
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **438** †
Popoli Evinrude Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **439** †
Popoli Brazzi #21 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **440** †
Prototype Formula 1 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **441** †
Manzini Alfa Romeo #30 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **442** †
Popoli Alfa Romeo 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **443** †
Popoli BMW #98 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€5.000**



LOT **444** †
Celli #258 3-Point Hydroplane "Sandro V"
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **445** †
Molinari Alfa Romeo #73 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€9.000-€11.000**



LOT **446**
Racing Go-Karts
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **447** †
Moto Morini MX
STIMA/ESTIMATE: **€250-€750**



LOT **448** †
1974 Yamaha TY80
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **449** †
Automoto
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **450** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **451** †
1955 Triumph Motocross
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **452** †
Aspes Hopi 125 RGS
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **453** †
c.1970 Gilera 125
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **454** ◆
Puch 175 Frigerio
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **455** ◆
1984 Yamaha XT500
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **456** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **457** †
Gilera 124 5V
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **458** †
1971 Honda CB750
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **459** †
1973 Yamaha SC500
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **460** †
1996 BMW R 80 GS Basic
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **461** †
1970 Triumph T120R Bonneville
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **462** †
Puch Enduro
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **463** †
1961 BSA C15 Star Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **464** †
1984 BMW R 80 GS
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **465** †
Yamaha TZ Racing Motorcycle
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **466** †
2008 Harley Davidson XR1200
STIMA/ESTIMATE: **€9.000-€11.000**



LOT **467** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **468** †
1976 Husqvarna 250 CR
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **469** ◆
2008 BMW HP2 Sport
STIMA/ESTIMATE: **€9.000-€11.000**



LOT **470** †
Jawa Motocross
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **471** †
KTM GS 350
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **472** †
1981 Cagiva 125 RX
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **473** †
1974 Kawasaki H1
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **474** †
1970 Ducati 450 Scrambler
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **475** †
Weslake Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **476** †
1973 Yamaha TZ250
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **477** †
1971 BSA B25SS Gold Star 250
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **478** †▼
2007 Harley-Davidson XL1200L
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **479** †
1974 Moto Guzzi 750 S
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **480** †
1954 NSU Max 251 OSB
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **481** ●
1975 BMW R 90 S
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **482** †▼
Triumph Scrambler
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **483** †
1988 Honda XR600R
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **484** ◆
1989 BMW R 100 GS Paris Dakar
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€5.000**



LOT **485** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **486** †
1971 Norton 750 Commando
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **487** †
1976 Montesa Cota 348
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **488** ◆
Moto Guzzi Guzzino
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **489** †
GR Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **490** †
1972 Husqvarna 400 CR
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **491** †
CZ 250
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **492** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **493** †
1983 Yamaha XT600 Ténéré
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **494** †
c. 1973 BSA B50 MX
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **495** †
JAP Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **496** †
1990 Ducati 750 Sport
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **497** †
1990 BMW K1
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **498** †▼
2007 Harley-Davidson VRSCDX
STIMA/ESTIMATE: **€9.000-€11.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **499** †
1973 Yamaha TZ 350 A
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **500** †
1962 Norton Manx 40M
STIMA/ESTIMATE: **€25.000-€27.000**



LOT **501** †
c. 1960 Moto Guzzi Autoveicolo Da Montagna "Mulo Meccanico"
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **502** †
JAP Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **503** †
1956 BMW R 50
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **504** †
1972 Laverda 750 SF
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **505** †
BMW R 75 with Steib Sidecar
STIMA/ESTIMATE: **€11.000-€13.000**



LOT **506** †▼
2008 Moto Guzzi MGS-01 Corsa
STIMA/ESTIMATE: **€13.000-€15.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **507** †
AJS 7R 'Boy Racer'
STIMA/ESTIMATE: **€25.000-€27.000**



LOT **508** †
2008 Ducati Desmosedici RR
STIMA/ESTIMATE: **€28.000-€32.000**



LOT **509** ✦
1976 Opel Manta
STIMA/ESTIMATE: **€7.000-€10.000**



LOT **510** †
1977 Porsche 911 3.0
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **511** ◆▼
2008 Mini Cooper S Clubman
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **512** †
1966 Jaguar S-Type 3.8 S
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **513** †
1930 Rolls-Royce Phantom II Windovers Limousine
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **514** †
Alfa Romeo 6C 2500
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **515** †
1976 Rover P6 2000 TC
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **516** ◆
1968 Rover P5B 3.5 Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **517** †
1966 Lancia Fulvia Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **518** †
1986 Ford Sierra RS Cosworth
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **519** †
1986 Lancia Delta HF 4WD
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€18.000**



LOT **520** †
1957 Volvo PV 444
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **521** †
1966 Daimler Sovereign (3rd Car Built)
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **522** †
1970 Matra M530 LX
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **523** †
1972 Jaguar XJ12 SWB
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **524** †
1963 Porsche 356 C 1600 Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **525** †
1989 Porsche 911 Carrera 3.2
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **526** †
1973 Triumph TR6
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **527** †
1984 Jaguar XJS V12 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **528** ◆
c. 1942 Dodge WC-57 with G-518 "Ben Hur" Trailer
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **529** †
1970 Lancia Super Jolly
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **530** †
1963 Lancia Flavia Sport Zagato
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **531** †
1980 Opel Ascona 400
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **532** †
c. 1984 Range Rover Series I
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **533** †
Rover Mini Cooper Mk VI
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **534** †
1990 BMW Z1
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **535** †
1985 Rolls-Royce Corniche Mulliner Park Ward DHC
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **536** †
1983 Ferrari 400i (Manual)
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **537** †
1984 Ferrari 308 GTS Quattrovalvole
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **538** ◆
1983 Porsche 911 SC 3.0 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **539** †
1960 Alfa Romeo Giulietta Spider
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **540** †
Ford Escort RS1600 Mk I
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **541** †
1968 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,3 HF
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **542** †
2002 Porsche 996 Targa
STIMA/ESTIMATE: **€40.000-€45.000**



LOT **543** †
1974 Ferrari 365 GT4 2+2
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **544** †
1975 Maserati Khamsin
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**



LOT **545** ◆
1995 Porsche 993 Carrera 4S
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **546** ◆
1996 Porsche 993 Carrera S
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **547** †
1972 Alpine-Renault A110 1600 S
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**



LOT **548** ◆
1996 Ferrari F355 Spider (Manual)
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **549** †▼
1989 Lancia Delta HF Integrale 16V Group A 'Ufficiale'
STIMA/ESTIMATE: **€130.000-€150.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)

Ex ufficiale Lancia; Livrea Corsica 1990, Loubet/Chiaroni, corso con numero #5; Ha corso anche il rally di San Remo 1991; Giusta ed in condizioni originali

Lancia Works; 1990 Corsica livery, Loubet/Chiaroni, #5; Also competed in 1991 San Remo rally; Very original and correct



LOT **550** ◆
1968 Ferrari 365 GT 2+2
STIMA/ESTIMATE: **€130.000-€150.000**

Blu/beige; Perfetta candidata per un restauro di alto livello, largamente completa; Motore originale incluso

Blue/beige; Excellent restoration candidate, largely complete; Includes original engine



LOT **551** †
1964 Jaguar E-Type S1 3.8 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **552** ◆
1963 Jaguar E-Type S1 3.8 OTS
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **553** ◆▼
2005 Bentley Continental GT
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **554** ◆▼
2001 Ferrari 360 Modena Spider (Manual)
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **555** ◆
2003 BMW M3 E46 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **556** †
1973 Porsche 911 S 2.4
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **557** †
1965 Mercedes-Benz 600 SWB Sedan
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **558** †
1989 Porsche 964 Carrera 4
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **559** ◆
1988 Ferrari Testarossa
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**



LOT **560** †
1961 Alfa Romeo Giulietta Sprint Speciale
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **561** †
1963 Lancia Flaminia GT 2.5 3C Touring
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **562** †
1977 Porsche 911 Carrera 3.0
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **563** ◆

1999 Ferrari 360 Modena (Manual)

STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **564** †

1963 Jaguar E-Type S1 3.8 FHC

STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **565** ◆

1973 Lamborghini Jarama S

STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**



LOT **566** †

1951 Lancia Aurelia B20

STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **567** †

1952 Aston Martin DB2 DHC

STIMA/ESTIMATE: **€130.000-€150.000**

Blu/rosso con capote nera; Corretta strumentazione Smiths e giusti cerchi a raggi Borrani; Una delle sole 102 DHC costruite

Blue/Red with black soft top; Correct Smiths gauges and Borrani wire wheels; One of 102 DHCs built



LOT **568** ◆

1986 Ferrari Testarossa

STIMA/ESTIMATE: **€110.000-€130.000**

Vernice originale Rosso Corsa/beige; Ancora con il suo motore originale; Consegnata nuova in Italia

Original Rosso Corsa/Beige; Retains original engine; Delivered new to Italy



LOT **569** ◆

1964 Ferrari 330 GT 2+2 S1

STIMA/ESTIMATE: **€160.000-€180.000**

Argento/nero; Ancora con il suo motore originale; Originalmente consegnata in Italia; Perfetta base di restauro

Silver/black; Retains its original engine; Italian delivery example; Excellent restoration candidate



LOT **570** ◆

2002 Porsche 996 GT2

STIMA/ESTIMATE: **€130.000-€150.000**

Bianco/nero; Consegnata nuova in Italia; 11,172 km

White/black; Delivered new to Italy; 11,172 km



LOT **571** †

2002 Lamborghini Murciélago

STIMA/ESTIMATE: **€145.000-€165.000**

Desirabile Nero/bianco-nero; Uno dei primi esemplari, il 51° costruito; cambio manuale a 6 marce

Desirable black/black & white; Early production, the 51st example built; 6-speed manual transmission







LOT 572 • 1969 Ferrari 365 GTC

STIMA/ESTIMATE: **€550.000-€650.000**

Chassis no. 11981
Engine no. 11981

Motore 12V, 4390 cm3 (320 CV) monoalbero a canne in testa, 6 carburatori Weber, cambio manuale a cinque rapporti, sospensioni anteriori e posteriori indipendenti con quadrilateri trasversali, molle elicoidali coassiali con ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice; freni a disco servoassistiti sulle quattro ruote. Passo: 2400 mm

- Settimo di 150 esemplari prodotti
- Questo esemplare conserva il motore originale
- Finiture originali Blu Ribot e interni Beige
- Auto italiana da nuova

Con una produzione limitata di 150 esemplari, la 365 GTC è uno dei modelli Ferrari più rari dell'epoca e una splendida auto da turismo sotto ogni aspetto. Il telaio n. 11981 è davvero un esemplare eccezionale, in quanto non ha mai lasciato il territorio italiano dall'immatricolazione e viene proposto con motore e combinazione di colori originali.

La produzione di questo numero di telaio 11981 fu completata nell'aprile 1969. La vettura appartiene all'esclusiva serie di 150 esemplari di 365 GTC mai costruiti. Di colore Blu Ribot (2.443.631) con interni Beige (VM 3218), la vettura è stata prodotta su specifiche europee con strumentazione in chilometri e dotata di aria condizionata. L'autovettura nuova, originariamente immatricolata con targa VI 167213, fu venduta alla sig.ra Franca Brunetto di Vicenza dalla concessionaria autorizzata Ferrari Dino Ravasio e Figli di Verona. La sig.ra Brunetto ha conservato la vettura solo due anni prima di venderla al secondo proprietario di Padova nel settembre 1971.

Il terzo proprietario, padre del precedente custode, ha acquistato la vettura nel maggio del 1972 e l'ha conservata fino a febbraio 1974, prima di venderla a un acquirente di Venezia. Nel corso dei successivi 30 anni, l'auto ha contato pochi proprietari ed è rimasta nel territorio della provincia di Treviso con targa TV 343000. Nel 2006, l'autovettura è stata infine acquistata da un parente del terzo proprietario ed è rimasta in suo possesso fino a oggi. Importante: l'auto monta il motore originale con numeri corrispondenti.

320 hp, 4,390 cc SOHC V-12 with six Weber carburettors, five-speed manual transmission, front and rear independent suspension with double wishbones, coil springs, an anti-roll bar, and telescopic dampers; and four-wheel power-assisted disc brakes. Wheelbase: 2,400 mm

- The 7th of 150 examples produced
- Retains its original engine
- Originally finished in Blu Ribot over Beige
- Italian car from new



Chassis number 11981 was completed by the factory in April 1969 as one of just 150 365 GTCs ever built. Finished in Blue Ribot (2.443.631) over a Beige (VM 3218) interior, it was built to European specifications with instruments in kilometers and fitted with air conditioning. The car was originally registered on Vicenza license plates VI 167213 and sold new through the official Ferrari Dealer Dino Ravasio and Sons in Verona to Mrs Franca Brunetto of Vicenza. Mrs Brunetto only kept the car for two years before selling it to its second owner in Padova in September 1971.

The third owner, the previous custodian's father, purchased the car in May of 1972, keeping the car until February of 1974 when it was sold to a resident of Venice. Over the course of the next 30 years, the car remained with a handful of owners in Northern Italy, remaining in the district of Treviso, registered on plates TV 343000. It was acquired by the previous owner, the same family of the car's third owner, in 2006 and has remained in their possession ever since. Importantly, the car still retains its original, matching-numbers engine.

With only 150 examples produced, the 365 GTC is one of the rarest Ferraris of its era, and a wonderful touring car in all regards. As an Italian car from new, finished in its original colour combination and retaining its original engine, chassis 11981 is truly a wonderful example.









LOT 573 †

1971 Maserati Ghibli 4.9 SS

STIMA/ESTIMATE: **€200.000-€230.000**

Telaio/Chassis no. AM115/49 2130

Argento/nero; Ancora con il suo motore originale; Splendido esemplare di vettura da guidare

Silver/black; Retains its original engine; Wonderful driver-quality example









LOT 574 †

1977 Ferrari 512 BB

STIMA/ESTIMATE: **€275.000-€325.000**

Telaio/Chassis no. 22401

Per contrastare la Lamborghini Miura, Ferrari ha dovuto produrre una vettura a motore centrale. Presentata nel 1971 al Salone dell'auto di Torino, la 365 GT4 BB era dotata di estetica innovativa e una configurazione a motore centrale "piatto" a dodici cilindri. Dopo quattro anni di produzione, Ferrari ha deciso che fosse ora di alzare la posta, ponendo un motore di maggiori dimensioni nella splendida Berlinetta Boxer. Esteticamente molto simile al modello precedente, la 512 BB offriva un motore e prestazioni sensibilmente potenziati, accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi e velocità massima di 280 km/h.

Prodotto per il modello anno 1977, il numero di telaio 22401 era in origine di colore Rosso Corsa con interni in pelle beige (VM 3218). Si sa poco dei primi proprietari, ma siamo stati informati che l'autovettura è stata restaurata circa 13 anni fa e da allora è stata guidata raramente. Il contachilometri indica solo 141 km, probabilmente la distanza percorsa dalla fine del restauro.

Prodotta in meno di 1.000 esemplari, la 512 BB ha offerto agli appassionati maggiori prestazioni insieme a un'ampia gamma di innovazioni e miglioramenti. Questa variante, che monta l'ultimo motore 12V carburato della Ferrari prima che la produzione introducesse il BB a iniezione, è particolarmente apprezzata da un grande numero di collezionisti, che la considerano la Berlinetta Boxer più potente disponibile sul mercato.

Going toe-to-toe with Lamborghini's Miura meant that Ferrari had to produce a mid-engined car. The 365 GT4 BB was unveiled at the 1971 Turin Auto Show and offered unique new styling, a mid-engined layout, and a flat twelve-cylinder engine. After four years of production, Ferrari sought to up the ante and shoehorned a larger engine into the gorgeous Berlinetta Boxer platform. The 512 BB appeared largely similar to its predecessor but offered a much larger engine and performance, with a 0–100 km/h time in the mid-five-second range and a top speed of 280 km/h.

Produced for the 1977 model year, chassis number 22401 was originally finished in Rosso Corsa over a beige (VM 3218) leather interior. Little is known of the car's early ownership history, but it was reported to have been restored some 13 years ago and seldom driven since. The car's odometer currently reads just 141 kilometres, believed to be since the completion of the restoration.

With fewer than 1,000 examples produced, the 512 BB offered a host of welcome improvements, including improved performance. As the last carburetted V-12 offered by Ferrari before production transitioned to the fuel-injected BBi, this variant is cherished by many enthusiasts as the most potent Berlinetta Boxer that money can buy.

LOT **575** †
1947 Alfa Romeo 6C 2500 Sport Touring Coupé Aerlux
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**

LOT **576** ◆
1963 Jaguar E-Type S1 3.8 OTS
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**

LOT **577** ◆
1998 Ferrari 550 Maranello
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **578** ◆
1991 Lancia Delta HF Integrale Evoluzione
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **579** †
1966 Jaguar E-Type S1 4.2 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **580** †
1957 Jaguar XK 140 OTS
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **581** †
1964 Jaguar E-Type S1 4.2 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **582** ◆
1994 Ferrari 512 TR
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**



LOT **583** ◆
1964 Maserati Sebring 3500 GT Series II
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**



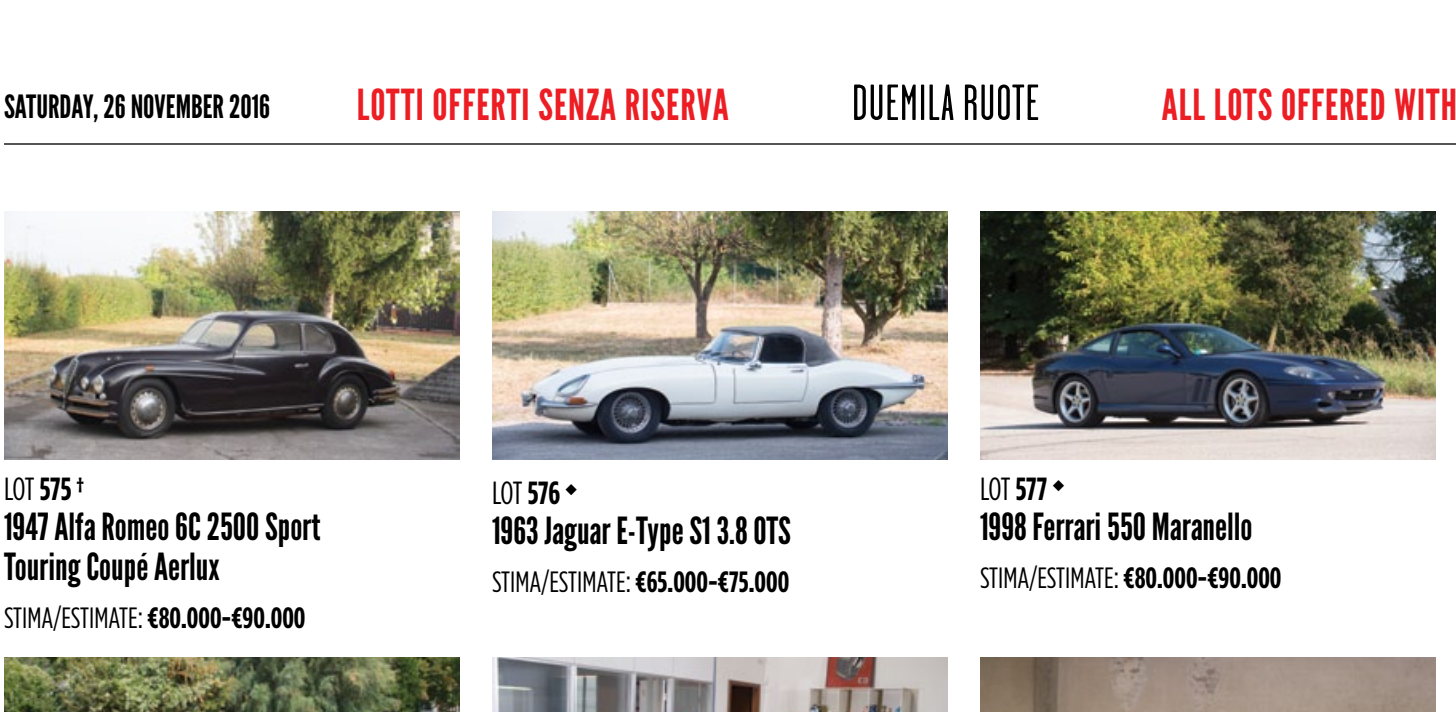
LOT **584** †
1949 Alfa Romeo 6C 2500 Sport Freccia d'Oro
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**

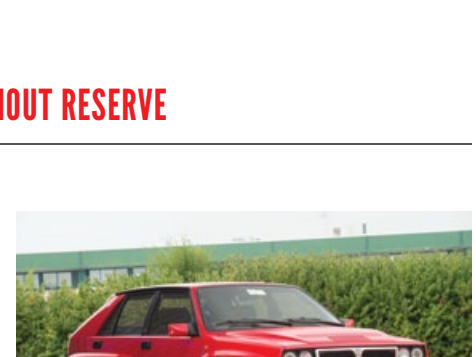


LOT **585** ◆
2005 Ferrari 612 Scaglietti F1
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **586** ◆
2009 Jaguar XKR-S
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**







LOT 587 ◆ 2007 Ferrari 599 GTB Fiorano (Manual)

STIMA/ESTIMATE: **€275.000-€325.000**

Telaio/Chassis no. ZFFFD60B000152969

Dotata di un motore direttamente derivato da quello dalla Ferrari Enzo, la 599 GTB è stata una vettura innovativa per la Ferrari. Commercializzata come auto capace di essere sportiva rimanendo comunque una usabile gran turismo, la 599 può facilmente superare le prestazioni della F40, icona della Ferrari, malgrado tutti i suoi equipaggiamenti di lusso. Significativo il fatto che sia stato l'ultimo modello di casa Ferrari dotato di motore anteriore a 12 cilindri, offerto con un cambio manuale tradizionale a sei marce, visto che la più recente F12 Berlinetta poteva essere richiesta solo abbinata ad un cambio automatico tipo F1 a doppia frizione.

Solo 30 esemplari di 599 GTB con cambio meccanico sono stati prodotte dalla Ferrari e, di questi, solo 10 sono stati consegnati nuovi in Europa. Questo esemplare, è stato consegnato nuovo al suo primo proprietario attraverso la Motor Service SRL, la concessionaria ufficiale Ferrari a Modena, Italia, nel giugno del 2007. Finito in una combinazione di colori spettacolare Grigio Silverstone (FER. 740) su Cuoio, è dotato di contagiri di colore giallo, pinze dei freni di colore giallo, creuscotto in fibra di carbonio con consolle centrale in fibra di carbonio, inserti dei sedili in stile Daytona ed impianto stereo Bose. La vettura, che si crede essere sempre rimasta in Italia, ha fatto un primo tagliando alla Motor Service S.R.L. nel settembre 2010, con appena 779 chilometri percorsi ed un altro, sempre alla Motor Service S.R.L. a 1099 chilometri, nel Dicembre del 2012.

Mentre le 599 equipaggiate con il cambio tipo F1 sono relativamente comuni sul mercato, molto più difficile è imbattersi, a causa della loro rarità assoluta, in esemplari dotati del cambio manuale, ben più sporadicamente offerti in vendita. Per questo motivo, la possibilità di acquistare una 599 GTB manuale è un'opportunità che non dovrebbe essere persa. Visti i soli 10 esemplari dotati di cambio manuale consegnati in Europa, le 599 GTB in questa configurazione hanno già acquisito lo status di moderne vetture da collezione e saranno sempre più ricercate negli anni a venire.

Boasting an engine derived directly from the Ferrari Enzo, the 599 GTB is a ground-breaking achievement for Ferrari. Marketed as a dual-purpose grand touring and sportscar, the 599 could easily outmatch the performance of Ferrari's iconic F40, even with all of its luxury accoutrements. It is also significant as the last front-engined, 12-cylinder Ferrari offered with a traditional six-speed manual transmission, as the new F12 Berlinetta could only be had with an F1-style dual clutch transmission. Only 30 manual-transmission 599 GTBs were produced by Ferrari and of those, just 10 were delivered new to Europe. This example was delivered new to its first owner through Motor Service S.R.L., the official Ferrari dealership in Modena, Italy, in June 2007. Finished in a spectacular colour combination of Grigio Silverstone (FER. 740) over Cuoio, it is equipped with a yellow tachometer, yellow brake callipers, carbon fibre dashboard, carbon fibre centre console, Daytona-style seat inserts, and a Bose stereo. The car is believed to have remained in Italy from new and was serviced by Motor Service S.R.L. in September 2010 with just 779 kilometres from new and once again in December of 2012 at only 1,099 kilometres. While standard F1-transmission equipped 599s are relatively common in the marketplace, due to their sheer rarity, the manual-transmission examples are seldom ever offered for sale. Thus, an opportunity to acquire a manual 599 GTB is an opportunity that should not be missed. As one of only 10 offered in Europe, manual-transmission 599 GTBs have cemented their status as a modern-day collectible and will be treasured for years to come.









LOT 588 • 1994 Bugatti EB110 GT

STIMA/ESTIMATE: **€275.000-€325.000**

Telaio/Chassis no. ZA9AB01E0RCD39068

Il solo modello di produzione effettivamente entrato in commercio nel corso della breve vita della Bugatti Automobili S.p.A. di Romano Artioli, è stato l'EB 110 GT, realizzato in soli 139 esemplari. Pensata per sfidare vetture come la Ferrari F40 e la Porsche 959 o la allora nuovissima Lamborghini Diablo, la EB 110 è stata creata dai più talentuosi tecnici automobilistici italiani dell'epoca. A rivestire il telaio in fibra di carbonio, una carrozzeria dal disegno moderno ed aggressivo, caratterizzata dalle portiere dall'apertura a coltello tipiche dei disegni di Marcello Gandini. Dotata di motore centrale posteriore, V-12, quadri turbo, da 3,5 litri e cambio nauale a 6 marce, l'EB 110 GT è capace di uan velocità massima di 343 km/h. Il veicolo proposto all'asta è dotato di guida a sinistra, di colore Blu Elettrico con interni in pelle grigia ed è completo del sistema di scarico ANSA originale

The only production model to come out of Romano Artioli's short-lived Bugatti Automobili S.p.A. was the EB110 GT, of which only 139 were ever produced. Conceived to rival the likes of the Ferrari F40, Porsche 959, and Lamborghini's new Diablo, the EB110 was designed by many of Italy's already impressive motoring talent. Covering the carbon fibre chassis was an aggressively modern design, complete with Marcello Gandini's signature "scissor doors." Fitted with a mid-engined 3.5-litre quad-turbo V-12 connected to a six-speed manual transmission, the EB110 GT is capable of running at a top speed of over 343 km/h. The vehicle on offer here is a left-hand drive presented in Blu Elettrico with a grey leather interior, complete with its original ANSA exhaust system.









LOT 589 • 1989 Lamborghini Countach 25th Anniversario

STIMA/ESTIMATE: **€220.000-€250.000**

Telaio/Chassis no. ZA9C005A0KLA12987

Per celebrare il 25° anniversario dalla fondazione di Automobili Lamborghini S.p.A., la società ha progettato e costruito quella che sarebbe diventata la Countach finale. Rivista il più possibile, senza però rendere necessaria una nuova omologazione, la 25 Anniversary si è rivelata l'evoluzione più di successo della selvaggia Countach. Basata sul telaio della Quattrovalvole, la Countach Anniversary aveva un paraurti anteriore ridisegnato, un'ala posteriore a coltello, luci posteriori integrate ed un nuovo paraurti posteriore. L'interno è stato completamente rifatto, offrendo maggiore larghezza e sedili più confortevoli, mentre l'aria conidizionata è stata resa di serie. Mossa da un motore V-12 di 5167 cc, abbinato al cambio meccanico a 5 rapporti, la Anniversary è una supercar moderna, in grado di poter essere guidata ogni giorno. La 25 Anniversary offerta all'asta è verniciata nella classica combinazione di Rosso su pelle Beige, ed ha percorso meno di 35.000 chilometri.

To celebrate the 25th anniversary of the founding of Automobili Lamborghini S.p.A., the company designed and built what would become the ultimate Countach. Redesigned as much as possible without forcing re-homologation, the 25th Anniversario proved to be the most successful variation of the wild Countach. Based on the Quattrovalvole chassis, the Countach had a re-designed front bumper, rear wing scoops, rear lights, and an added rear bumper. The interior was entirely re-done, with increased width and comfort in the seats, and air conditioning was made a standard feature. Powered by a 5,167-cubic centimetre V-12 operated by a five-speed manual drivetrain, the end result was a modern supercar that could be comfortably driven every day. The 25th Anniversario edition offered here is presented in classic red over beige leather and shows less than 35,000 kilometres.



LOT **590** †
1975 Maserati Merak SS
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **591** ◆
1996 Porsche 993 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **592** †
1996 Porsche 993 Targa
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **593** ◆
1993 Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet 'Turbo Look'
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **594** ◆
1992 Lancia Delta HF Integrale Group A 'Jolly Club'
STIMA/ESTIMATE: **€160.000-€180.000**

Ex Jolly Club; livrea del Rally Monte Carlo 1993, Sainz/Moya, corso con il numero #1, arrivata in 14° posizione; Sempre nel 1993 ha corso, nel Campionato del Mondo, l'Acropoli ed in Australia

Jolly Club; 1993 Monte Carlo livery, Sainz/Moya, #1, 14th place; Also competed in 1993 Acropolis and Australia rallies



LOT **595** †
1988 Ferrari Testarossa
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **596** ◆
1992 Bentley Continental R
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**

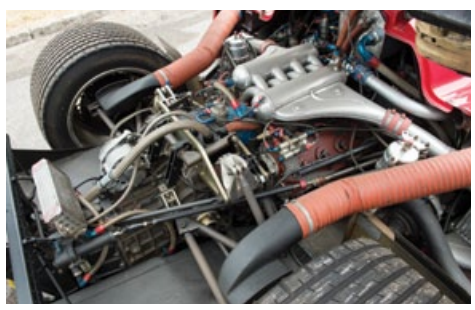


LOT **597** ◆
2002 Rolls-Royce Corniche V
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **598** †
1968 Maserati Mistral 4.0 Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**









LOT **599** †
1991 Lancia-Ferrari LC2 Group C
STIMA/ESTIMATE: **€240.000-€280.000**

Telaio/Chassis no. 0009

Preoccupato dalle prestazioni della nuova Porsche 956 Gruppo C, costretto a cambiare auto a causa dei nuovi regolamenti della FIA, Cesare Fiorio, alla testa della Squadra Corse Lancia Martini, ha subito iniziato lo sviluppo di una nuova vettura in grado di opporsi alla 956, la LC2. La soluzione ideata è stata quella di una vettura sport realizzata dalla Lancia ed equipaggiata con un motore Ferrari. La LC2 è stata così dotata di un motore V-8 aspirato di produzione Ferrari, ridotto nella cilindrata a 2,6 litri, e arricchito di due turbo compressori per portare la potenza massima a 650 Cv. La vettura era realizzata con una monoscocca in alluminio con carrozzeria in Kevlar e fibra di carbonio progettata per incanalare l'aria dal muso verso i fianchi e, con quella, raffreddare i turbocompressori. Capace di conquistare numerose pole position proprio contro le temibili 956, la LC2 ha vinto, nella sua carriera, tre gare. Presentata all'asta è la LC2 numero di telaio 0009, che ha corso, tra le altre gare, a Le Mans, al Nürburgring ed a Magny-Cours. Presentata con la livrea rossa e dotata di cinture di sicurezza a sei punti e pneumatici Dunlop, è offerta con un vasto assortimento di pezzi di ricambio, pronta ad essere un'eccezionale macchina da corsa per le gare storiche.

Considerably awed by Porsche's brand-new 956 Group C car, and forced to change cars due to new FIA regulations, Cesare Florio and the head of Martini Racing immediately began work on a car that could be competitive against it—what would become the LC2. The solution was a Lancia-built, Ferrari-engined sports car. The LC2 was equipped with Ferrari's naturally aspirated V-8, reduced in capacity to 2.6-litres, and topped with twin-turbochargers—producing a maximum output of 650 horsepower. The body was an aluminium monocoque with Kevlar and carbon fibre bodywork, designed to feed air through the nose along the sides, cooling the turbochargers. Despite gaining pole position against the fearsome 956 multiple times, the LC2 won three victories in its career. On offer here is LC2 chassis number 0009, which has raced at Le Mans, Nürburgring, and Magny-Cours, among other tracks. Presented in red and fitted with harness seatbelts and Dunlop tyres, it is offered with an assortment of spare parts and would make an exceptional historic racing machine.







LOT 600 ◆ 2005 Porsche Carrera GT

STIMA/ESTIMATE: **€650.000-€800.000**

Chassis no. WP0ZZZ98Z5L000216
Serial no. 0777

Motore V-10, doppio albero a camme in testa per bancata, 5733 cc, 605 Cv, dotato di sistema di iniezione elettronica Bosch Motronic del carburante. Cambio manuale a sei marce, sospensioni anteriori e posteriori indipendenti con sistema push-rod, quattro freni a disco in materiale carbo-ceramico. Passo: 2730 mm

- 7.500 chilometri da nuova
- Piacevole combinazione cromatica Nero Basalto Metal lizzato su Terracotta
- Prima "supercar" a motore centrale di Porsche Uno degli appena 1.270 esemplari costruiti

Originariamente sviluppata da Porsche come prototipo per Le Mans, destinato a sostituire la venerabile GT1, la Carrera GT è stato un progetto nato morto, visto che non ha mai avuto la possibilità di gareggiare a causa dei cambiamenti regolamentari imposti dalla FIA. Porsche, tuttavia, ha ritenuto di avere qualcosa di speciale tra le mani e ha deciso di portare avanti il progetto, sviluppandolo per uso stradale. Presentata la prima volta in forma di concept car, al Salone di Parigi del 2000, la Carrera GT ha subito suscitato un incredibile interesse. Così, in parte anche grazie alle extra entrate garantite dal successo della Cayenne, Porsche ha dato il via libera finale all'entrata in produzione della Carrera GT. Il telaio monoscocca in fibra di carbonio ed il motore V-10 di 5,7 litri, mostrano chiaramente le origini corsaiole di questo modello che, alla fine, verrà prodotto in soli 1.270 esemplari.

Consegnata il 27 luglio 2005 tramite la Porsche di Lipsia, in Germania, questa Carrera GT porta il numero di serie 0777, ed è stata originariamente finita in una combinazione cromatica molto paicevole di Nero Basalto metallizzato su una pelle di colore terracotta, dotata di aria condizionata e radio Becker con lettore CD. Dopo la consegna, si presume che la macchina si sia spostata in Finlandia, prima di essere immatricolata in Italia, dal proprietario precedente all'attuale, intorno al 2007. Ad oggi, la macchina ha percorso solo 7.500 km da nuova e rimane in ottime condizioni in ogni sua componente.

La Carrera GT è ancora oggi da molti considerata come una delle vetture migliori mai prodotte con il marchio Porsche. Richiede, per essere guidata, la massima attenzione da parte del conducente ed è in grado di fornire un livello quasi ineguagliabile di prestazioni, anche quando confrontata con analoghe supercar. Spicca tra tutte le altre grazie alla sua splendida combinazione cromatica, alle ottime condizioni generali ed al basso chilometraggio; questa Porsche sarebbe un'aggiunta interessante a qualsiasi raccolta di moderne supercar.

605 bhp, 5,733 cc mid-mounted DOHC V-10 engine with Bosch Motronic electronic fuel injection, six-speed manual transaxle, front and rear independent pushrod-activated coil-over suspension, and four-wheel carbon-ceramic composite disc brakes. Wheelbase: 2,730 mm

- 7,500 kilometres from new
- Desirable Basalt Black Metallic over Terracotta
- Porsche's first mid-engined supercar
- One of just 1,270 built

Originally conceived as a Le Mans prototype to replace Porsche's venerable GT1, the Carrera GT was a stillborn project that never got its chance to compete due to changes in FIA regulations. Porsche, however, believed that it had something special on its hands and decided to press onwards and develop the platform for road use. First seen in concept form at the Paris Motor Show in 2000, the Carrera GT received an incredible amount of attention. Due in part to added revenue from the Cayenne, Porsche green-lighted the Carrera GT for production. With a carbon-fibre monocoque chassis and a race-derived 5.7-liter V-10 at its heart, its competition genes were quite evident. Ultimately, only 1,270 examples were built.

Delivered on 27 July 2005 through Porsche in Leipzig, Germany, this Carrera GT wears serial number 0777 and was originally finished in a very desirable colour combination of Basalt Black Metallic over a Terracotta leather interior and outfitted with air conditioning and a Becker radio and CD player. Following delivery, the car allegedly moved to Finland prior to being registered in Italy with its previous custodian by at least 2007. Today, the car has travelled just 7,500 kilometers from new and remains in excellent condition throughout.

The Carrera GT is still considered by many to be one of the greatest cars to ever wear Porsche's crest. It demands 100 percent of the driver's attention and can provide an almost unrivalled level of performance for a relatively "analog" supercar. Standing out from the rest thanks to its gorgeous colour combination, pristine condition, and low mileage, this Porsche would make an exciting addition to any collection of modern supercars.



LOT 601 · 2004 Maserati MC12



STIMA/ESTIMATE:
€1.100.000-€1.300.000

Chassis no. ZAMDF44B000012100 Engine No. 000032

Motore V-12 a 65°, doppio albero a camme in testa per bancata, 5998 cc, 630 Cv, cambio a 6 rapporti "Cambiocorsa" sequenziale con sistema di comando tramite palette al volante. Sospensioni indipendenti sulle quattro ruote con doppio quadrilatero, ammortizzatori in acciaio contrapposti con molle coassiali, freni a disco Brembo, intagliati autoventilanti. Passo: 2800 mm

- Meno di 6000 chilometri percorsi; originariamente consegnata in Italia
- Motore originale
- Recentemente tagliandata presso la Motor Service Srl
  Una delle sole 50 costruite

Utilizzando l'incredibile Ferrari Enzo come base, Maserati e il designer Frank Stephenson hanno aggiunto un tocco unico alla più importante Ferrari mai prodotta fino a quel momento. Con Maserati in piena ripresa, era il momento giusto per mettere in produzione una supercar di livello mondiale con il marchio del tridente e la Enzo si è rivelata la piattaforma perfetta da cui partire. Con soli 50 esemplari prodotti, la MC12 è stata una delle auto più ambite sin da quando è stata annunciata. Non solo ha creato stupore nei saloni di vendita o ne crea quando vista su strada aperta, ma la versione da gara MC12 Corsa ha conquistato numerosi importanti successi nel Campionato del Mondo della serie GT e GT1.

Consegnata al suo primo proprietario a Verona, nel Dicembre 2004, questa MC12 rimane un esemplare straordinario. Ha percorso poco meno di 6000 chilometri da nuova, ed è rimasta in eccellenti condizioni generali. Prima della vendita, la MC12 è stats mandata presso la Motor Service Srl, la concessionaria ufficiale Ferrari e Maserati di Modena, per essere tagliandata e preparata per garantirne la perfetta efficienza e per renderla pronta a tornare sulla strada. E' importante sottolineare anche che, è stata aggiunta una telecamera posteriore aftermarket, per garantire la necessaria visibilità posteriore durante i parcheggi e le manovre negli spazi ristretti.

Nettamente più rara di una Enzo, ed effettivamente più di impatto, la MC12 è una vettura che viene ammirata e rispettata ovunque vada. E'senza dubbio, la Maserati più significativa prodotta in questo 21° secolo, ed è un'automobile che, nel prossimo futuro, diventerà sempre più ricercata. Raramente offerta in vendita, l'opportunità di acquistare una MC12 non dovrebbe essere sottovalutata e, questa specifica vettura, è pronta per fare tutto quello che il suo nuovo proprietario potrà desiderare.



305 bhp, 3,286 cc V-12 engine with six Weber dual-choke carburettors, five-speed manual transaxle, front and rear independent suspension with upper and lower wishbones, coil springs, and tubular shocks, and four-wheel disc brakes. Wheelbase: 2,400 mm

- Less than 6,000 kilometres;
  Italian-delivery example
- Retains its original engine
- Recently serviced by Motor Service Srl
- One of just 50 constructed

Utilizing the incredible Ferrari Enzo as a basis, Maserati and designer Frank Stephenson put their own unique twist on Ferrari's most significant car to date. With Maserati on the rise, the time was right to produce a world-beating supercar, and the Enzo was the perfect platform. With only 50 examples produced, the MC12 proved to be hugely desirable from the moment it was announced. Not only did it make waves in the showroom and on the open road, but the race-spec MC12 Corsa saw considerable success in the GT and GT1 World Championship series.

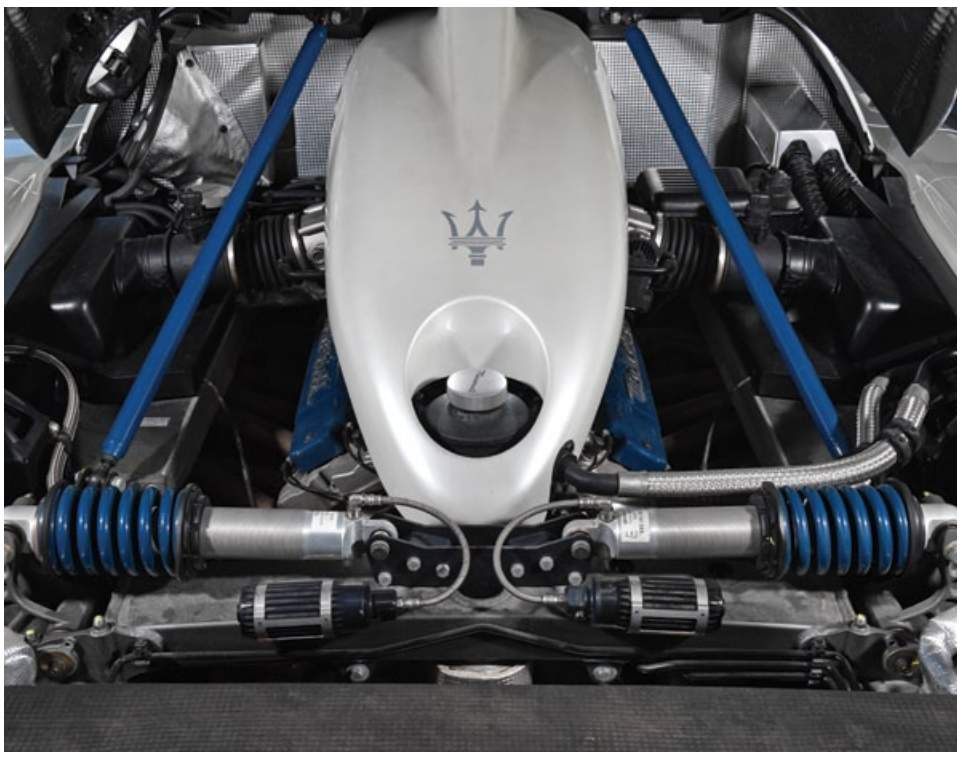
Delivered to its first owner in Verona in December 2004, this MC12 is a truly exceptional example. Having travelled just under 6,000 kilometres from new, it remains in excellent condition throughout. Prior to sale, the MC12 was sent to Motor Service Srl, the official Ferrari and Maserati dealership in Modena, Italy, and was serviced to ensure that it remains ready to return to the road. It is also worthwhile to note that an aftermarket rear view camera has been installed, providing much-needed assistance in parking and low-speed manoeuvres in close quarters.

Much rarer than an Enzo and arguably more striking, the MC12 is an automobile that demands attention and respect wherever it goes. It is undoubtedly the most significant Maserati produced in the 21st century and an automobile that will only become more desirable over time. Seldom offered for sale, the opportunity to acquire an MC12 should not be ignored, and this particular example is ready for whatever its next owner chooses.












Maserati

LOT 602 † 1966 Ferrari 275 GTB/6C Alloy



STIMA/ESTIMATE:
€2.400.000-€2.800.000 Chassis no. 08311 Engine no. 08311

Motore V-12, 3286 cc, 305 Cv, con 6 carburatori Weber doppio corpo, cambio con sistema transaxle, manuale a 5 rapporti. Sospensioni indipendenti sulle 4 ruote, con doppio quadrilatero deformabile, molle elicoidali ed ammortizzatori idraulici telescopici, 4 freni a disco. Passo: 2400 mm

- La prima delle sette 275 GTB "muso lungo", 6 carburatori, carrozzeria in alluminio e sistema transaxle prodotte.
- Da 36 anni nella proprietà della stessa famiglia
- Tutti i numeri di riferimento assolutamente corretti
- Un esemplare eccezionale sotto ogni aspetto

Sebbene già la Ferrari 275 GTB di serie fosse una vettura straordinaria sotto molti aspetti, si poteva fare ancora tanto per renderla ulteriormente più prestazionale. Con una serie continua di modifiche durante tutta il perido di produzione, i clienti potevano scegliere tra svariate opzioni per migliorare le prestazioni della loro nuova auto, come doveroso aspettarsi da un costruttore di alto livello come Ferrari.

In un'ipotetica classifica tra tutte le 275 GTB prodotte, quella con il numero di telaio 08311 è sicuramente da considerarsi al vertice. Beneficia, infatti, della carrozzeria a muso lungo in alluminio, dei sei carburatori Weber e della trasmissione con sistema transaxle; non solo, è stata la prima 275 GTB prodotta in questo allestimento e la sola seconda ad essere dotata del sistema transaxle. Originariamente verniciata in Nero con interni Beige, è stata consegnata a Firenze, a Carlo Bini, dove ha ricevuto la targa FI 315850. Dopo una serie di passaggi di proprietà nella zona di Napoli, è stata acquistata da un nuovo proprietario residente a Pero (Mi), prima di essere venduta, nel 1973, a Barry La Fave di Los Angeles, in California.

Al suo arrivo in California la macchina era ancora verniciata nella sua colorazione originale e ci sono prove che, nel 1975 avesse percorso in totale solo 31.000 chilometri. Alla fine di quell'anno, riverniciata in Rosso con interni Neri, è stata rivenduta in Italia, a Padova, e targata PD 622443. Nel 1980 la macchina viene acquistata dall'attuale proprietario. Recentemente la vettura con telaio 08311 è stata mandata dallo specialista Ferrari "Tony Auto" di Maranello. E' proprio lì, vicino alla fabbrica che l'ha originariamente prodotta, che la 275 GTB/6C Alluminio è stata riportata in condizioni di perfetta efficienza. Rimane, ancora oggi, pronta a far divertire il suo fortunato, nuovo proprietario.

Proveniente da una singola proprietà durata 36 anni, l'opportunità di acquistare la vettura 08311 non può essere sottovalutata. Come una delle sole sette 275 GTB muso lungo prodotte con carrozzeria in alluminio e sistema transaxle, la macchina offre notevoli e significativi miglioramenti rispetto alla 275 GTB "di serie", già di per sè una fantastica vettura da guidare e da possedere. Come prima vettura prodotta con questo allestimento, la seconda dotata del sistema transaxle, con tutti i numeri di riferimento perfettamente corrispondenti, la macchina è la sicura stella della collezione *Duemila Ruote*, pronta a diventare il pezzo più pregiato di qualsiasi collezione Ferrari a livello mondiale.

305 bhp, 3,286 cc V-12 engine with six Weber dual-choke carburettors, five-speed manual transaxle, front and rear independent suspension with upper and lower wishbones, coil springs, and tubular shocks, and four-wheel disc brakes. Wheelbase: 2,400 mm

- The first of seven long-nose, six-carburettor, alloy body, torque tube 275 GTBs
- Single-family ownership for 36 years
- Matching numbers throughout
- Recently serviced by marque specialists
- An exceptional example in every regard

Although Ferrari's 275 GTB was an incredible automobile by any regard, there was much that could be done to make it even more potent. With rolling changes during the model's lifecycle, customers could select a number of options to enhance the performance of their new car, as was expected from high-end marques like Ferrari.

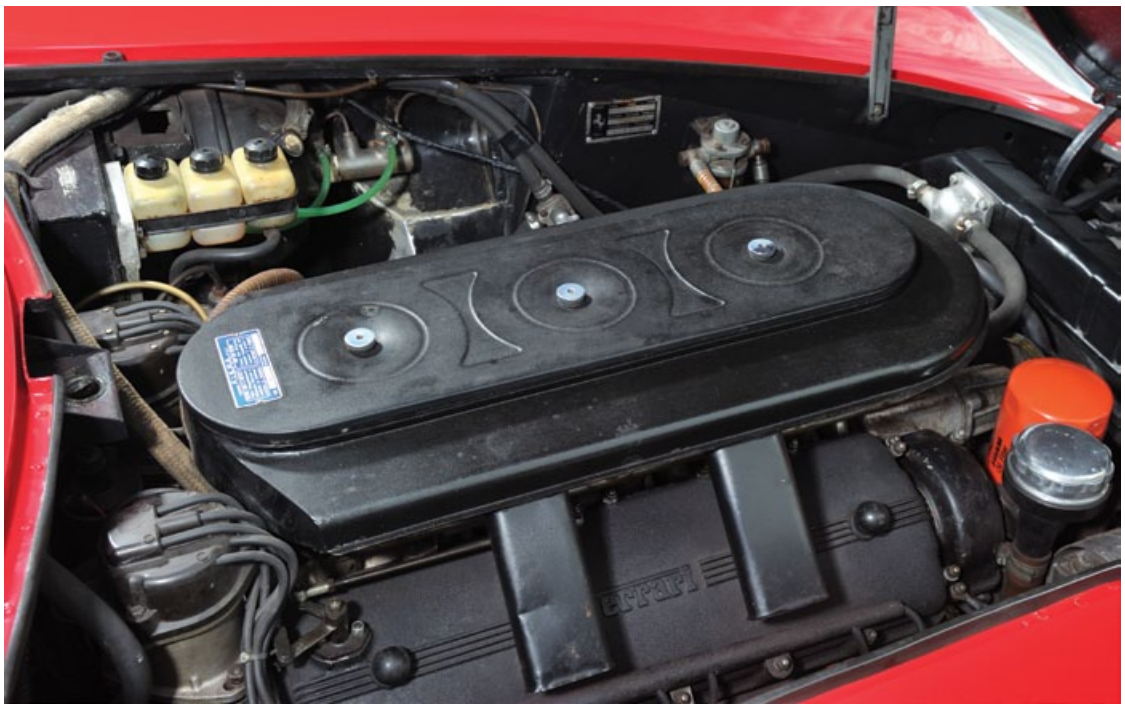
In the hierarchy of 275 GTBs, chassis number 08311 sits very near to the top of the totem pole. Graced with long-nose aluminium bodywork, six Weber carburettors, and in torque-tube specification, not only is this the very first example equipped as such, but it is the second 275 GTB to be fitted with a torque tube. Originally finished in Nero over Beige, it was delivered new to its native Italy to Carlo Bini of Florence on license plates FI 315850. The car passed through a handful of subsequent owners in Naples before it was acquired by an owner in Pero, Italy, before being sold to Barry Le Fave of Los Angeles, California, in 1973.

When it arrived in California, the car was still finished in its original combination, and as of 1975, was noted as having travelled just 31,000 kilometres. Later that year, it was refinished in red over black. Shortly thereafter, the car was sold back to Italy and registered in Padua on plates PD 622443. In 1980, the car was sold to its most recent owner and had remained in his custodianship ever since. Most recently, chassis number 08311 was sent to the Ferrari specialists at Toni Auto in Maranello. Within sight of the Ferrari factory, the 275 GTB/6C Alloy was serviced and returned to running condition. It remains ready to be enjoyed by its lucky new owner.

Following a tenure of 36 years in single ownership, the opportunity to acquire chassis 08311 simply cannot be understated. As one of only seven long-nose, alloy body, torque tube-equipped 275 GTBs, it provides noticeable and significant upgrades over the "standard" 275 GTB, already an exciting car to drive and enjoy. As the very first example to be equipped as such, just the second car fitted with a torque tube, and fully numbers matching, it is the clear highlight of the Duemila Ruote collection and would be a highlight of any Ferrari collection worldwide.




PD 622443










PD 622443







LOT 603 • 2006 Ferrari 575 Superamerica

STIMA/ESTIMATE: **€220.000-€250.000**

Telaio /Chassis no. ZFFGT61B000145394

Cercando di creare un'esperienza leggermente diversa rispetto alla 550 Barchetta, la 575 Superamerica ha offerto una soluzione unica, ed ha aggiunto praticità, alle vetture aperte parenti della 575 di Maranello. Sviluppato appositamente per la 575 Superamerica, il tetto rigido rotante Revochromico ha pienamente raggiunto gli obiettivi della Ferrari sia in termini di usabilità sia di unicità. Caratterizzato da un telaio in fibra di carbonio integrato con il vetro elettrocromatico, ha aggiunto, quando in posizione, anche la sicurezza di un tettuccio convenzionale. Inoltre, l'opacità del tetto della Superamerica può essere regolata tramite una manopola posta nell'abitacolo, per fornire agli occupanti vari gradi di luce solare, dalla piena trasparenza di un tetto apribile tradizionale al livello più scuro, che permette solo all'1% della luce solare di penetrare.

Consegnata nuovo nella natia Italia, questa 575 Superamerica è stata venduta al suo primo proprietario a Milano, nel Gennaio 2016, attraverso la Rossocorsa S.R.L. Finita nella desiderabile combinazione di colori di Blue Tour de France (FER. 522) con interni Beige (4208), la vettura è stata anche dotata di pinze dei freni color argento, contagiri di colore giallo e gli inserti dei sedili in stile Daytona. Si stima che questa Ferrari sia sempre rimasta in Italia e, nel Febbraio 2007, ha effettuato il tagliando dei 10 mila chilometri presso la Rossocorsa S.R.L. Oggi si presenta bene in tutte le sue componenti e potrebbe essere una meravigliosa auto da guidare, finita in una discreta e piacevolissima combinazione cromatica.

Progettata per offrire ai clienti ulteriore praticità e usabilità, grazie al suo unico hardtop Revochromico, la 575 Superamerica è riuscita anche a diventare una instant classic, grazie all'unicità del suo tetto, la produzione in numero limitato, il bello stile e per le prestazioni esaltanti abbinate ad una complessiva praticità.

Looking to create a slightly different experience than the 550 Barchetta, the 575 Superamerica offered a unique solution and added practicality to the 575 Maranello's open-top sibling. Developed specifically for the 575 Superamerica, the Revochromico rotating hardtop achieved Ferrari's goals of both usability and uniqueness. Featuring a carbon fibre frame integrated with electrochromic glass, it also provided the security of a conventional soft top when in place. Furthermore, the opacity of the Superamerica's roof can be adjusted via a dial in the cabin to provide the occupants with varying degrees of sunlight—from the full transparency of a traditional sunroof to only allowing in one percent of the available light.

Delivered new to its native Italy, this 575 Superamerica was sold to its first owner in Milan in January 2016 through Rossocorsa S.R.L. Finished in the very desirable colour combination of Blue Tour de France (FER. 522) over Beige (4208), the car was also fitted with silver brake callipers, a yellow tachometer, and Daytona-style seat inserts. The Ferrari is believed to have remained in Italy from new and received a 10,000 kilometre service by Rossocorsa S.R.L. in February of 2007. Today, it presents well throughout and would surely make a wonderful driver, finished in a subtle, yet dignified colour combination.

Designed to offer customers additional practicality and usability thanks to its unique Revochromico hardtop, the 575 Superamerica also succeeded in becoming an instant collectable, thanks to not only the uniqueness of its roof, but also to its low production, beautiful styling, exciting performance, and overall practicality.







LOT 604 • 2001 Ferrari 550 Barchetta Pininfarina

STIMA/ESTIMATE: **€240.000-€280.000**

Telaio /Chassis no. ZFFZR52B000124291

Dopo l'introduzione sul mercato della Ferrari 550 Maranello, che ha segnato un ritorno alle origini della casa, è stato naturale per la Ferrari far seguire alla normale coupé di produzione una versione convertibile realizzata in un numero limitato di esemplari. Nello spirito della Daytona Spider, la 550 Barchetta è stata pensata per rendere l'esperienza di guida della 550 Maranello ancora più piacevole. Dotata di parabrezza più basso ed aggressivamente inclinato, cerchi in lega componibili, tappo del serbatoio in alluminio e bagagliaio ristilizzato, sorprendentemente più grande di quello della coupé, ha ricordato a molti le Ferrari "barchetta" e spider degli anni passati.

Completato dalla fabbrica nell'ottobre 2001 e consegnato nuova in Francia il mese successivo, il telaio 124291 è l'esemplare numero 313 prodotto. E 'stato consegnato nuovo, attraverso la concessionaria Charles Pozzi di Parigi, al suo primo proprietario, a Linas, verniciato in una combinazione di colori raramente vista di Giallo Modena (4305 D.S.) su splendidi interni in pelle colore Charcoal (carbone). Attualmente, il contachilometri indica poco meno di 7.950 chilometri percorsi da nuova, fatto che la rende uno degli esemplari esistenti con il chilometraggio più basso. Resta in buone condizioni generali, con solo lievi segni di usura normali per una vettura di questa età.

Presentata come vettura del ritorno Ferrari nel segmento delle vetture aperte dotate di motore anteriore a 12 cilindri, la 550 Barchetta è uno dei modelli Ferrari più celebrati dei primi anni del ventunesimo secolo ed è una meravigliosa auto da guidare. Per molti "tifosi", non c'è niente di meglio che l'emozione di guidare un V-12 accoppiato ad una trasmissione manuale a sei marce, il tutto combinato con l'esperienza di guida a cielo aperto. La 550 Barchetta ha rapidamente dimostrato di essere una vera e propria instant classic, in quanto combina velocità e prestazioni moderne con l'atmosfera e il carisma di una Ferrari d'epoca. Considerando il suo basso chilometraggio e la rara combinazione cromatica, questo esemplare potrebbe essere un'aggiunta emozionante e unica per qualsiasi collezione significativa.

Following the introduction of the Ferrari 550 Maranello, which signalled a return to the company's roots, it was only natural for Ferrari to follow up the regular production coupé with a limited-production convertible. In the spirit of the Daytona Spider, the 550 Barchetta was meant to make the driving experience of the 550 Maranello platform even more desirable. Fitted with a shorter and more aggressively raked windshield, two-piece alloy wheels, an aluminium fuel-filler cap, and a re-styled boot that was, surprisingly, larger than that of the coupé, it recalled many great Ferrari barchettas and spiders of the past.

Completed by the factory in October 2001 and delivered new to France the following month, chassis 124291 is the 313th example produced. It was delivered new through Charles Pozzi of Paris to its first owner in Linas and was finished in a seldom seen colour combination of Giallo Modena (4305 D.S.) over a stunning Charcoal leather interior. Currently, the odometer is showing just under 7,950 kilometres from new, making it one of the lowest-mileage examples available. It remains in good condition overall, with only minor signs of wear requisite for a car of this age.

Marking the rebirth of Ferrari's drop-top, front-engine V-12, the 550 Barchetta is one of the most celebrated Ferraris of the earliest 21st century and a wonderful driving automobile in every right. For many *tifosi*, there is nothing better than the thrill of driving a V-12 mated to a six-speed manual transmission and combined with the experience of open-air motoring. The 550 Barchetta has quickly proven to be a true modern-day collectible, as it combines modern speed and performance with the feel and charisma of a vintage Ferrari. Considering its low mileage and rare colour combination, this would make a thrilling and unique addition to any significant collection.



LOT 605 † 1998 Lamborghini Diablo SV

STIMA/ESTIMATE: **€130.000-€150.000**

Titanio/alcantara nero; Esemplare ben conservato; 40,174 km

Titanium/Black alcantara; Well-preserved example; 40,174 km



LOT 606 ◆ 2003 Ferrari 575M Maranello (Manual)

STIMA/ESTIMATE: **€160.000-€180.000**

Desiderabile Blu Nart/cuoio; Raro esemplare con cambio manuale; Ancora con il suo motore originale

Desirable Blu Nart/Cuoio; Rare manual-transmission; Retains its original engine



LOT **607** †
1966 Bentley T1 Mulliner Park Ward FHC
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **608** †
1979 March BMW 792 Formula 2
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **609** †
1991 March CG911B Formula 1
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **610** †
1975 March 753 Formula 3
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT 611 † 1959 Ferrari 250 GT Coupé Pinin Farina

STIMA/ESTIMATE: **€160.000-€180.000**

Argento; Progetto di restauro, parzialmente completo; Equipaggiata con motore nr. 1589 GT

Silver; Restoration project, partially complete; Fitted with engine no. 1589 GT



LOT 612 † 1972 Ferrari Dino 246 GT

STIMA/ESTIMATE: **€175.000-€195.000**

Vernice originale Argento Metallizzato/nero; Unico propietario dal 1974; Consegnata nuova in Italia

Original Argento Metallizzato/Nero; Single ownership since 1974; Delivered new to Italy



LOT **613** †
1967 Lancia Fulvia Sport 1,3 Zagato 'Leggere'
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **614** ◆
1995 Ferrari 355 Berlinetta
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **615** †
1956 Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **616** †
1962 Ferrari 250 GTE 2+2
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **617** †▼
2007 Aston Martin V8 Vantage
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000** *VAT Applicable*



LOT **618** ◆
1970 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,6 HF 'Fanalone'
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **619** †
1972 Ford Escort RS1600 Mk I
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **620** ◆
1971 Porsche 911 S 2.2
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **621** ◆
1981 Ferrari 400i (Manual)
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **622** †
1959 Triumph TR3 A
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **623** †
1946 Alfa Romeo 6C 2500 Barchetta
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **624** †
1965 Iso Rivolta IR 300 GT Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **625** †
1991 Jeep CJ10
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **626** †
Austin Mini Cooper S Mk II
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **627** ◆
1972 BMW 3.0 CSi
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **628** †
1972 Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 2000
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€18.000**



LOT **629** †
1956 Jaguar Mark I 2.4
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **630** †
1948 Lancia-Paganelli 'Siluro'
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **631** †
1935 Fiat 508 S 'Balilla' Aerodinamica
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **632** †
1964 Jaguar E-Type S1 3.8 OTS (RHD)
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **633** †
1971 Mercedes-Benz 280 SE 3.5
STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **634** ◆
1962 Bentley S2 Saloon
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **635** ◆
1987 Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **636** ◆
1990 AM General M151A2 MUTT
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **637** †
1960 Alfa Romeo Giulietta Sprint
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **638** †
1966 Lancia Fulvia Coupé HF 'Ufficiale'
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **639** †
1964 Porsche 356 C 1600 Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **640** ◆
1979 Opel Kadett C Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **641** ◆
1967 Lancia Flavia Coupé 1.8 iniezione Pininfarina
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **642** †
1997 Tampolli RTA-1
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **643** †
1968 Peugeot 404 SW
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **644** †
Innocenti Mini Minor
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **645** †
1949 Lancia Ardea
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **646** †
1968 Autobianchi Bianchina Giardiniera
STIMA/ESTIMATE: **€7.000-€10.000**



LOT **647** †
1987 Jaguar XJ6
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **648** †
1995 Mercedes-Benz S 500
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **649** †
c. 1972 Land Rover Series III SWB
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **650** †
1973 Maserati Merak Group 4
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **651** †
1989 Mercedes-Benz 300 SL
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **652** ◆
1973 Alfa Romeo Montreal
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **653** †
Ferrari 250 GTE 2+2 Body
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **654** †
250 GT LWB California Spider Replica Alloy Body
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **655** †
250 GT SWB Replica Alloy Body
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **656** †
550 Spyder Replica Chassis & Body
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **657**
Ferrari 250 GTE Interior Parts
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€4.500**



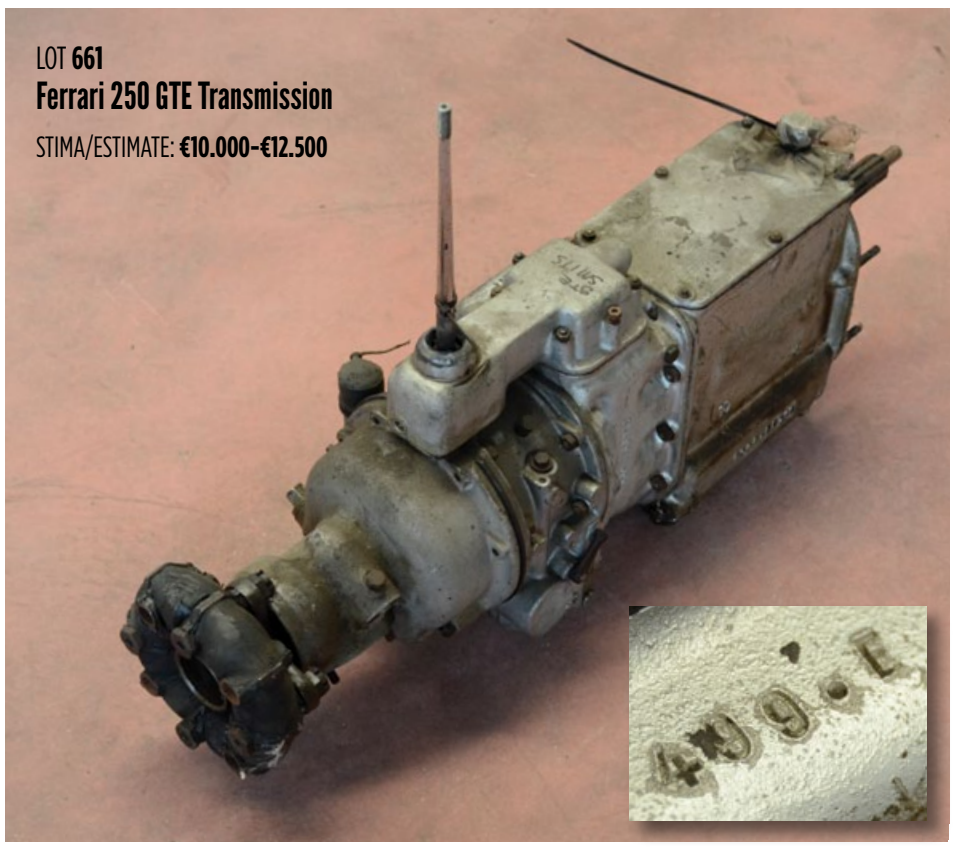
LOT **658**
Ferrari Exhaust Pipes
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€5.000**



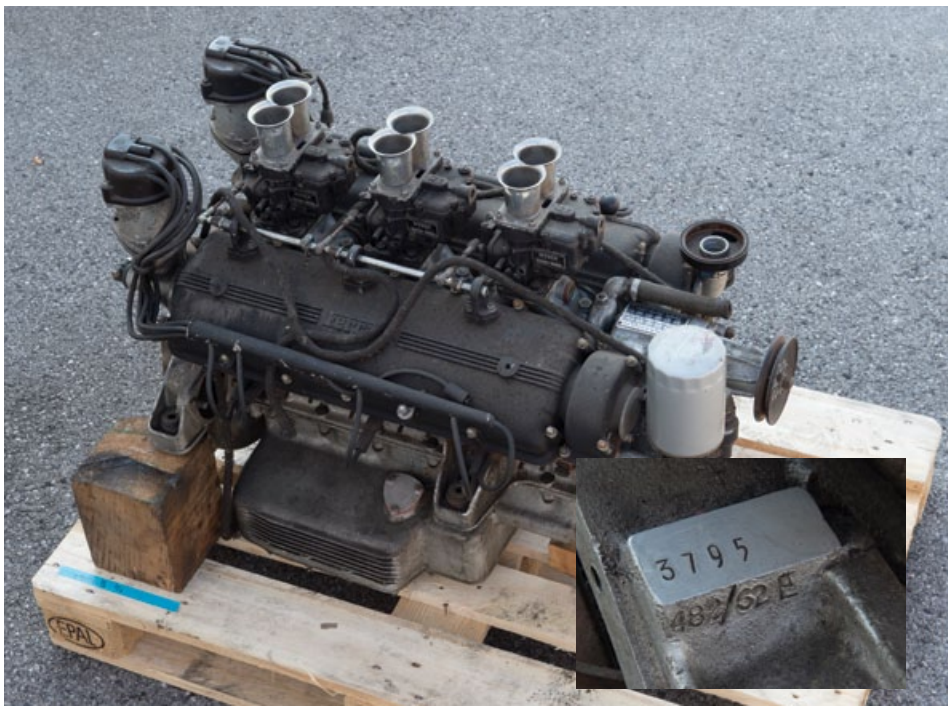
LOT **659**
Ferrari Parts
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **660**
Ferrari 308, 355 & 360 Parts
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.500**



LOT **661**
Ferrari 250 GTE Transmission
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.500**



LOT **662**
Ferrari 250 GTE Engine, no. 3795
STIMA/ESTIMATE: **€75.000-€100.000**



LOT **663**
Porsche Engines, Fuchs Wheels & Parts
STIMA/ESTIMATE: **€25.000-€35.000**



LOT **664**
Ferrari 355/430 Challenge Wheels
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.500**



LOT **665**
Maserati Carburetion Parts
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **666**
Alpine-Renault Wheels & Parts
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **667**
Lamborghini Diablo O.Z. Wheels
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.500**



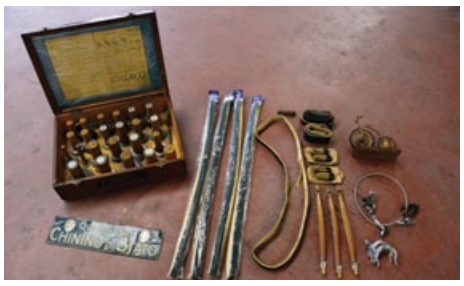
LOT **668**
Porsche BBS Wheels
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.500**



LOT **669**
Porsche Campagnolo & Rial Wheels
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.500**



LOT **670**
Alfa Romeo Campagnolo Wheels
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.500**



LOT **671**
Bicycle Gears & Parts
STIMA/ESTIMATE: **€200-€300**



LOT **672**
Three Vintage Bobsleds
STIMA/ESTIMATE: **€600-€1.100**



LOT **673**
BPM Marine Engine
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€5.000**



LOT **674**
BPM Alloni Marine Engines
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **675**
Lamborghini V-12 Marine Engines
STIMA/ESTIMATE: **€7.500-€10.000**



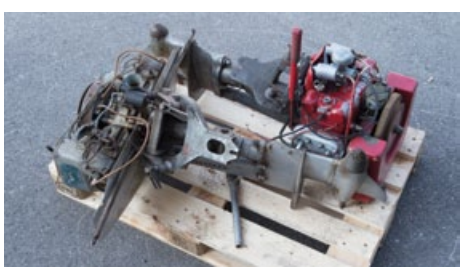
LOT **676**
Outboard Marine Engines
STIMA/ESTIMATE: **€500-€750**



LOT **677**
Outboard Marine Engines
STIMA/ESTIMATE: **€500-€750**



LOT **678**
Marine Engines, Props & Parts
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€2.500**



LOT **679**
Outboard Marine Engines
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€2.500**



LOT **680**
Alfa Romeo and Lancia Marine Engines
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.500**



LOT **681**
Jaguar Engines & Parts
STIMA/ESTIMATE: **€7.500-€10.000**



LOT **682**
Maserati 6-Cylinder Engines
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **683**
Maserati 8-Cylinder Engines
STIMA/ESTIMATE: **€12.500-€15.000**



LOT **684**
Alfa Romeo Engines & Parts
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **685**
Alfa Romeo Engines & Transmission
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.500**



LOT **686**
Alfa Romeo Engines
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€4.500**



LOT **687**
Lancia Fulvia Engines and Parts
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€5.000**



LOT **688**
Ferrari Testarossa & BB wheels
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **689**
Alfa Romeo Engines
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.500**



LOT **690**
Lancia Engines & Parts
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€12.000**



LOT **691**
Four Vintage Bobsleds
STIMA/ESTIMATE: **€700-€1.250**



LOT **692**
Alfa Romeo GTA Parts
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **693**
Borrani Wire Wheels & Steering Wheels
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.500**



LOT **694**
British Parts, Wire Wheels, Hardtops & BMW Transmission
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€2.500**



LOT **695**
Jaguar Engines
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.500**



LOT **696**
BMW 4-Cylinder Engines
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.500**



LOT **697**
Porsche 912 Engine
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **698**
Race Trophies
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.500**



LOT **699**
Bob Club Cortina
STIMA/ESTIMATE: **€400-€600**



LOT **701** †
Molinari Mercury Catamaran
STIMA/ESTIMATE: **€200-€400**



LOT **702** †
Project Barchino
STIMA/ESTIMATE: **€200-€400**



LOT **703** †
Molinari #24 Hyrdoplane
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **704** †
Abbate Villa d'Este Runabout
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **705** †
Popoli #37 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE:**€200-€400**



LOT **706** †
Dalla Pieta Manta Monohull Speedboat
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **707** †
Dalla Pieta Manta Monohull Speedboat
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **708** †
Evinrude #179 Formula 3000 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **709** †
Popoli Selva #94 Formula 3 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **710** †
Argentina #C-7 Class 3 Catamaran
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **711** †
Molinari Mercury #321 Catamaran
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **712** †
Tiozzo BPM #547 Monohull Speedboat
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **713** †
Mercury Formula 2000 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **714** †
Bilba #18 Formula 1000/2000 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **715** †
Molinari Mercury #011 Catamaran
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **716** †
Boston Whaler 17' Montauk
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **717** †
Project Monohull
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **718** †
Lamborghini #11 Offshore Class 1 "Fly now"
STIMA/ESTIMATE: **€200-€400**



LOT **719** †
Buzzi Class 3 Catamaran
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **720** †
Argentina Competition Catamaran
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **721** †
Popoli AMI #42 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **722** †
Molinari Brazzi #11 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **723** †
Popoli Alfa Romeo #90 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€7.000-€8.000**



LOT **724** †
Popoli Alfa Romeo #11 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **725** †
Celli #73 3-Point Hydroplane "Ranger I"
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€5.000**



LOT **726** †
Lucini BPM #227 Formula 1 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **727** †
1991 Molinari Catamaran Prototype
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **728** †
Alfa Romeo #96 Monohull Speedboat
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **729** †
Manzini Alfa Romeo #32 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€5.000**



LOT **730** †
Stealth Selva Formula 1000 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **731** †
Popoli Brazzi #21 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **732** †
Celli Fiat 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **733** †
Project 3-Point Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **734** †
Clerici Alfa Romeo #30 Formula 2000 Hydroplane
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **735** †
Five Minimotos
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **736** †
Sivac Solex 3800
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **737** †
c. 1950 Bianchi Aquilotto
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **738** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: E: **€500-€1.000**



LOT **739** †
Ganna 150 Sport
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **740** †
Gilera 124 5V
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **741** †
Puch Enduro
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **742** †
1973 SWM Six Days ES 100
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.500**



LOT **743** †
1978 KTM 340 GS
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.500**



LOT **744** ◆
Moto Morini Corsaro 125
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **745** †
2003 Honda VTR 1000 SP2
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **746** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **747** †
1980 Husqvarna 390 OR
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **748** ◆
1992 BMW R 100 R
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **749** †
1969 Triumph T150T Trident
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **750** †
1977 Ducati 125 Six Days
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **751** †
1980 Yamaha TZ125G
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **752** †
2009 Aprilia RSV4
STIMA/ESTIMATE: **€11.000-€13.000**



LOT **753** †
1991 BMW R 80 GS
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **754** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **755** †
2003 Yamaha YZ450F Supermoto
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **756** †
2004 BMW R 1100 S Boxer Cup Replica
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **757** † ▼
2007 Harley-Davidson VRSCX
STIMA/ESTIMATE: **€9.000-€11.000**



LOT **758** †
2004 Triumph Thruxton 900
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **759** ◆
2009 BMW S 1000 RR
STIMA/ESTIMATE: **€9.000-€11.000**



LOT **760** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**

Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **761** †
1975 OSSA 250 Enduro
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.500**



LOT **762** †
Maico Motocross
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.500**



LOT **763** †
1976 Moto Guzzi 850 Le Mans Mk I
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **764** †
1973 Suzuki T500
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **765** †
1969 Norton 750 Commando
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **766** †
1980 BMW R 100 RS
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **767** †
1967 BSA A65SA Spitfire Mk III
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **768** †
1976 BMW R 75/6
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **769** † ▼
Triumph Bonneville Black Edition
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**

Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **770** †
1976 Yamaha YZ125X
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.500**



LOT **771** †
1973 Moto Guzzi 850 GT
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€5.000**



LOT **772** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **773** †
2005 BMW R 1150 GS Adventure
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **774** †
JAP Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **775** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **776** †
Yamaha Motocross
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **777** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **778** †
BMW R 51/3
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **779** †
c. 1980 SWM TL 50 Trial
STIMA/ESTIMATE: **€750-€1.500**



LOT **780** †
1970 BMW R 75/5
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **781** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **782** †
1975 Yamaha TY175
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **783** †
Yamaha TZ Racing Motorcycle
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **784** †
Moto Guzzi Galletto 192
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **785** †
GR Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **786** †
AJS Stormer
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **787** †
1975 Yamaha TY125
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **788** † ◆
1975 OSSA MAR 350 Trial
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **789** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **790** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **791** †
1980 Ducati 600 GPM
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **792** †
Yamaha 500 Enduro
STIMA/ESTIMATE: **€1.000-€1.500**



LOT **793** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **794** †
1989 Beta TR34C
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **795** †
Montesa Trial
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **796** †
1982 Yamaha YZ250J
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **797** †
1990 BMW R 80 GS
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**



LOT **798** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **799** † ▼
Triumph T100 Bonneville
STIMA/ESTIMATE: **€3.000-€4.000**
Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **800** †
Moto Guzzi Falcone
STIMA/ESTIMATE: **€2.000-€3.000**



LOT **801** †
1974 Yamaha TZ750A
STIMA/ESTIMATE: **€9.000-€11.000**



LOT **802** †
1978 Bultaco Sherpa T 350
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **803** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **804** †
1976 Montesa Cota 348
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **805** †
1981 Yamaha YZ80H
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **806** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **807** †
BMW R 60
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€5.000**



LOT **808** †
1982 Yamaha YZ490J
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **809** †
Weslake Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **810** †
Montesa Trial
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **811** †
1988 Honda TL125
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **812** †
1982 Suzuki 465 Cross
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **813** †
Jawa Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **814** †
1970 Norton 750S Commando
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **815** †
1973 Ducati 750 Sport
STIMA/ESTIMATE: **€16.000-€18.000**



LOT **816** †
Maico Motocross
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **817** †
JAP Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **818** †
1989 BMW K1
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **819** †
CZ 400 Centerport
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1000**



LOT **820** †
2005 BMW HP2 Enduro
STIMA/ESTIMATE: **€16.000-€18.000**



LOT **821** †
JAP Speedway
STIMA/ESTIMATE: **€500-€1.000**



LOT **822** †
BMW R 69 S
STIMA/ESTIMATE: **€9.000-€11.000**



LOT **823** †
2004 Moto Guzzi V11 Le Mans Rosso Corsa
STIMA/ESTIMATE: **€6.000-€8.000**



LOT **824** †
1980 Yamaha TZ500G
STIMA/ESTIMATE: **€8.000-€10.000**



LOT **825** † ▼
2009 Moto Guzzi MGS-01 Corsa
STIMA/ESTIMATE: **€13.000-€15.000**

Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **826** †
Suzuki RG500
STIMA/ESTIMATE: **€11.000-€13.000**



LOT **827** ◆
2009 Ducati 1098R Bayliss
STIMA/ESTIMATE: **€22.000-€25.000**



LOT **828** †
Sankey & Sons Body and Trailer
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **829** ◆
M416A1 ¼-Ton Trailer & Parts
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **830** †
1974 Range Rover Series I
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **831** †
1969 De Sanctis Formula 850
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **832** ◆
2007 Volkswagen New Beetle Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **833** ◆
1990 Jaguar XJR-S 6.0
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€18.000**



LOT **834** ◆
1982 Porsche 928 S
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **835** †
1962 Triumph TR4
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **836** †
1957 Volvo PV 444
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **837** ◆
c. 1945 Willys MB with Bantam Trailer
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€18.000**



LOT **838** †
1957 Volkswagen Beetle Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **839** ◆
1989 Lancia Delta HF Integrale 16V
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **840** ◆
1975 Lancia Fulvia Coupé Safari
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **841** †
1958 Jaguar XK 150 3.4 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **842** †
1974 Lancia Beta Coupé 1800
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **843** †
1995 Mercedes-Benz E 200 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **844** †
1960 MG Magnette Mk III
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **845** †
1985 Alfa Romeo Alfetta GTV6
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **846** ◆
1984 Jaguar XJS Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€7.000-€10.000**



LOT **847** ◆
1973 Ford Capri RS2600
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **848** †
2000 Ferrari 360 Challenge
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **849** †
1973 Porsche 911 S 2.4
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **850** †
1965 Jaguar E-Type S1 4.2 OTS
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **851** †
1969 Ferrari 365 GT 2+2
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **852** †
1962 Jaguar E-Type S1 3.8 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**



LOT **853** †
1995 Porsche 993 Carrera RS
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **854** ◆
2002 Aston Martin DB7 Vantage Volante
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**





LOT **855** †
1967 Ferrari 330 GT 2+2 S2
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **856** †
1952 Jaguar XK 120 OTS
STIMA/ESTIMATE: **€40.000-€45.000**

LOT **857** ▼◆
2008 Porsche 997 GT2
STIMA/ESTIMATE: **€155.000-€175.000**

Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)

Bianco/sedili da corsa nero e Alcantara; Consegnata nuova in Italia; 4,448 km

White/black and Alcantara racing seats; Delivered new to Italy; 4,448 km



LOT **858** †
1995 Ferrari F512 M
STIMA/ESTIMATE: **€165.000-€185.000**

Vernice originale Rosso Corsa/nero; Consegnata nuova in Germania; Scarico della Tubi; 38.507 Km

Original Rosso Corsa/Nero; Delivered new to Germany; Tubi exhaust; 38,507 km



LOT **859** ◆
1972 Ferrari 365 GTC/4
STIMA/ESTIMATE: **€175.000-€195.000**

Vernice originale Grigio Argento/nero; Consegnata nuova in Italia

Original Grigio Argento/Nero; Italian-delivery example



LOT **860** †
1965 Maserati Sebring 3500 GTI Series I
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **861** †
1971 BMW 2002
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **862** †
1984 Jaguar XJS Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **863** ◆
1968 Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 1750
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **864** †
1963 Jaguar Mark II 3.8
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **865** ◆
1997 Aston Martin V8 Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **866** ▼ ◆
1997 Porsche 993 Turbo
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**

Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)



LOT **867** ◆
2007 Porsche 997 GT3
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**



LOT **868** ◆
1962 Jaguar E-Type S1 3.8 OTS
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **869** †
1980 Ferrari 308 GTB 'Dry Sump'
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**





LOT **870** ◆
1999 Bentley Continental T
STIMA/ESTIMATE: **€90.000-€105.000**



LOT **871** ◆
1996 Ferrari 355 Challenge
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**

LOT **872** ◆
2004 Ferrari 360 Challenge Stradale
STIMA/ESTIMATE: **€145.000-€165.000**

Nero/Rosso; Interno in Pelle Totale; Incredibilamente rari, e molto ricercati, finestrini in Lexan; Roll-bar e cinture da competizione

Nero/Rosso; Full leather interior; Incredibly rare and desirable Lexan windows; Rollbar and racing harnesses



LOT **873** ▼ ◆
2008 Ferrari 430 Scuderia
STIMA/ESTIMATE: **€155.000-€175.000**

Lot is subject to VAT (22%) on full purchase price (hammer and commission)

Argento Nürburgring/alcantara nero; Pinze freni Rosso; Radio eliminata; 1,792 km

Argento Nürburgring/black alcantara; Rosso brake callipers; Radio delete; 1,792 km



LOT **874** †
1962 Maserati 3500 GTi Coupé Touring
STIMA/ESTIMATE: **€155.000-€175.000**

Verde/beige; motore 3.5 litri; La prima GT italiana con Iniezione; Iniezione Lucas

Verde/Beige; 3.5-litre engine; First Italian GTi model; Lucas fuel injection







LOT 875 ◆ 1988 Porsche 959 'Komfort'

STIMA/ESTIMATE: **€600.000–€700.000**

Chassis no. WP0ZZZ95ZJS900133
Engine no. 65H00200

Motore posteriore a sei cilindri, orizzontali e contrapposti, con due turbocompressori a doppio stadio e iniezione elettronica Bosch, 450 CV, 2849 cc, raffreddato ad aria e a liquido, cambio manuale a sei marce, trazione integrale, sospensioni anteriori e posteriori indipendenti con doppio quadrilatero, con regolazione elettronica dell'altezza di marcia e della taratura degli ammortizzatori. Quattro freni a disco autoventilati ad azionamento idraulico. Passo: 2270 mm

- Meno di 29.200 chilometri
- Ancora con il suo motore originale
- Originariamente consegnata in Italia
- La prima "supercar" prodotta da Porsche, soli 329 esemplari costruiti

Sviluppata sulla base dell'iconica Porsche 911, la 959 è stata costruita per vincere il Campionato del Mondo Rally FIA, Gruppo B e, al contempo, per servire come piattaforma di sviluppo per il nuovo sistema a quattro ruote motrici Tipo 964. Realizzata utilizzando tutte le tecnologie più innovative ed i materiali più leggeri, era spinta da un motore posteriore da 2.8 litri dotato di turbocompressore. Docile e civile alle velocità più basse, la 959 può balzare da 0 a 100 chilometri orari in meno di 4 secondi, percorrere i 400 metri con partenza da fermo in poco più di 12 secondi e raggiungere una velocta massima di circa 320 Km/h. Nell'interno totalmente rivestito in pelle, dotato di moquette ed aria condizionata della 959, le prestazioni vengono raggiunte mantenendo un ambiente raffinato, calmo, controllato e, per certi aspetti, anche silenzioso.

Consegnata nuova a Padova nel luglio del 1988, si pensa che questa 959 "Komfort" sia rimasta nel nord Italia per tutta la sua vita. Il contachilometri attualmente indica poco meno di 29.200 chilometri percorsi. La macchina è verniciata in Argento ed ha gli interni in pelle nera. Si presenta bene in ogni sua componente e, senza ombra di dubbio, sarebbe una perfetta aggiunta ad ogni collezione Porsche. E' altresì importante notare che il motore montato, è ancora quello originale.

Ancora oggi, anche utilizzando riferimenti contemporanei, la Porsche 959 è una delle auto più meravigliose al mondo: velocissima, ben costruita ed estremamente rara. Ha utilizzato una tecnologia così all'avanguardia che, in tanti casi, non apparirà su altre vetture di produzione per molti anni a venire, ed ha definitivamente affermato la Porsche come produttore di riferimento a livello di prestazioni e di tecnologia automobilistica. Ben conservata e con pochi chilometri percorsi, questa 959 non deluderà.



450 bhp, 2,849 cc rear-mounted, air- and liquid-cooled, horizontally opposed six-cylinder engine with twin two-stage turbochargers and Bosch electronic fuel injection, six-speed manual transmission, all-wheel drive, front and rear independent double-wishbone suspension with electronically adjustable ride height and shock-absorber control, and four-wheel hydraulic ventilated disc brakes. Wheelbase: 2,270 mm

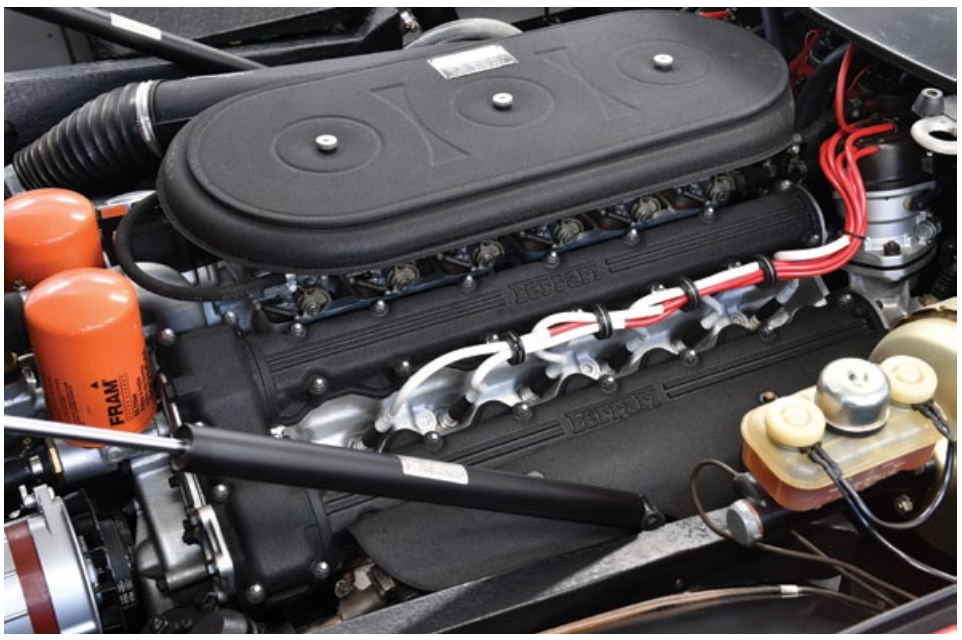
- Less than 29,200 kilometres
- Retains its original engine
- Italian-delivery example
- Porsche's first supercar; one of only 329 produced

Based on Porsche's iconic 911, the 959 was built to win the FIA Group B World Rally Championship whilst serving as a development platform for the new all-wheel-drive Type 964. It was shoehorned full of innovative technologies and lightweight materials, and it was powered by a rear-mounted, 2.8-litre turbocharged engine. Quite docile and civilized at driving speeds, the 959 could leap from 0–60 mph in less than four seconds, run the standing quarter-mile in just over 12, and reach a maximum speed approaching 200 mph. In the fully leather-upholstered, carpeted, air-conditioned confines of a 959, this was accomplished in a calm and controlled, even quiet, fashion.

Delivered new to Padua in July 1988, it is believed that this 959 'Komfort' has remained in northern Italy its entire life. The car's odometer currently shows just under 29,200 kilometres from new and is finished in silver over a black leather interior. It presents nicely throughout and would surely make a wonderful addition to any collection of Porsches. Furthermore, it is important to note that the car retains its original engine.

Even by today's standards, Porsche's 959 is one of the automobile world's true wonders—very fast, well built, and extremely rare. It pioneered technologies that would not appear in other production cars for years afterword and asserted Porsche's position in the industry as the leader in performance and automotive technology. Well preserved and with limited mileage since new, this 959 will not disappoint.







LOT 876 ◆ 1969 Ferrari 365 GTB/4 Daytona Berlinetta 'Plexi'

STIMA/ESTIMATE: **€650.000-€800.000**

Chassis no. 12095
Engine no. B196

Motore V-12 doppio albero a camme in testa per bancata, 6 carburatori Weber, 352 CV, 4390 cc. Cambio a cinque velocità, sospensioni anteriori e posteriori indipendenti con quadrilateri trasversali disuguali e molle elicoidali, ammortizzatori telescopici con barre antirollio. Freni a disco sulle quattro ruote. Passo: 2700 mm

- Ambita versione con specifica Europa, modello con carenatura dei fari in Plexiglas
- Dotata del motore e del cambio originali

La 365 GTB/4, successivamente soprannominata Daytona, rappresenta un cambiamento epocale nel linguaggio stilistico delle vetture Ferrari, ed è stata presentata al Salone dell'Auto di Parigi del 1968.

Uno dei primi esemplari prodotti con specifica Europa, dotato della carenatura dei fari frontali in Plexiglas, il telaio numero 12905 era stato originariamente verniciato in colore Blu Dino (106-A-72) su interni Nero (VM 8500). Finito di assemblare nel Settembre del 1969, è stato immediatamente spedito in Inghilterra, alla Maranello Concessionaires. Proprio lì si ritiene sia stata usata come vettura personale da Ronnie Hoare, fondatore della Maranello Concessionaires, prima di essere venduta al primo proprietario privato, residente in Inghilterra, certo Sig. Garrison. La Daytona ha poi avuto un altro propriatrio, sempre inglese, prima di essere riverniciata in grigio con una striscia nera.

Per l'Aprile del 1990, la Daytona era tornata nella sua natia Italia, immatricolata a Modena, con targa MO 847036. La vettura è, da allora, rimasta in Italia, adesso riverniciata in rosso, fino a quando è stata acquistata dall'attuale proprietario nel Novembre 2006.

Confermata essere una vettura con tutti i numero principali corretti, questa è senz'altro una Daytona meravigliosa per chi la voglia guidare, usando con piacere un esemplare di una delle auto da strada più celebri mai prodotte dalla Ferrari. Inoltre, questa Daytona è una candidata ideale per una riverniciatura nella sua tinta, originale ed attraente, Blu Dino. Il numero di telaio 12905 è davvero uno dei pezzi forti della collezione Duemila Ruote e continuerà a meritare il posto d'onore in ogni raduno Ferrari.

352 bhp, 4,390 cc DOHC V-12 engine with six Weber carburettors, five-speed manual transmission, front and rear independent suspension with unequal length wishbones and coil springs over telescopic shock absorbers with anti-roll bars, and four-wheel disc brakes. Wheelbase: 2,700 mm

- Desirable European-specification, Plexiglas headlight model
- Retains its original engine and gearbox

Representing a paradigm shift in Ferrari's design language, the 365 GTB/4 Berlinetta, later nicknamed the "Daytona", was first introduced to the world at the 1968 Paris motor show.

An early European-specification example with Plexiglas headlight covers, this Daytona, chassis number 12905, was originally finished in Blu Dino (106-A-72) over a Nero (VM 8500) interior. Completed by the factory in September 1969, it was immediately shipped to Maranello Concessionaires in England. It is believed that when new, this car was likely used personally by Colonel Ronnie Hoare of Maranello Concessionaires before being sold new to its first private owner, a Mr Garrison residing in England. The Daytona passed through one more British owner and was later repainted grey with a black stripe.

By April 1990, the Daytona had returned to its native Italy and was registered in Modena on license plates MO 847036. The car remained in Italy, now refinished in red, until 2006, when it was acquired by its most recent owner in November of 2006 and had remained in his possession ever since.

Confirmed as a matching-numbers example, this would be a wonderful Daytona to drive and enjoy as an example of one of Ferrari's most celebrated road cars. Furthermore, it is an ideal candidate for a restoration back to its original and attractive Blu Dino paintwork. Chassis number 12905 is indeed a highlight of the *Duemila Ruote* collection and would continue to hold pride of place at any Ferrari gathering.









LOT 877 †

1992 Ferrari F40

STIMA/ESTIMATE: €725.000–€875.000

Chassis no. ZFFGJ34B000091464

Motore V-8 a 90°, doppio albero a camme in testa per bancata, 2936 cc, 478 Cv, con doppio turbocompressore e sistema di gestione del motore e dell'iniezione elettronica Weber-Marelli, cambio manuale a 5 marce, telaio in acciaio tubolare e fibra di carbonio. Sospensioni a quattro ruote indipendenti con doppio quadrilatero deformabile con ammortizzatori idraulici Koni e barre anti rollio, quattro freni a disco autoventilati. Passo: 2450 mm.

- Meno di 26.800 chilometri
- Recentemente tagliandata presso la Motor Service Srl

La prima vettura di normale produzione a raggiungere i 320 Km/h, la F40 è stata, per molte ragioni, una delle pietre miliari della storia Ferrari. Creata per celebrare il 40° anniversario della società, diventerà l'ultimo modello ad essere deliberato da Enzo Ferrari, poco prima della sua morte. Ispirandosi alle soluzioni tecniche della Formula 1, la Ferrari si è impegnata per fare l'F40 il più leggera possibile, anticipando l'uso della fibra di carbonio per la realizzazione del telaio e della carrozzeria, ottenendo il risultato finale di una vettura pesante poco più di 1110 chili. In aggiunta alla sua velocità massima di 320 Km/h, la F40 è capace di passare da 0 a 100 Km/h in soli 3,8 secondi e di traguardare i 400 metri in 11,8 secondi.

Originalmente equipaggiato di catalizzatore e di sospensioni non regolabili, il telaio 91464 è stato consegnato nuovo in Svizzera, al Dr. Daniel Schick, tramite la concessionaria Graber Automobile AG, di Wichtrach, il 18 dicembre 1991. Il Dr. Schick, residente a Rio de Janeiro, Brasile, teneva comunque la sua F40 tra Germania e Svizzera, pronta per essere usata da lui o dal figlio, al tempo abitante in Germania. Successivamente è stata venduta, sempre in Svizzera, al Sig. Goldschagg poi seguito da un altro proprietario a Monaco, Germania, che l'ha targata M-WW 8833. Durante gli anni trascorsi in Germania, la macchina è stata equipaggiata con cerchioni non originali, un nuovo muso e passaruota leggermente allargati e le sospensioni sono state modificate.

L'F40 è tornata nella natia Italia verso il 2007, ed ha subito effettuato, a 26.761 chilometri, il tagliando dei 30.000 chilometri presso l'officina Michelotto Giuliano & Co. s.n.c. di Padova. Più recentemente è stata tagliandata presso la Motor Service srl, officina ufficiale Ferrari e Maserati di Modena.



478 bhp, 2,936 cc DOHC 90-degree V-8 engine with twin turbochargers and Weber-Marelli engine management and fuel injection, five-speed manual transmission, tubular steel and carbon composite chassis, front and rear independent double-wishbone suspension with Koni hydraulic shock absorbers and anti-roll bars, and four-wheel ventilated disc brakes. Wheelbase: 2,450 mm

- Less than 26,800 kilometres
- Recent service by Motor Service Srl

The very first production car to top 200 mph, the F40 was a landmark car in Ferrari's history for a variety of reasons. It was created in celebration of the company's 40th birthday and would be the very last Ferrari that Enzo Ferrari personally oversaw before his passing. Looking to its Formula 1 team for inspiration, Ferrari sought to make the F40 as lightweight as possible, pioneering the use of carbon fibre for its chassis and bodywork, resulting in a svelte 2,400 pounds. In addition to its top speed of 201.4 mph, the F40 could sprint from 0–60 mph in just 3.8 seconds and rocket through the quarter-mile in 11.8 seconds.

Originally outfitted with catalytic converters and a non-adjustable suspension, chassis 91464 was delivered new to Dr Daniel Schick through Graber Automobile AG in Wichtrach, Switzerland, on 18 December 1991. Dr Schick resided in Rio de Janeiro, Brazil, but kept his F40 in Switzerland and Germany for his personal use and the use of his son living in Germany at the time. It was later sold to a Mr Goldschagg of Switzerland before passing to an owner in Munich, Germany, who registered the car on German plates M-WW 8833. During its time in Germany, the F40 was fitted with non-standard wheels, a new nose with slightly flared fender arches, and its suspension was upgraded.

The F40 had returned to its native Italy around 2007 and received its 30,000 kilometre service (with 26,761 kilometres showing) by Michelotto Giuliano & Co s.n.c in Padova that year. More recently, it has been serviced by Motor Service Srl, the official Ferrari dealership in Modena.



LOT 878 ◆ 1961 Lancia Flaminia Sport 2.5 Zagato

STIMA/ESTIMATE: **€130.000-€150.000**

Grigio/beige; Desiderabile versione 3C; Splendida carrozzeria "doppia gobba" di Zagato

Grey/beige; Upgraded to 3C specification; Beautiful "double bubble" Zagato coachwork



LOT 879 ◆ 2002 Ferrari 575M Maranello F1

STIMA/ESTIMATE: **€110.000-€130.000**

Vernice originale Grigio Titanio/carbone; Ancora con il suo motore originale; Esemplare in eccezionale stato di conservazione

Original Grigio Titanio/Charcoal; Retains original engine; Exceptionally well preserved



LOT 880 ◆ 1976 Ferrari 308 GTB 'Vetroresina'

STIMA/ESTIMATE: **€100.000-€120.000**

Rosso/testa di moro; Ancora con il suo motore originale; Dipinte nei suoi colori originali

Red/beige; Retains its original engine; Finished in its original colours



LOT **881** ◆

1965 Jaguar E-Type S1 4.2 FHC

STIMA/ESTIMATE: **€55.000-€65.000**



LOT **882** ◆

1963 Porsche 356 B 1600 Coupé

STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **883** †

1981 Talbot Sunbeam Lotus

STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **884** †

1998 Tatuus RC 98 Formula Eurocup

STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **885** †

1990 Porsche 964 Coupé

STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **886** †

1993 Porsche 968 Club Sport

STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **887** †

1982 Dallara 382 Formula 3

STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **888** †

1997 Porsche 996 Carrera Cabriolet

STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **889** †

1990 Fiat Panda 4x4

STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **890** †

1965 Jaguar E-Type S1 4.2 OTS

STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **891** †

1963 Alfa Romeo Giulia 1600 Spider

STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **892** †

1970 Mercedes-Benz 250 C

STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **893** †
1961 Lancia Flaminia GT 2.5 Touring
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **894** ◆
2001 Bentley Arnage
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **895** ◆
1971 Alfa Romeo Montreal
STIMA/ESTIMATE: **€40.000-€45.000**



LOT **896** †
1996 Porsche 993 GT2
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **898** †
1967 Maserati Mistral 4.0 Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€155.000-€175.000**

Argento/testa di moro; Desiderabile versione con motore 4.0 litri; Iniezione Lucas; Cambio manuale a 5 marce

Silver/brown; Desireable 4.0-litre engine; Lucas fuel injection; 5-speed manual transmission



LOT **897** ◆
1975 Ferrari 308 GTB 'Vetroresina'
STIMA/ESTIMATE: **€155.000-€175.000**

Rosso/nero; Ancora con il uo motore originali; Dipinte nei suoi colori originali

Red/black; retains its original engine; Finished in its original colours



LOT **899** ◆
2001 Aston Martin Vanquish
STIMA/ESTIMATE: **€65.000-€75.000**



LOT **900** †
1994 Porsche '30 Jahre 911'
STIMA/ESTIMATE: **€80.000-€90.000**



LOT **901** †
Morris Mini Cooper S Mk III
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **902** †
1992 Porsche 968 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **903** ◆
1994 Aston Martin Virage Volante
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **904** †
1962 Ferrari 250 GTE 2+2 Body & Chassis
STIMA/ESTIMATE: **€45.000-€55.000**



LOT **905** †
1961 Maserati 3500 GT Coupé Touring
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **906** †
1970 Mercedes-Benz 280 SE
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **907** †
1991 Porsche 964 Carrera 2
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **908** †
1954 Jaguar XK 120 FHC
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **909** ◆
1991 Porsche 964 Carrera Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **910** †
1955 Alfa Romeo Giulietta Spider (3rd Car Built)
STIMA/ESTIMATE: **€35.000-€40.000**



LOT **911** †
1971 Jaguar E-Type S3 V12 2+2
STIMA/ESTIMATE: **€7.000-€10.000**



LOT **912** †
BMW M3 E36
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **913** †
1991 Jaguar XJR 4.0 Sport
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **914** †
1992 Jaguar XJS V12 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€18.000**



LOT **915** ◆
1967 Rover P5B 3.5 Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **916** †
1954 Bentley R-Type Abbott FHC
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **917** †
1983 Porsche 911 SC 3.0
STIMA/ESTIMATE: **€30.000-€35.000**



LOT **918** ◆
1974 Porsche 911 2.7
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **919** †
1989 Porsche 944 S2
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **920** †
1988 Mercedes-Benz 560 SEC
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **921** ◆
1988 Bentley Mulsanne S LWB
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **922** †
1973 Alfa Romeo Giulia GT 1600 Junior
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **923** †
1968 Jaguar 420 G
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **924** †
1987 Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione Group A
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **925** †
1990 Jaguar Sovereign
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **926** †
1965 Alfa Romeo Giulia Sprint GT
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **927** ◆
1963 Volkswagen Beetle
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **928** ◆
c. 1952 Willys M38A1
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **929** †
1985 Lucchini SN85 Sports Prototype
STIMA/ESTIMATE: **€15.000-€20.000**



LOT **930** †
1965 Ford Mustang 289 Convertible
STIMA/ESTIMATE: **€20.000-€30.000**



LOT **931** †
1953 Cadillac Series 62 Coupe de Ville
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **932** †
1977 Chevrolet Corvette Stingray Coupé
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€12.000**



LOT **933** †
1966 Ford Mustang 289 Fastback
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **934** †
1993 Mercedes-Benz 300 SL
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **935** ◆
1966 Jaguar 420 G
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **936** †
1985 Ford Escort RS Turbo
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **937** ◆
1997 Jaguar Double Six LWB
STIMA/ESTIMATE: **€4.000-€6.000**



LOT **938** ◆
1965 Jaguar S-Type 3.8 S
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **939** †
1986 Range Rover Series I
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **940** ◆
1971 Mercedes-Benz 250 CE
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€10.000**



LOT **941** ◆
1958 Land Rover Series I SWB (RHD)
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **942** †
1965 Jaguar S-Type 3.8
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **943** †
1983 Jaguar XJS V12 Cabriolet
STIMA/ESTIMATE: **€10.000-€15.000**



LOT **944** †
1962 Alfa Romeo 2600 Sprint
STIMA/ESTIMATE: **€2.500-€5.000**



LOT **945** †
1966 Daimler Sovereign
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**



LOT **946** †
2008 Volvo XC90
STIMA/ESTIMATE: **€5.000-€7.000**





LOT **947** †
1978 Jaguar XJ6 4.2 Coupe
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**



LOT **948** ◆
1991 Pontiac Trans Sport SE
STIMA/ESTIMATE: **€1.500-€3.000**

UPCOMING AUCTIONS
CONSIGN TODAY

ARIZONA	19-20 January
PARIS	8 February
AMELIA ISLAND	11 March
VILLA ERBA	27 May
MOTOR CITY	29 July
MONTEREY	18-19 August
LONDON	September
HERSHEY	5-6 October

RM AUCTIONS | Sotheby's



Welcome to the *Duemila Ruote* auction!

We are proud to announce this significant collaboration with RM Sotheby's on such an extraordinary event, where we will be assisting with the transportation of hundreds of cars, bikes, and boats.

Based in the famous Motor Valley, MENABETZ S.r.l. is one of the finest car carriers in Europe, specializing in luxury and sports car transport, personalized orders, road shows, launch events, Arctic tests, vehicle storage, prototypes, and photoshoots all over Europe.

For overseas transport, we have the support of DSV, a global supplier of transport and logistics services that specializes in air and sea freight.

Contact us today for your transportation needs.

Benvenuti all'asta *Duemila Ruote!*

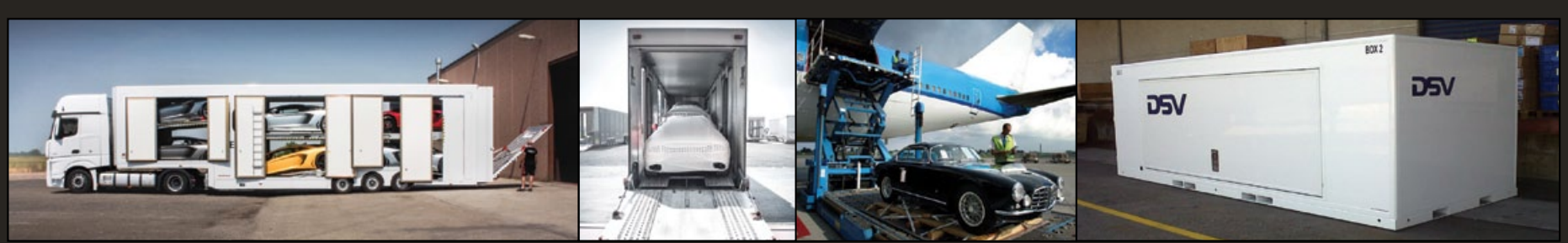
Siamo orgogliosi di annunciare questa importante collaborazione con RM Sotheby's per un evento così straordinario, dove forniremo il nostro supporto per il trasporto di centinaia di auto, moto e barche.

Basata nella famosa Motor Valley, la MENABETZ S.r.l. è una delle più rinomate aziende per il trasporto di autovetture in Europa, specializzata nel trasporto di auto di lusso e sportive, viaggi personalizzati per mostre itineranti, eventi di presentazione, test Artici, rimessaggio di veicoli, prototipi e servizi fotografici in tutta Europa.

Per il trasporto oltremare collaboriamo con DSV, un fornitore globale di servizi di trasporto e logistica, specializzato nelle spedizioni aeree e navali.

Contattateci oggi stesso per qualsiasi vostra esigenza di trasporto.

+39 059 822 864



Menabue
EVENTI E TRASPORTI

menabetz
EXCELLENT CARRIER FOR EXCLUSIVE CARS

DSV

info@menabetz.com
Mobile/Cellulare: +39 335 603 1723

andrea.cocconi@it.dsv.com
Mobile/Cellulare: +39 334 699 8027

Acquisti All'asta

PREMIO DELL'ACQUIRENTE

- 12% + IVA (22%) per veicoli
- 17% + IVA (22%) per qualsiasi altro lotto

Questa vendita sarà condotta in euro. Tutte le offerte devono pertanto essere sottoposte in tale valuta.

PAGAMENTO POST-VENDITA

In caso di aggiudicazione, in seguito all'asta il nostro Ufficio amministrazione provvederà a inviare all'acquirente un'e-mail con la copia dell'atto di vendita e le istruzioni per il bonifico. Tutti i pagamenti dell'intero importo di vendita dovranno pervenire a mezzo bonifico bancario entro le ore 17:00 del primo giorno lavorativo successivo all'asta. Nel caso di bonifici internazionali, il trasferimento di fondi può richiedere diversi giorni, pertanto, in tal caso, si chiederà agli istituti bancari di confermare direttamente l'avvenuto trasferimento al nostro Ufficio amministrazione.

COMMISSIONI E IMPOSTE SUPPLEMENTARI

Oltre al prezzo finale di vendita, l'acquirente è tenuto a versare una commissione del 12% + IVA (22%) per qualsiasi lotto di autoveicoli acquistati e/o una commissione del 17% + IVA (22%) per tutti i lotti non di autovetture. I clienti internazionali sono inoltre invitati a informarsi sui potenziali dazi di importazione dovuti al momento dell'importazione del lotto nel relativo Paese di destinazione finale.

IMPORTAZIONE NEGLI STATI UNITI D'AMERICA

Si fa presente che alcuni veicoli, inclusi quelli di età inferiore a 25 anni, potrebbero non essere ammissibili all'importazione negli Stati Uniti. Le parti interessate sono invitate a informarsi presso un agente doganale statunitense autorizzato, al fine di fare le proprie valutazioni prima di effettuare un'offerta per qualsiasi lotto in vendita. In ogni caso, RM e le sue affiliate non rilasciano dichiarazioni o garanzie in merito ai requisiti di importazione dei lotti in un determinato Paese, indipendentemente dall'età.

IMPORTAZIONE IN CANADA

Si prega di notare che la maggior parte dei veicoli di età inferiore a 15 anni non sono ammissibili all'importazione in Canada. Le regole di importazione sono soggette a modifiche, pertanto le parti interessate sono invitate a informarsi al fine di fare le proprie valutazioni prima di effettuare un'offerta per qualsiasi lotto in vendita. In ogni caso, RM e le sue affiliate non rilasciano dichiarazioni o garanzie in merito ai requisiti di importazione dei lotti in un determinato Paese, indipendentemente dall'età.

TRASPORTO, SPEDIZIONE E RIMESSAGGIO

L'organizzazione logistica è a cura dell'acquirente, tuttavia RM è lieta di offrire ai clienti i servizi delle seguenti società:

Menabue EVENTI E TRASPORTI

Menabue Eventi e Trasporti Srl Unipersonale
Via Monsignor Pistoni n. 121
41123 Modena, Italia
+39/059822864

samantha.bonicelli@menabue.com

RIMOZIONE DEI LOTTI ACQUISTATI

Al termine dell'asta, i lotti sono conservati nei locali per rimozione da parte degli acquirenti fino a mercoledì 30 novembre. I lotti saranno quindi rimossi dai locali e stoccati presso un deposito custodito gestito dalla società Menabue. Il costo giornaliero dello stoccaggio di ciascun lotto per l'acquirenteè di euro + IVA.

Le tariffe per il trasporto a magazzino sono le seguenti:
500,00 euro + IVA per natante
300,00 euro + IVA per veicolo
150,00 euro + IVA per motociclo
50,00 euro + IVA per bicicletta
50,00 euro + IVA per singolo oggetto da collezione

Per assistenza o domande, contattare la società Menabue.

In caso di domande in merito al trasporto si prega di contattare:

NATALIE KEOGH
+44 (0) 20 7851 7070
+44 (0) 7538 096 696
nkeogh@rmsothebys.com

Buying At Auction

BUYER'S PREMIUM

- 12% + VAT (22%) for vehicles
- 17% + VAT (22%) for all other lots

This sale will be conducted in euros, and as such, all bids must be submitted in euros.

POST-SALE SETTLEMENT

In the event of a successful bid, our Administration department will e-mail you a copy of your Bill of Sale and wire transfer instructions following the sale. We ask that all payments be received by wire transfer in full on or before 17.00 on the first business day following the auction. International clients are advised that wire transfers may take multiple days for funds to transfer, and as such, we ask for banking institutions to confirm the transfer directly with our Administration department once initiated.

ADDITIONAL FEES AND TAXES

In addition to your final bid price, you are responsible to pay a 12% + VAT (22%) buyer's commission on all automotive lots purchased and/or a 17% + VAT (22%) buyer's commission on all non-automotive lots purchased. International clients are also advised to inform themselves of potential import duties that would be due upon import of the lot to its final destination.

IMPORT TO THE U.S.A.

Please be aware that certain vehicles, including those less than 25 years old, may not be eligible for import into the United States. Interested parties are advised to consult with a licensed U.S. customs broker to make their own determinations prior to bidding on any lot in the sale. In any event, RM and its affiliates make no representations whatsoever regarding the importation requirements for any lot into any country, regardless of age.

IMPORT TO CANADA

Please be aware that most vehicles less than 15 years old cannot be imported to Canada. Import rules are subject to change, and interested parties are advised to make their own determinations prior to bidding on any lot in the sale. In any event, RM and its affiliates make no representations whatsoever regarding the importation requirements for any lot into any country, regardless of age.

TRANSPORTATION, SHIPPING, AND STORAGE

It is the buyer's responsibility to make his or her own arrangements, but RM is pleased to offer our clients the services of the following company:

Menabue EVENTI E TRASPORTI

Menabue Eventi e Trasporti Srl Unipersonale
Via Monsignor Pistoni n. 121
41123 Modena, Italy
+39/059822864

samantha.bonicelli@menabue.com

REMOVAL OF PURCHASED LOTS

Following the auction, lots will remain onsite for removal by the buyer until Wednesday, 30 November. Lots will then be removed from the site and taken to a secure storage facility that is operated by Menabue, at which point the buyer will be charged Menabue's standard daily storage rate + VAT per day, per lot.

The fee for this removal is as follows:
€500.00 + VAT per boat
€300.00 + VAT per vehicle
€150.00 + VAT per motorbike
€50.00 + VAT per bicycle
€50.00 + VAT per item of memorabilia

For assistance or inquiries, please contact Menabue.

Should you have further inquiries regarding transportation, please contact:

NATALIE KEOGH
+44 (0) 20 7851 7070
+44 (0) 7538 096 696
nkeogh@rmsothebys.com

Contatti Dell'ufficio Amministrazione Administration Contact Information



NATALIE KEOGH

+44 (0) 20 7851 7070
+44 (0) 7538 096 696
nkeogh@rmsothebys.com



REBECCA JOHNSON

+1 519 437 3006
+1 818 456 2156
rjohnson@rmsothebys.com



TANYA PAWLAK

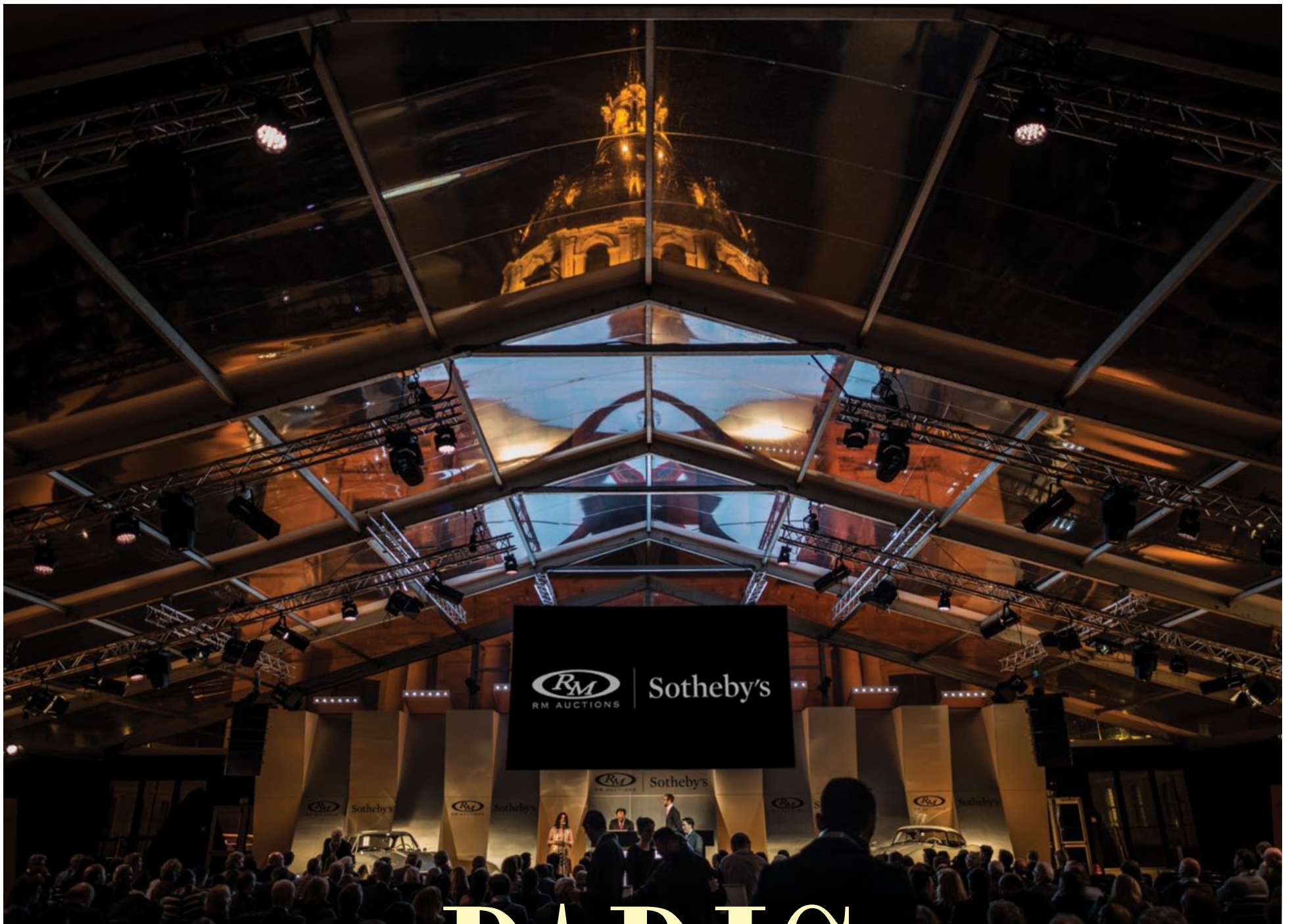
+1 519 437 3029
+1 734 660 0015
tpawlak@rmsothebys.com



ALLIE BRYDGES

+1 519 352 4575
abrydges@rmsothebys.com





PARIS

8 FEBRUARY 2017

CONTACT A SPECIALIST TODAY

LIMITED CONSIGNMENT SPOTS AVAILABLE UNTIL EARLY DECEMBER

Villa Erba 27 May 2017

consignments accepted through early April

RM AUCTIONS | Sotheby's

www.rmsothebys.com/consign

CORPORATE +1 519 352 4575 CALIFORNIA +1 310 559 4575 UK +44 (0) 20 7851 7070

Condizioni Contrattuali per gli Offerenti

GENERALITÀ

Le seguenti condizioni ("Condizioni") insieme ad altri termini, condizioni e avvisi così come esposti in ogni relativo catalogo, sono valide per tutte le vendite all'asta da parte di RM o per qualsiasi vendita al dettaglio. È intenzione di RM far sì che i termini tra RM, il Compratore e il Venditore siano contenuti all'interno delle Condizioni.

Nessuna alterazione alle Condizioni sarà vincolante a meno che non sia accettata in forma scritta da RM. Le Condizioni sono soggette a rettifiche da parte di RM, purché ritenute ragionevoli, con invio di avvisi o annuncio orale del banditore prima o durante la vendita. Le Condizioni non incidono in alcun modo sui diritti legali di un consumatore.

1. DEFINIZIONI

Devono intendersi per:

1.1 Asta: il procedimento di compravendita, noto anche come Incanto inerente il/i Lotto/i di cui al presente catalogo;

1.2 Scheda/documento d'iscrizione: i documenti forniti dal Venditore in riferimento al/ai Lotto/i messi all'Asta;

1.3 Banditore: il rappresentante di RM che conduce l'Asta;

1.4 Compratore: il soggetto Aggiudicatario del/dei Lotto/i messo/i all'Asta;

1.5 Catalogo: l'insieme degli annunci, brochure, stime, listini o altra pubblicazione riferentesi al/ai Lotto/i messi all'Asta;

1.6 Spese: i costi vivi, comprensivi di IVA se dovuta ex lege, inerenti alla vendita di qualsiasi Lotto come sostenuti da RM, comprese quelle per assicurazioni varie, custodia, deposito,partecipazione all'asta imballaggio e trasporto speciali del/dei Lotto/i messo/i all'Asta;

1.7 Prezzo di Aggiudicazione: il Prezzo nella valuta utilizzata durante l'Asta a cui il Banditore aggiudica un Lotto al Compratore;

1.8 Lotto: qualsiasi articolo e/o bene messo all'Asta, ivi compreso/o quello/i appartenenti al genus autoveicoli;

1.9 Commissione d'Asta: la somma che il Compratore pagherà a RM, pari al 12% del Prezzo di Aggiudicazione più IVA in riferimento aia Lotti di vetture, ovvero pari al 17% in riferimento a tutti gli altri Lotti, oltre alle spese e costi aggiuntivi anticipate da RM nell'interesse del Compratore e a qualsiasi altra somma dovuta dal Compratore e a RM;

1.10 Prezzo d'acquisto: il Prezzo di Aggiudicazione comprensivo di IVA, nonché di Commissione d'Asta, spese e costi aggiuntivi anticipate complessivamente da RM, dovuto da qualsiasi Compratore;

1.11 Prezzo di Riserva: il Prezzo di Aggiudicazione minimo concordato tra RM e Venditore al quale un Lotto può essere venduto.

1.12 RM: RM AUCTIONS ITALIA S.r.l., sedente in MILANO (MI), Via Larga n. 6, Codice fiscale e numero d'iscrizione C.d.C. MILANO: 02863930984

1.13 Ricavo della vendita: la somma netta dovuta al Venditore dato dal Prezzo di Aggiudicazione meno la Commissione del Venditore, l'IVA, le Spese e costi aggiuntivi anticipate/i complessivamente da RM e qualsiasi altra somma dovuta dal Venditore a RM;

1.14 Venditore: è la persona che offre il Lotto per la vendita, conferente a RM mandato a tal fine senza rappresentanza;

1.15 IVA: l'Imposta sul Valore Aggiunto;

1.16 Valore di Stima del Lotto su catalogo: valutazione del Lotto messo all'Asta. La valutazione può essere seguita da indicazioni quali p.b. (Prezzo base, ossia Prezzo minimo) o m.o. (maggior offerente, ossia Lotto vendibile al maggior offerente, senza Prezzo minimo di partenza o riserva). Le descrizioni riportate rappresentano un'opinione e sono puramente indicative e non implicano pertanto alcuna responsabilità da parte di RM;

1.17 Aggiudicazione: procedimento di assegnazione del Lotto messo all'Incanto a favore di soggetto al medesimo partecipante, fatte salve le contestuali/successive modalità previste e disciplinate nelle presenti condizioni di trasferimento del relativo possesso e diritto reale di proprietà;

1.18 Normativa di riferimento: Legge Italiana.

2. QUALIFICAZIONE NEGOZIALE DI RM, DEL VENDITORE E DEL COMPRATORE

Per ciascun Lotto presente in Asta il Venditore ha nominato sua mandataria senza rappresentanza RM, la quale ha accettato l'incarico affidatole, incaricandola di cedere e vendere in suo nome, conto ed interesse, secondo le modalità, a chi e per il Prezzo come disciplinati nel contratto di mandato tra le medesime parti perfezionatosi. Quanto sopra senza assunzione di altra responsabilità da parte di RM oltre a quelle derivanti dal mandato de quo ricevuto.

3. INFORMAZIONE RELATIVA ALLA COLLEZIONE DUEMILA RUOTE

RM ha fornito una garanzia complessiva sul valore dell'intera collezione Duemila Ruote.

4. QUALIFICAZIONE LOTTO/I

Il/i bene/i Lotto/i tutti oggetto della presente Asta sono da considerarsi come beni usati forniti come pezzi di antiquariato e come tali non qualificabili come prodotto secondo la definizione di cui all'art. 3 lettera e) del Codice del consumo (Decreto Legislativo 6.9.2005, n. 206), con tutte le conseguenze ex lege ed ex contractu.

5. ESENZIONE DI RESPONSABILITA' DI RM

5.1 RM è esente da qualsivoglia responsabilità in caso di infortunio, danni o perdite subiti da chiunque si trovi d'interno dei locali deputati alla esposizione dei Lotti messi all'Asta e all'Incanto medesimo.

5.2 RM non è altresì responsabile nei confronti del Venditore e del Compratore in caso di danno, perimento, perdita, e/o sottrazione -anche parziali-del Lotto a meno che gli eventi de quibus siano da ascriversi a colpa grave e/o dolo della medesima e/o di propri dipendenti. Analogamente RM non è inoltre responsabile nei confronti del Venditore e del Compratore di qualsivoglia danno alle persone dovesse derivare dal Lotto, a meno che gli eventi de quibus siano da ascriversi a colpa grave e/o dolo della medesima e/o di propri dipendenti.

5.3 In ogni caso il Venditore terrà RM integralmente manlevata ed indenne da qualsivoglia richiesta risarcitoria, anche giudiziaria, dovesse pervenirle dal Compratore in relazione alle fattispecie sopra contemplate [vale a dire in caso di danno, perimento, perdita, e/o sottrazione -anche parziali-del Lotto e di danno/i alla/e persona/e], fatti salvi i diritti tutti di RM di agire poi contro il medesimo per la ristorazione integrale dei danni tutti alla medesima derivatine. In caso di danno, perimento, perdita, e/o sottrazione -anche parzialidel/i Lotto/i di qualsiasi natura e specie e da chiunque provocati, il Venditore dovrà provvedere immediatamente al ripristino dello/gli stesso/i e con oneri totalmente a suo carico.

5.4 Salvo che non sia diversamente pattuito tra il Venditore ed RM, RM non si assume altresì nessuna obbligazione di custodia in relazione al/i Lotto/i messi all'Asta, con tutte le conseguenza ex lege ed ex contractu.

6. MODALITA' D'ASTA

6.1 L'Asta sarà preceduta da un esposizione che avrà luogo dal 24 novembre al 27 novembre, durante la quale il Banditore e/o altri incaricati di RM all'uopo delegati saranno a disposizione per ogni chiarimento; l'esposizione ha lo scopo di far esaminare lo stato di conservazione e la qualità dei Lotti, nonché di chiarire eventuali errori ed inesattezze riportate in catalogo. Tutti i Lotti vengono venduti "come visti."

6.2 Tutti i partecipanti all'Asta sono tenuti a registrarsi, previa presentazione di un documento di identità personale; nessuno inoltre avrà il diritto di fare offerte all'Asta senza prima aver compilato per intero e consegnato a RM un modulo e/o documento di iscrizione opportunamente sottoscritto, avendo cura di leggere le "Informazioni per gli acquirenti" indicate nel catalogo d'Asta. La partecipazione all'Asta è personale. L'eventuale partecipazione in nome e per conto di terzi dovrà essere preventivamente ed espressamente autorizzata in forma scritta da RM, che avrà facoltà di richiedere il previo deposito di una procura autenticata e di adeguate referenze bancarie o di altro genere.

6.3 Il Banditore conduce l'Asta partendo dall'offerta che considera adeguata in funzione del Lotto e delle offerte concorrenti. Tutti i Lotti saranno venduti senza Prezzo di Riserva, a meno che questo non sia stato approvato per iscritto da RM prima della celebrazione dell'Asta. Il Banditore può fare autonome offerte nell'interesse del Venditore fino al raggiungimento dell'eventuale Prezzo di riserva concordato con il Venditore, come preventivamente nei termini detti approvato da RM. RM, nella persona del Banditore, ha il diritto, a proprio esclusivo ed insindacabile giudizio di:

6.3.1 rifiutare qualsiasi offerta di potenziali compratori;

6.3.2 di dividere un Lotto come più ritiene opportuno anche solo da un punto di vista commerciale;

6.3.3 di combinare e/o riunire due o più Lotti;

6.3.4 di ritirare un Lotto qualora le offerte in Asta non raggiungano l'eventuale Prezzo di riserva concordato con il Venditore;

6.3.5 in caso di disputa, di rimettere il Lotto in Asta nella seduta stessa sulla base dell'ultima offerta raccolta, nonché di variare l'ordine di vendita originariamente programmato. Il tutto con promessa di rato e valido a cura del Venditore.

LE CONDIZIONI DEL COMPRATORE

7. QUOTA DI REGISTRAZIONE

I clienti che desiderano registrarsi per poter effettuare offerte a un'asta sono tenuti a versare una quota di registrazione di €100.00 (EUR).

8. COMMISSIONI E IMPOSTE SUPPLEMENTARI

Il prezzo di aggiudicazione finale si intende al netto della commissione di acquisto o dell'IVA, applicabili a ciascun lotto acquistato. Gli eventuali costi di importazione indicati o annunciati, applicabili al lotto acquistato, sono a carico dell'acquirente. I clienti internazionali dovranno inoltre versare tutti i dazi di importazione previsti al momento dell'importazione del lotto nel Paese di destinazione finale.

9. PAGAMENTO A CURA DEL COMPRATORE

9.1 Con l'atto dell'Aggiudicazione è stipulato un contratto di vendita tra il Venditore e il Compratore sulla base dell'accettazione di un'offerta.

9.2 L'intero pagamento per ogni Lotto acquistato deve essere eseguito a favore di RM tramite tratta bancaria o trasferimento telegrafico in euro o nella valuta utilizzata per l'Asta Qualora il Compratore desideri pagare con assegno e/o a mezzo bonifico bancario in accordo con RM, il Lotto non verrà consegnato rispettivamente fino all'avvenuta autorizzazione di pagamento da parte dell'Istituto di credito che ha emesso il titolo e fino all'intervenuto accredito dell'intero importo debendo sul/i C/C di riferimento all'uopo indicato/i. Qualora il Compratore desideri pagare con assegno circolare, il titolo de quo verrà accettato a cura di RM solo previa positiva e preventiva verifica con la banca di emissione;

9.3 Nessun Lotto può essere ritirato finché RM non ha ricevuto per intero il Prezzo di acquisto. I pagamenti a RM da parte di un Compratore per la parte relativa alla Commissione d'Asta dal primo debenda possono essere comunque utilizzati da RM per compensare qualsiasi debito del Compratore nei suoi confronti;

9.4 Il trasferimento della proprietà del Lotto avverrà dal Venditore al Compratore solo quando il Prezzo di acquisto sarà stato ricevuto per intero da RM secondo le modalità di cui supra.

10. RITIRO DEI LOTTI ACQUISTATI

10.1 Ai clienti verranno addebitati gli importi che seguono per la rimozione di tutti i lotti dal luogo dell'evento e il trasporto in un luogo di rimessaggio sicuro, qualora gli aggiudicatari non rimuovano i lotti acquistati entro il 30 novembre 2016:

10.1.1 €500.00 + VAT per ciascuna barca;
10.1.2 €300.00 + VAT per ciascun autoveicolo;
10.1.3 €150.00 + VAT per ciadcuna motococletta;
10.1.4 €50.00 + VAT per ciascuna bicicletta; and
10.1.5 €50.00 + VAT per ciascun oggetto di memorabilia

10.2 Nella eventualità che il Compratore non prelevi il Lotto decorso il termine massimo di giorni 35 giorni a partire dal termine di cui alla sopraestesa condizione n. 10.1, RM potrà, a sua esclusiva discrezione e fatta salva la riserva di far valere altri diritti, proporre in vendita il Lotto anche tramite Asta privata o aperta al pubblico, nonché compensare le spese ed i costi sostenuti medio tempore da RM con i ricavi della vendita predetta. Qualsiasi eccedenza spetterà poi al Compratore che non ha avuto cura di ritirare il Lotto nel rispetto delle presenti condizioni.

Bidders' Conditions of Business

GENERAL

The following conditions ("Conditions"), together with such other terms, conditions, and notices as may be set out in any relevant catalogue, apply to all sales by RM at auction or to any retail sale. It is the intention of RM that all terms between it and the Seller and the Buyer are contained in the Conditions.

No alteration to the Conditions will be binding unless accepted by RM in writing. The Conditions are subject to amendment by RM provided it is reasonable for it to do so by the posting of notices or by oral announcement made by the Auctioneer prior to or during the sale. Nothing in the Conditions shall affect the statutory rights of a consumer.

1. DEFINITIONS IN THESE CONDITIONS

The following terms shall have the meanings indicted below:

1.1 Auction: the auction sale in respect of which a Lot is consigned for sale.

1.2 Consignment Contract: the agreement to be completed by the Seller relating to the proposed sale of each separate Lot at the Auction.

1.3 Auctioneer: the representative of RM conducting the Auction.

1.4 Buyer: the person to whom a Lot is knocked down by the Auctioneer.

1.5 Catalogue: any advertisement, brochure, estimate, price list or other publication relating to one or more Lots for sale at Auction.

1.6 Expenses: in relation to the sale of any Lot, RM's charges and expenses including insurance, storage auction entry fee, packing and freight of that Lot and any VAT thereon.

1.7 Hammer Price: the price in the currency used during the Auction at which a Lot is knocked down by the Auctioneer to the Buyer.

1.8 Lot: any item(s) consigned with a view to its or their sale at Auction.

1.9 Buyer's Premium: the amount payable by the Buyer to RM equal to 12% of the Hammer Price for Motor Vehicle Lots and 17% of the Hammer Price for other Lots, together with the VAT thereon.

1.10 Purchase Price: the Hammer Price together with the Buyer's Premium and any VAT thereon, Expenses, and any additional charges due.

1.11 Reserve: the minimum Hammer Price agreed between RM and the Seller at which a Lot may be sold.

1.12 RM: RM Auctions Italia Srl d.b.a. RM Sotheby's, situated at Via Larga n. 6, Milan (MI), 20122, Italy (co. reg. no. 02863930984).

1.13 Sale Proceeds: the net amount due to the Seller being the Hammer Price less the Seller's Commission, any VAT thereon, Expenses and any other amount due to RM from the Seller.

1.14 Seller: the person who offers the Lot for sale, granting a mandate to RM for that purpose.

1.15 VAT: Value Added Tax applicable at the prevailing rate.

1.16 Catalogue Estimate: the valuation of the Lot on sale at Auction. The valuation may be followed by information such as basic price or minimum bid, or best offer, when the Lot may be sold to the highest bidder without any minimum bid or reserve. The descriptions indicated represent an opinion and are for information only and, as such, RM is in no way liable for same.

1.17 Knockdown: the process of awarding the Lot on sale at Auction to the highest bidder, subject to the terms and conditions as set forth herein on the transfer of ownership and title.

1.18 Governing Law: Italian law.

2. RM AS AGENT

The Vendor has appointed as his agent RM, who accepts, instructing RM to sell the Lot on his behalf and in his interests, in accordance with the Conditions agreed herein, as described in more detail in the consignment agreement made between the parties. In addition, the Vendor acts without assumption of any further liability or responsibility on the part of RM save those deriving from the received mandate de quo.

3. DUEMILA RUOTE COLLECTION INFORMATION

Please note that RM has provided an overall minimum guarantee on the value of the entire Duemila Ruote Collection.

4. CLASSIFICATION OF LOTS

The Lot(s) consigned to this Auction shall be considered as used goods supplied as antiques and, as such, cannot be classified as a product according to the definition given in Article 3(e) of the Italian Consumer Code (Legislative Decree No. 206 of 6.9.2005), with all the consequences ex lege and ex contractu.

5. LOSS OR INJURY

5.1 RM shall be under no liability for any injury, damage, or loss sustained by any person while on RM's premises (including any premises where a sale may be conducted or where a Lot, or part of a Lot, may be on view from time to time).

5.2 RM is not liable towards the Seller or the Buyer in the event of any damage, destruction, loss, and/or theft wholly or in part of the Lot unless such events are due to the serious misconduct and/or malicious actions of RM and/or its employees. Likewise, RM is not liable towards the Seller or Buyer for any personal injury that might derive from the Lot, unless such events are due to serious misconduct and/or malicious actions of RM and/or its employees.

5.3 In any case the Seller shall indemnify and hold harmless RM from any claim for compensation or court claim that it might receive from the Buyer in relation to the aforementioned cases (in other words, in the event of damage, destruction, loss, and/or theft wholly or in part of the Lot and/or personal injury), without prejudice to RM's right to take action against same for the complete restoration of all damage caused thereto. In the event of damage, destruction, loss, and/or theft wholly or in part of the Lot of any kind whatsoever and caused by any person, the Seller shall immediately arrange to rectify same at its own expense.

5.4 Unless otherwise agreed between the Seller and RM, then RM is under no obligation regarding the safekeeping of the Lot(s) on sale at Auction, with all the consequences ex lege and ex contractu.

6. AUCTION PROCEDURE

6.1 The Auction will be preceded by an exhibition on November 24th which will run through November 27th at which the Auctioneer and/or other representatives of RM will be onsite in order to clarify any errors or inaccuracies contained in the Catalogue. Potential bidders will also have the opportunity to examine the condition and quality of the Lots on display. All Lots are sold "as seen."

6.2 All bidders are required to register, upon presentation of a government-issued identity document and completion in full of a bidder registration form. No one will have the right to bid without first fulfilling these conditions. Potential bidders should also read carefully the Buyers Information listed in the auction Catalogue. Auction participation is personal. The possible participation in the name and on behalf of third parties must be previously and expressly authorized in writing by RM, which shall have the right to require prior submission of a notarized power of attorney and the appropriate bank references or other guarantees.

6.3 The Auctioneer shall commence the bidding at a level which he considers appropriate in relation to the Lot and competing offers. All Lots will be sold without a reserve price, unless approved in writing by RM before commencing the Auction. The Auctioneer may make autonomous bids on behalf of the Seller up to the agreed-upon Reserve Price, according to the terms pre-approved by RM. RM, in the person of the Auctioneer, is entitled, at its absolute and sole discretion to:

6.3.1 Refuse any bid from potential buyers;

6.3.2 Divide a Lot, even if only from a commercial point of view;

6.3.3 Combine and/or consolidate two or more Lots;

6.3.4 Withdraw a Lot if the auction bids do not reach the Reserve Price agreed with the Seller, where applicable;

6.3.5 In case of a dispute, to re-auction the Lot during the same session, based on the last bid received, and to vary the original order of sale; with the Seller hereby giving his ratification and approval.

THE BUYER'S CONDITIONS

7. REGISTRATION FEE

In order to register to bid at auction, bidder's must pay a €100.00 (EUR) bidder registration fee.

8. ADDITIONAL FEES AND TAXES

The final bid price does not include the buyer's premium or VAT on each lot purchased. Bidders are responsible for any duty costs noted or announced which are associated with their purchase. International bidders must pay any and all import duties that are due upon the import of the lot to its final destination.

9. PAYMENT

9.1 A contract of sale is made between the Seller and the Buyer on the acceptance of a bid by the fall of the Auctioneer's hammer.

9.2 Full payment for all Lots shall be made to RM via bank draft or telegraphic transfer in Euros or the currency used for the Auction by 5:00 p.m. the next business day. Where the Buyer wishes to pay by cheque supported by a Letter of Guarantee from the Buyer's bank and RM has agreed that the Buyer may do so, the Lot will not be released until the cheque has been cleared. Should the Buyer wish to pay by bank draft, the payment in question is accepted by RM only after positive and preventive checks with the issuing bank.

9.3 No Lot may be collected until the Purchase Price has been received in full by RM. Payments by a Buyer to RM may be applied by RM towards any such sums due from that Buyer to RM on any account whatsoever notwithstanding any directions to the contrary by the Buyer or his agent whether express or implied.

9.4 The Lot will be transferred to the Buyer only after RM has received the total amount of payment, as mentioned above. The parties agree that title to the Lot will pass to the Buyer only when the Purchase Price in cleared funds has been received by RM.

10. REMOVAL OF PURCHASES

10.1 Following the auction, lots will remain onsite for removal by the buyer until Wednesday, 30 November. Lots will then be removed from the site and taken to a secure storage facility that is operated by Menabue, at which point the buyer will be charged Menabue's standard daily storage rate, per lot. The fee for removal is as follows:

10.1.1 €500.00 + VAT per boat;
10.1.2 €300.00 + VAT per motor vehicle;
10.1.3 €150.00 + VAT per motorbike;
10.1.4 €50.00 + VAT per bicycle; and
10.1.5 €50.00 + VAT per item of memorabilia.

10.2 In the event that the Buyer does not remove the Lot from the secure storage facility within the maximum period of thirty-five (35) days from the deadline referred to in Condition 10.1 above, RM may, at its sole discretion and

11. RESPONSABILITA' DI RM E DEL VENDITORE

11.1 È responsabilità esclusiva del Compratore quella di esaminare il Lotto prima di fare offerte e assicurarsi dell'esattezza della sua descrizione come presente nel Catalogo d'Asta così come in brochures e qualsivoglia altro materiale illustrativo e, se necessario, provvedere a sue spese all'ispezione da parte di un proprio perito per verificare il diritto di proprietà, l'attribuzione, l'autenticità, le caratteristiche, l'epoca di produzione della vettura e dei singoli componenti, la provenienza, il restauro e l'affidabilità del Lotto. RM in ogni caso ed accezione non ha alcuna obbligazione nei confronti del Compratore di verificare l'esattezza della descrizione, nonché l'autenticità ed il contenuto dei documenti tutti dal medesimo forniti, con conseguente esenzione di ogni sua responsabilità al riguardo.

11.2 Qualsiasi riferimento a "chilometraggio" e/o "chilometraggio raggiunto" presente nel Catalogo d'Asta così come in brochures e qualsivoglia altro materiale illustrativo si basa sulla lettura del contachilometri dell'autoveicolo e può non corrispondere all'effettiva distanza percorsa dall'autoveicolo.

11.3 Ferme le responsabilità del Venditore di cui alle sopraestese condizioni, sarà esclusivo onere e responsabilità del Compratore quello/a di assicurarsi che ciascun autoveicolo acquistato all'Asta rispetti tutte le normative vigenti relative alla guida, all'utilizzo, al transito su strada o al trasporto e che tutta la relativa documentazione sia valida e conforme alla normativa di riferimento.

11.4 Il Compratore sarà inoltre responsabile in via esclusiva dell'ottenimento di qualsiasi licenza d'esportazione o similari che potrebbe essere richiesta in relazione al Lotto aggiudicato, con conseguente esonero di qualsivoglia responsabilità di RM al riguardo. Il mancato rilascio o il ritardo nel rilascio di una qualsiasi licenza non costituisce una causa di risoluzione o di annullamento della vendita, né giustifica il ritardato pagamento da parte dell'Aggiudicatario dell'ammontare totale dovuto.

11.5 Qualsiasi dichiarazione resa da RM, dai suoi dipendenti o rappresentanti circa l'autenticità, la provenienza, l'origine, le condizioni, lo stato e le qualità del/i Lotto/i riporta solo le informazioni in punto date a RM dal Venditore.

11.6 Tutti i lotti sono venduti nella loro attuale condizione e ubicazione. L'offerente dovrà effettuare ogni ispezione e verifica sulla condizione, autenticità e completezza di ogni lotto che intenda acquistare. RM non presta alcuna garanzia o rappresentazione di alcun tipo. Qualsiasi dichiarazione riportata in cataloghi, brochures, elementi identificativi o window cards, così come ogni rappresentazione verbale fatta dal banditore o da personale della casa d'aste riflettono quanto sia stato rappresentato dal Mandante e RM non ha alcun obbligo di verificare o autenticare tali dichiarazioni o rappresentazioni. Ogni annuncio fatto al momento della vendita supera ogni precedente informazione che sia stata stampata. Fatto salvo quanto previsto nelle presenti Condizioni Generali, ogni lotto è venduto nella sua attuale condizione e ubicazione, senza alcuna dichiarazione o rappresentazione espressa o implicita. Il Mandante e RM non rilasciano alcuna garanzia, espressa o implicita, in relazione alla condizione, originalità, o autenticità; origine o provenienza; precedente utilizzo o proprietà; fabbricazione o operazioni di restauro; anno o età; numero di serie, fabbricazione o modello; accessori e strumenti; chilometraggio di ciascun lotto o componente di ciascun lotto, e, specificamente, escludono ogni garanzia di commerciabilità o idoneità ad un particolare utilizzo.

12. PARTECIPAZIONE TELEFONICA E/O MEDIANTE OFFERTE SCRITTE ALL'ASTA

12.1 RM può accettare anche offerte scritte e telefoniche, effettuando rilanci mediante il Banditore, in gara con il pubblico partecipante all'Asta. In caso di offerte equivalenti, l'offerta orale manifestata in sala prevarrà su quella scritta ed altresì su quella telefonica. Nel caso di due o più offerte scritte identiche prevarrà quella ricevuta per prima secondo le modalità indicate nelle "Informazioni per gli acquirenti"indicate nel Catalogo d'Asta.

12.2 Non sarà consentito formulare offerte telefoniche per Lotti aventi una stima minima pari o inferiore ad euro 5.000.

12.3 L'evasione di offerte scritte è un servizio gratuito che verrà gestito con diligenza da parte di RM, che non potrà essere ritenuta responsabile per eventuali errori od omissioni in cui dovesse incorrere nell'esecuzione di offerte (scritte o telefoniche) da gestire contemporaneamente. Le offerte scritte da redigersi su apposita modulistica messa a disposizione di RM prima del giorno di celebrazione dell'Asta, dovranno pervenire a RM entro e non oltre 24 ore prima della celebrazione dell'Asta, pena in difetto la mancata loro considerazione a cura del Banditore. Il partecipante è pregato di controllare accuratamente i numeri dei Lotti, le descrizioni e le cifre indicate. Non saranno accettate richieste di acquisto con offerte illimitate.

12.4 La richiesta di partecipazione telefonica sarà accettata solo se formulata per iscritto entro e non oltre 24 ore prima della celebrazione dell'Asta,. Nel caso di due offerte telefoniche identiche per lo stesso Lotto, prevarrà quella ricevuta per prima.

12.5 Sarà cura di RM, prima dell'inizio della vendita, contattare chi abbia fatto richiesta di partecipare all'Asta telefonica, senza assumersi alcuna responsabilità in caso di mancata risposta dell'interessato. RM si riserva comunque il diritto di registrare le offerte telefoniche e non assume, ad alcun titolo, qualsivoglia responsabilità nei confronti del richiedente in merito alla mancata effettuazione del collegamento.

13. LEGGE APPLICABILE E GIURISDIZIONE

13.1 Le presenti Condizioni sono regolate in via esclusiva ed inderogabile dalla Legge Italiana.

13.2 Per ogni controversia che dovesse sorgere in relazione all'applicazione, interpretazione ed esecuzione delle presenti condizioni generali e/o comunque del contratto di vendita perfezionatosi tra il Venditore ed il Compratore, sarà competente in via esclusiva ed inderogabile il Foro di Brescia.

14. PRIVACY E VARIE

14.1 Ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 [e successive modifiche], si informa il Compratore che i dati raccolti saranno trattati da R.M. AUCTIONS ITALIA S.r.l., con l'ausilio di mezzi informatici per il soddisfacimento delle obbligazioni di pagamento, per esigenze gestionali, fiscali, contabili, legali ovvero per finalità promozionali di R.M. Il Compratore acconsente ai sensi della normativa di riferimento al trattamento, alla comunicazione e al trasferimento dei dati alle società del gruppo R.M. Auctions Italia, anche all'estero. Titolare del trattamento è RM AUCTIONS ITALIA S.r.l., sedente in MILANO (MI), Via Conservatorio n. 15, Codice fiscale e numero d'iscrizione C.d.C. MILANO: 02863930984.

14.2 Qualsiasi modifica delle presenti clausole/condizioni non produrrà effetto alcuno se non verrà trasfusa in apposito atto scritto, con l'esplicita indicazione della sua portata sostitutiva della condizione precedente.

15. CLAUSOLA SULLA VALUTA

RM Auctions Italia Srl può utilizzare un monitor valute presso il suo salone delle aste a solo scopo informativo. Le valute riportate sul convertitore di valuta non sono conversioni in tempo reale aggiornate ai tassi di mercato e non possono essere fatte valere da nessuno. Errori ed imprecisioni possono verificarsi nel funzionamento del convertitore di valuta. In pratica il prezzo di offerta stabilito dal banditore è il prezzo di offerta prevalente e vincolante.

16. CLAUSOLA SULLA TECNOLOGIA

16.1 I servizi online sono venduti su base "come è" e "come disponibile".

16.2 Gli offerenti possono fare offerte tramite i siti web, i servizi telefonici, le applicazioni e gli strumenti (collettivamente, i "Servizi").

16.3 RM Auctions Italia Srl cerca di mantenere i servizi sicuri, protetti e correttamente funzionanti, ma RM Auctions Italia Srl non può garantire il funzionamento o l'accesso continuo ai Servizi. L'aggiornamento dell'offerta e altre funzioni di notifica possono non verificarsi in tempo reale. Tali funzioni possono essere soggette a ritardi indipendenti dalla volontà di RM Auctions Italia Srl.

16.4 Gli offerenti concordano sul fatto che stanno facendo uso dei servizi a proprio rischio, e che sono stati forniti su base "COSÌ COM'È" e "COME DISPONIBILE". Di conseguenza, nella misura consentita dalla legge applicabile, RM Auctions Italia Srl esclude tutte le garanzie espresse o implicite, termini e condizioni, comprese, ma non limitatamente a, le garanzie implicite di commerciabilità, di idoneità per uno scopo particolare, e di non violazione. Inoltre, nella misura consentita dalla legge applicabile, RM Auctions Italia Srl ed eventuali società capogruppo, consociate, affiliate, funzionari, direttori, agenti e dipendenti, non sono responsabili, e gli offerenti concordano di non ritenere RM Auctions Italia Srl responsabile, di eventuali danni o perdite (compresi, ma non limitatamente a, la perdita di denaro, o di reputazione, profitti o altre perdite immateriali o danni speciali, indiretti o conseguenti) derivanti direttamente o indirettamente da:

16.4.1 L'incapacità di utilizzare i servizi di RM Auctions Italia Srl;

16.4.2 prezzi, spedizione o altre indicazioni fornite da RM Auctions Italia Srl;

16.4.3 Ritardi o interruzioni nei servizi di RM Auctions Italia Srl;

16.4.4 Virus o altro software dannoso ottenuto accedendo, o collegandosi a tali servizi;

16.4.5 Difetti, bug, errori o inesattezze di qualsiasi tipo nei servizi;

16.4.6 Danni a qualsiasi dispositivo hardware derivato dall'utilizzo del servizio di qualsiasi RM Auctions Italia Srl;

16.4.7 I contenuti, azioni, o inazioni di terzi, inclusi gli elementi elencati tramite i servizi di RM Auctions Italia Srl o la distruzione di oggetti presumibilmente falsi;

16.4.8 La durata o il modo in cui gli annunci vengono visualizzati nei risultati di ricerca; oppure

16.4.9 La necessità di modificare le pratiche, i contenuti o i comportamenti o la perdita o l'incapacità di fare affari, a seguito di modifiche al presente accordo utente o alle politiche di RM Auction Italia Srl.

17. LETTERA DI GARANZIA BANCARIA

Si noti che i clienti che desiderano registrarsi per effettuare offerte a un'asta RM sono tenuti a presentare una lettera di garanzia bancaria. Tutte le lettere di garanzia devono essere scritte su carta intestata della banca.

18. PRE-AUTORIZZAZIONE SU CARTA DI CREDITO

Si prega di notare che RM richiede una pre-autorizzazione a titolo cauzionale pari a €2.000,00 (EUR) sulla carta di credito di tutti i clienti che intendono registrarsi per effettuare offerte a un'asta RM. Si informano pertanto i clienti che, in caso di mancato pagamento di un lotto acquistato entro le ore 17.00 del giorno lavorativo successivo all'asta, sulla carta di credito verrà addebitato un importo di €2.000,00 (EUR) per il mancato pagamento; si prega di notare che i clienti saranno comunque tenuti a versare la cifra rimanente. Se il pagamento viene effettuato entro le ore 17.00 del giorno lavorativo successivo all'asta, l'importo di €2.000,00 (EUR) non verrà addebitato sulla carta di credito. Qualora il cliente non effettui l'acquisto di alcun lotto, sulla carta di credito non verrà addebitato nulla. Qualora non sia previsto l'addebito, l'importo di €2.000,00 (EUR) verrà sbloccato dalla carta di credito entro tre-quattro giorni lavorativi, in base alle disposizioni dell'emittente della carta di credito.

INFORMAZIONI LEGALI

La vendita all'asta viene eseguita in forza del contratto di commissione con il quale il Commissario Straordinario delle procedure di amministrazione straordinaria N.E.S. Spa e Autocom Srl ha conferito in esclusiva a RM AUCTIONS l'incarico di vendita della "Collezione NES/Compiano" mediante asta pubblica.

L'incarico è stato conferito in esecuzione dei provvedimenti prot. n. 012008 del 28.10.2015 e del 10.11.2015 nonché dei nulla osta del 03.02.2016 e 07.03.2016, con i quali i Giudici del Tribunale di Treviso hanno ordinato la vendita d'urgenza ai sensi dell'art 151, co. 3, Dpr 115/2002 dei beni sottoposti a sequestro preventivo finalizzato alla confisca per equivalente. I Giudici dei sequestri hanno ordinato altresì che "la vendita avvenga per il tramite di una specializzata e qualificata Casa d'Aste, da selezionarsi con apposito bando approvato dall'organo di vigilanza della procedura di amministrazione straordinaria (MISE).

Alla luce dei provvedimenti dei Giudici penali sopra richiamati, visto il parere favorevole espresso dal Comitato di Sorveglianza delle procedure ed in conformità del proprio precedente decreto prot. 0250917 del 20.11.2015, con autorizzazione prot. 0082572 del 23.03.2016, il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) ha autorizzato il Commissario Straordinario all'aggiudicazione definitiva in esclusiva a favore di RM AUCTIONS ed in esito alla procedura a procedere alla stipula del contratto con la medesima Casa d'Aste a rogito Notaio Paolo Talice di Treviso in data 15.01.2016 e 18.01.2016.

Le procedure di vendita, la consegna ed il trasferimento della proprietà dei beni aggiudicati in asta saranno soggetti alle regole ed alle modalità caratteristiche delle vendite giudiziali.

without prejudice to the subject of other rights, offer the Lot for sale in a public or private auction, as well as offset the expenses and costs incurred in the meantime with the proceeds from the RM sale. Any surplus will then be charged to the Buyer who has not taken care to withdraw the Lot in accordance with these Conditions.

11. LIABILITY OF RM AND THE SELLER

11.1 It is the sole responsibility of the Buyer to inspect the Lot before bidding and ensure the accuracy of its description as given in the auction Catalogue as well as in any brochures and any other illustrative material, and if necessary, to provide at his expense an inspection by his own expert to check ownership, attribution, authenticity, characteristics, the time of production of the car and the individual components, sourcing, restoration and reliability of the Lot. In any case, RM has no obligation towards the Buyer to check the accuracy of the description.

11.2 Any reference to "mileage" and/or "mileage reached" in the auction Catalogue as well as in any brochures and any other illustrative material is based on the odometer reading of the motor vehicle and may not reflect on the actual distance covered by the motor vehicle.

11.3 Without prejudice to the liability of the Seller referred to in the above conditions, it will be the exclusive obligation and responsibility of the Buyer to make sure that each vehicle bought at the Auction complies with all applicable regulations related to driving, use, transit by road or transport, and that all relevant documentation is valid and complies with relevant legislation.

11.4 The Buyer will also be solely responsible for obtaining any export license that may be required in connection with the Lots purchased, resulting in a waiver of any liability of RM in this regard. The failure to issue or delay in the issuance of any license does not constitute cause for termination or cancellation of the sale, nor does it justify the delay in payment by the Buyer of the total amount due.

11.5 Any statements made by RM, its employees, or its representatives regarding the authenticity, provenance, origin, conditions, status, and quality of the Lot(s) represent only the information given to RM by the Seller.

11.6 To be very clear, all lots purchased are "as is, where is." The Bidder is responsible for inspections and verification of condition, authenticity, and completeness of any lot purchased. No warranties or representations of any type whatsoever are made by RM. Statements printed in catalogues, brochures, signs, and window cards, as well as verbal statements made by auctioneers or auction staff, are representations made by the consignor, and RM has no obligation to verify or authenticate any such claims or representations. Any announcements made at the time of sale supersede any earlier printed information. Except as herein provided, all lots are sold as is, where is, with no representations or warranties, expressed or implied. THE CONSIGNOR AND RM DISCLAIM ALL WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, AS TO CONDITION, ORIGINALITY, OR AUTHENTICITY; ORIGIN OR PROVENANCE; PREVIOUS USE OR OWNERSHIP; MANUFACTURING OR RESTORATION PROCESSES; YEAR OR AGE; SERIAL NUMBER, MAKE, OR MODEL; OPTIONS AND TOOLS; ENGINE HOURS; AND MILEAGE OF ANY LOT OR COMPONENT OF ANY LOT, AND THEY SPECIFICALLY DISCLAIM ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR ANY PARTICULAR PURPOSE.

12. ABSENTEE AND TELEPHONE BIDS

12.1 RM can also accept written offers and telephone calls, making bids through the Auctioneer, in competition with the bidders in the hearing room. In the event of equivalent offers, the offer occurred in the hearing room shall prevail over the written bid and also the bid on the telephone. If two or more identical written offers are received, the one received first will prevail in the manner described in the Buyers Information section listed in the auction Catalogue.

12.2 Please note that telephone bidding will not be permitted on lots valued with a low estimate of €5.000 (EUR) or below.

12.3 The execution of written bids is a free service that will be handled with reasonable care by RM and, as such, RM cannot accept liability for any errors or omissions that might occur in connection with this process (absentee and/or telephone bidding). Written offers must be submitted on special bidder registration forms available from RM prior to the Auction and must be received by RM no later than twenty-four (24) hours before the start of the Auction, with a no-fault penalty in their consideration by the Auctioneer. All bidders are asked to carefully check the Lot numbers, descriptions, and figures before submitting bidder registration forms to RM. We will not accept requests for purchase with unlimited offers.

12.4 The request for telephone participation will be accepted only if made in writing, no later than twenty-four (24) hours before the start of the Auction. In the case of two (2) identical telephone bids for the same Lot, the one received first will prevail in the manner described in the Buyer's Information section listed in the auction Catalogue.

12.5 It is RM's responsibility, before the sale, to contact the person who submitted the request for telephone participation, without assuming any responsibility in case of non-response of the person concerned. RM reserves the right to record telephone bids and does not assume, for any reason whatsoever, any liability to the applicant with regard to the lack of connection.

13. GOVERNING LAW AND JURISDICTION

13.1 These Terms and Conditions shall be governed exclusively by Italian law.

13.2 Any dispute that should arise in connection with the application, interpretation, and performance of these general terms and conditions and/or the Consignment Contract between RM and the Seller shall be subject to the exclusive and mandatory jurisdiction of the courts of Milan, provided however that if a consumer is involved, the court of his/her domicile shall prevail.

14. PRIVACY AND MISCELLANEOUS

14.1 Pursuant to Legislative Decree No. 196/2003 [as subsequently amended], the Client is informed that the data collected will be processed electronically by RM Auctions Italia Srl for the purpose of discharging payment obligations, for management, fiscal, accounting, and legal requirements, and for the promotional purposes of RM. The Client consents, in accordance with the applicable legislation, to said data being disclosed and transferred to companies in the RM Auctions group, including those in foreign countries. The data controller is RM Auctions Italia Srl, based at Via Larga n. 6, Milan (MI), 20122, Italy (co. reg. no. 02863930984).

14.2 Any amendment to these Conditions shall only take effect unless accepted by RM in writing, with a specific indication of the manner in which it replaces the previous clause.

15. CURRENCY CLAUSE

RM Auctions Italia Srl may use a currency display in the saleroom for informational purposes only. The currencies listed on the currency converter are not real-time conversions pegged to market rates and are not to be relied on by anyone. Errors and inaccuracies may occur in the operation of the currency converter. To be clear, the bid price stated by the Auctioneer is the prevailing and binding bid price.

16. TECHNOLOGY CLAUSE

16.1 Online Services are "as is" and "as available."

16.2 Bidders may be able to bid via websites, telephone services, applications, and tools (collectively "Services").

16.3 RM Auctions Italia Srl tries to keep the Services safe, secure, and functioning properly, but RM Auctions Italia Srl cannot guarantee the continuous operation of or access to the Services. Bid update and other notification functionality may not occur in real time, such functionality is subject to delays beyond RM Auctions Italia Srl's control.

16.4 Bidders agree that they are making use of the Services at their own risk, and that they are being provided to bidders on an "AS IS" and "AS AVAILABLE" basis. Accordingly, to the extent permitted by applicable law, RM Auctions Italia Srl excludes all express or implied warranties, terms, and conditions including, but not limited to, implied warranties of merchantability, fitness for a particular purpose, and non-infringement. In addition, to the extent permitted by applicable law, RM Auctions Italia Srl (including any parent, subsidiaries, affiliates, officers, directors, agents, and employees) are not liable, and bidders agree not to hold RM Auctions Italia Srl responsible, for any damages or losses (including, but not limited to, loss of money, goodwill or reputation, profits, or other intangible losses or any special, indirect, or consequential damages) resulting directly or indirectly from:

16.4.1 The inability to use RM Auctions Italia Srl's Services;

16.4.2 Pricing, shipping, or other guidance provided by RM Auctions Italia Srl;

16.4.3 Delays or disruptions in RM Auctions Italia Srl's Services;

16.4.4 Viruses or other malicious software obtained by accessing, or linking to, the Services;

16.4.5 Glitches, bugs, errors, or inaccuracies of any kind in the Services;

16.4.6 Damage to any hardware device from the use of any RM Auctions Italia Srl's Service;

16.4.7 The content, actions, or inactions of third parties, including items listed using RM Auctions Italia Srl's Services or the destruction of allegedly fake items;

16.4.8 The duration or manner in which the listings appear in search results; or

16.4.9 The need to modify practices, content, or behavior or the loss of or inability to do business, as a result of changes to this User agreement or RM Auctions Italia Srl's policies.

17. BANK LETTER

Please note that in order to register to bid at an RM sale, RM requires that all bidders provide a Bank Letter of Guarantee. All Bank Letters of Guarantee must be written on bank letterhead.

18. CREDIT CARD PRE-AUTHORIZATION

Please note that in order to register to bid at an RM sale, RM requires a €2.000,00 (EUR) pre-authorization to be placed on your credit card. If you fail to pay for a lot purchased on or before 5:00 p.m. of the next business day following the auction, you acknowledge that your credit card will be charged €2.000,00 (EUR) for the missed payment; please note that you are still bound to pay your remaining balance. The €2.000,00 (EUR) pre-authorization will not be charged to your credit card if you make full payment on or before 5:00 p.m. of the next business day following the auction. If you do not purchase a lot, your credit card will not be charged. If your credit card is not to be charged, the €2.000,00 (EUR) pre-authorization will fall off your credit card within three to four business days depending on your credit card company.

LOTTI/LOTS 101 – 370..... FRIDAY, 25 NOVEMBER 2016
LOTTI/LOTS 401 – 699..... SATURDAY, 26 NOVEMBER 2016
LOTTI/LOTS 701 – 948..... SUNDAY, 27 NOVEMBER 2016

AUTOMOBILI/CARS

TITOLO/TITLE	LOTTO/LOT
1946 Alfa Romeo 6C 2500 Barchetta	623
1947 Alfa Romeo 6C 2500 Sport Touring Coupé Aerlux	575
1949 Alfa Romeo 6C 2500 Sport Freccia d'Oro	584
1953 Alfa Romeo 1900 C Sprint Touring	303
1955 Alfa Romeo Giulietta Spider (3rd Car Built)	910
1956 Alfa Romeo 1900 Super	261
1956 Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce	615
1957 Alfa Romeo Giulietta Spider	238
1960 Alfa Romeo Giulietta Spider	539
1960 Alfa Romeo Giulietta Sprint	637
1961 Alfa Romeo Giulietta Sprint Speciale	560
1962 Alfa Romeo 2600 Sprint	944
1963 Alfa Romeo Giulia 1600 Spider	891
1965 Alfa Romeo Giulia Sprint GT	926
1965 Alfa Romeo Giulia Sprint GTA	304
1966 Alfa Romeo Duetto 1600 Spider	270
1966 Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 1600	292
1968 Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 1750	863
1971 Alfa Romeo Montreal	895
1972 Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 2000	628
1973 Alfa Romeo Giulia GT 1600 Junior	922
1973 Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 1750	275
1973 Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 2000	291
1973 Alfa Romeo Montreal	652
1976 Alfa Romeo Alfetta GTV	355
1977 Alfa Romeo Alfetta GTV	237
1985 Alfa Romeo Alfetta GTV6	845
1985 Alfa Romeo Spider 2000 Veloce	362
1987 Alfa Romeo 75 Alfa Corse	269
1987 Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione Group A	924
1987 Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione IMSA 'Ufficiale'	296
Alfa Romeo 6C 2500	514
Alfa Romeo Alfetta GT 1800	360
Alfa Romeo Alfetta GTV	224
1972 Alpine-Renault A110 1600 S	547
1990 AM General M151A2 MUTT	636
1952 Aston Martin DB2 DHC	567
1993 Aston Martin DB7 GT	300
1994 Aston Martin Virage Volante	903
1997 Aston Martin V8 Coupé	865
2001 Aston Martin Vanquish	899
2002 Aston Martin DB7 Vantage Volante	854
2005 Aston Martin DB9 Volante	301
2007 Aston Martin V8 Vantage	617
c. 1967 Austin Mini Cooper S Mk II	626
1955 Austin-Healey 100 M 'Le Mans'	268
1965 Austin-Healey 3000 Mk III BJ8	278
1968 Autobianchi Bianchina Giardiniera	646
1954 Bentley R-Type Abbott FHC	916
1962 Bentley S2 Saloon	634
1966 Bentley T1 Mulliner Park Ward FHC	607
1969 Bentley T1 Saloon	225
1988 Bentley Mulsanne S LWB	921
1992 Bentley Continental R	596
1999 Bentley Continental T	870
2001 Bentley Arnage	894
2005 Bentley Continental GT	553
1971 BMW 2002	861
1972 BMW 3.0 CSi	627
1983 BMW 635 CSi ETCC Group A	317
1986 BMW M635 CSi	239
1987 BMW M3 E30	231
1987 BMW M3 E30 Evo	241
1990 BMW Z1	534
1998 BMW Z3 M Coupé	310
2003 BMW M3 E46 Cabriolet	555
BMW M3 E36	912
1994 Bugatti EB110 GT	588
1948 Cadillac Series 61 Club Coupe	342
1953 Cadillac Series 62 Coupe de Ville	931
1950 Chevrolet 3100 Panel Delivery	343
1959 Chevrolet Corvette	349
1964 Chevrolet Corvette Sting Ray	345
1977 Chevrolet Corvette Stingray Coupé	932
1968 Chevron B10 Formula 2	281
1924 Citroën Type C3 'Trefle'	338
1966 Daimler Sovereign	945
1966 Daimler Sovereign (3rd Car Built)	521
1980 Daimler Sovereign	364
1982 Dallara 382 Formula 3	887
1969 De Sanctis Formula 850	831
1982 De Tomaso Pantera GT5	284
1994 Dodge Viper RT-10 Le Mans	235
2003 Dodge Viper GTS-R	234
c. 1942 Dodge WC-57 with G-518 "Ben Hur" Trailer	528
1959 Ferrari 250 GT Coupé Pinin Farina	611
1961 Ferrari 250 GTE 2+2	263
1962 Ferrari 250 GTE 2+2	616
1962 Ferrari 250 GTE 2+2 Body & Chassis	904
1964 Ferrari 330 GT 2+2 Series I	569
1966 Ferrari 275 GTB/6C Alloy	602
1967 Ferrari 330 GT 2+2 Series II	855
1968 Ferrari 365 GT 2+2	550
1969 Ferrari 365 GT 2+2	851
1969 Ferrari 365 GTB/4 Daytona Berlinetta 'Plexi'	876
1969 Ferrari 365 GTC	572
1972 Ferrari 365 GTC/4	859
1972 Ferrari Dino 246 GT	612
1974 Ferrari 365 GT4 2+2	543
1975 Ferrari 308 GTB 'Vetroresina'	897
1976 Ferrari 308 GTB 'Vetroresina'	880
1977 Ferrari 512 BB	574
1980 Ferrari 308 GTB 'Dry Sump'	869
1981 Ferrari 400i (Manual)	621
1983 Ferrari 400i (Manual)	536
1984 Ferrari 308 GTS Quattrovalvole	537
1986 Ferrari Testarossa	568
1988 Ferrari Testarossa	559
1988 Ferrari Testarossa	595
1989 Ferrari 328 GTS	309
1992 Ferrari F40	877
1992 Ferrari Testarossa	266
1994 Ferrari 512 TR	582
1995 Ferrari 355 Berlinetta	614
1995 Ferrari F512 M	858
1996 Ferrari 355 Challenge	871
1996 Ferrari F355 Spider (Manual)	548
1998 Ferrari 550 Maranello	577
1999 Ferrari 360 Modena (Manual)	563
2000 Ferrari 360 Challenge	848
2001 Ferrari 360 Modena Spider (Manual)	554
2001 Ferrari 550 Barchetta Pininfarina	604
2002 Ferrari 575M Maranello F1	879
2003 Ferrari 575M Maranello (Manual)	606
2004 Ferrari 360 Challenge Stradale	872
2005 Ferrari 612 Scaglietti F1	585
2006 Ferrari 575 Superamerica	603
2007 Ferrari 599 GTB Fiorano (Manual)	587
2008 Ferrari 430 Scuderia	873
Ferrari 250 GTE 2+2 Body	653
1935 Fiat 508 S 'Balilla' Aerodinamica	631
1950 Fiat 500 C 'Topolino' Cabriolet	256
1965 Fiat 500 Giardiniera	370
1971 Fiat 500 L	255
1971 Fiat Dino Coupé	259
1973 Fiat Abarth 124 Rally	290
1977 Fiat Abarth 131 Group 4	327
1990 Fiat Panda 4×4	889
1962 Ford Thunderbird Convertible	346
1965 Ford Mustang 289 Convertible	930
1965 Ford Mustang 289 Notchback	344
1966 Ford Mustang 289 Fastback	933
1972 Ford Escort RS1600 Mk I	619
1973 Ford Capri RS2600	847
1979 Ford Escort RS2000 Mk II	236
1985 Ford Escort RS Turbo	936
1986 Ford Sierra RS Cosworth	518
1986 Ford Sierra RS Cosworth	240
1986 Ford Sierra RS Cosworth	247
1987 Ford Sierra RS500 Cosworth Group A	285
1992 Ford Escort RS Cosworth	279
1992 Ford Escort RS Cosworth Group N	282
1992 Ford Sierra RS Cosworth 4×4 Group N	289
2005 Ford GT	305
Ford Escort RS1600 Mk I	540
Ford Sierra RS Cosworth	318
1974 Innocenti Mini Cooper	213
Innocenti Mini Minor	644
1965 Iso Rivolta IR 300 GT Coupé	624
1952 Jaguar XK 120 OTS	856
1953 Jaguar Mark VII	249
1953 Jaguar XK 120 FHC	312
1954 Jaguar XK 120 FHC	908
1954 Jaguar XK 120 OTS	329
1955 Jaguar XK 140 MC FHC	339
1956 Jaguar Mark I 2.4	629
1957 Jaguar XK 140 OTS	580
1958 Jaguar XK 150 3.4 FHC	841
1958 Jaguar XK 150 S 3.4 OTS	314
1960 Jaguar XK 150 3.8 FHC	335
1962 Jaguar E-Type S1 3.8 FHC	852
1962 Jaguar E-Type S1 3.8 FHC	272
1962 Jaguar E-Type S1 3.8 OTS	868
1962 Jaguar Mark II 3.8	252
1963 Jaguar E-Type S1 3.8 FHC	564
1963 Jaguar E-Type S1 3.8 OTS	576
1963 Jaguar E-Type S1 3.8 OTS	552
1963 Jaguar E-Type S1 3.8 OTS	330
1963 Jaguar Mark II 3.8	864
1963 Jaguar Mark X	359
1964 Jaguar E-Type S1 3.8 FHC	551
1964 Jaguar E-Type S1 3.8 OTS (RHD)	632
1964 Jaguar E-Type S1 4.2 FHC	581
1965 Jaguar E-Type S1 4.2 FHC	881
1965 Jaguar E-Type S1 4.2 FHC	302
1965 Jaguar E-Type S1 4.2 OTS	890
1965 Jaguar E-Type S1 4.2 OTS	850
1965 Jaguar S-Type 3.8	942
1965 Jaguar S-Type 3.8 S	938
1966 Jaguar 420 G	935
1966 Jaguar E-Type S1 4.2 FHC	579
1966 Jaguar S-Type 3.8 S	512
1966 Jaguar S-Type 3.8 S	251
1967 Jaguar 420	316
1967 Jaguar E-Type S1 4.2 FHC	230
1968 Jaguar 420 G	923
1968 Jaguar 420 G	351
1968 Jaguar E-Type S1 4.2 OTS	245
1969 Jaguar E-Type S2 4.2 FHC	246
1969 Jaguar XJ6 4.2 SWB	352
1969 Jaguar XJ6 4.2 SWB	212
1970 Jaguar E-Type S2 4.2 FHC	226
1971 Jaguar E-Type S3 V12 2+2	911
1971 Jaguar XJ6 4.2 SWB	368
1972 Jaguar XJ12 SWB	523
1973 Jaguar E-Type S3 V12 OTS	264
1976 Jaguar XJ12 5.3 Coupé	227
1978 Jaguar XJ6 4.2 Coupé	947
1983 Jaguar XJS V12 Cabriolet	943
1984 Jaguar XJS Cabriolet	846
1984 Jaguar XJS Cabriolet	862
1984 Jaguar XJS V12 Cabriolet	527
1987 Jaguar XJ6	647
1990 Jaguar Sovereign	925
1990 Jaguar XJR-S 6.0	833
1991 Jaguar XJR 4.0 Sport	913
1992 Jaguar XJS V12 Cabriolet	914
1996 Jaguar XJ6 4.0 LWB	353
1997 Jaguar Double Six LWB	937
2009 Jaguar XKR-S	586
Jaguar XK 140 FHC	361
1991 Jeep CJ10	625
1973 Lamborghini Jarama S	565
1989 Lamborghini Countach 25th Anniversario	589
1998 Lamborghini Diablo SV	605
2002 Lamborghini Murciélago	571
1949 Lancia Ardea	645
1951 Lancia Aurelia B20	566
1956 Lancia Aurelia B20S Series 5	319
1959 Lancia Flaminia Berlina Series I	248
1961 Lancia Flaminia GT 2.5 Touring	893
1961 Lancia Flaminia Sport 2.5 Zagato	878
1962 Lancia Flaminia GT 2.5 3C Touring	354
1963 Lancia Flaminia GT 2.5 3C Touring	561
1963 Lancia Flavia Sport Zagato	530
1964 Lancia Flaminia GTL 2.8 3C Touring	280
1966 Lancia Fulvia Coupé	517
1966 Lancia Fulvia Coupé HF 'Ufficiale'	638
1967 Lancia Flavia Coupé 1.8 iniezione Pininfarina	641
1968 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,3 HF	541
1968 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,3 HF	250
1968 Lancia Fulvia Sport 1,3 Zagato 'Leggere'	613
1970 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,6 HF 'Fanalone'	618
1970 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,6 HF 'Fanalone'	276
1970 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,6 HF 'Fanalone'	323
1970 Lancia Super Jolly	529
1974 Lancia Beta Coupé 1800	842
1975 Lancia Fulvia Coupé Safari	840
1986 Lancia Delta HF 4WD	519
1987 Lancia Delta HF 4WD	288
1988 Lancia Delta HF Integrale	328
1989 Lancia Delta HF Integrale 16V	839
1989 Lancia Delta HF Integrale 16V Group A 'Ufficiale'	549
1991 Lancia Delta HF Integrale Evoluzione	578
1992 Lancia Delta HF Integrale Group A 'Jolly Club'	594
1991 Lancia-Ferrari LC2 Group C	599
1948 Lancia-Paganelli 'Siluro'	630
1958 Land Rover Series I SWB (RHD)	941
c. 1972 Land Rover Series III SWB	649
c. 1973 Land Rover Series III Lightweight	358
2007 Lincoln Navigator	357
1985 Lucchini SN85 Sports Prototype	929
1975 March 753 Formula 3	610
1979 March BMW 792 Formula 2	608
1990 March 90C Indianapolis	287
1991 March CG911B Formula 1	609
1961 Maserati 3500 GT Coupé Touring	905
1962 Maserati 3500 GTi Coupé Touring	874
1964 Maserati Sebring 3500 GT Series II	583
1965 Maserati Mistral 3.7	297
1965 Maserati Sebring 3500 GTI Series I	860
1967 Maserati Mistral 4.0 Coupé	898
1967 Maserati Quattroporte 4200 Series II	350
1968 Maserati Mexico	315
1968 Maserati Mexico 4.2	311
1968 Maserati Mexico 4.2	220
1968 Maserati Mistral 4.0 Coupé	598
1970 Maserati Ghibli 4.7	321
1970 Maserati Ghibli 4.9 SS	324
1971 Maserati Ghibli 4.7	265
1971 Maserati Ghibli 4.9 SS	573
1971 Maserati Ghibli 4.9 SS	219
1973 Maserati Bora 4.7	326
1973 Maserati Merak Group 4	650
1974 Maserati Indy 4.9	244
1975 Maserati Khamsin	544
1975 Maserati Merak SS	590
1978 Maserati Kyalami 4900	273
2004 Maserati MC12	601
1970 Matra M530 LX	522
1963 Mercedes-Benz 300 SE Coupé	340
1965 Mercedes-Benz 600 SWB Sedan	557
1968 Mercedes-Benz 280 SL 'Pagoda'	308
1970 Mercedes-Benz 250 C	892
1970 Mercedes-Benz 280 SE	906
1970 Mercedes-Benz 300 SEL 6.3	356
1971 Mercedes-Benz 250 CE	940
1971 Mercedes-Benz 280 SE 3.5	633
1977 Mercedes-Benz 450 SEL 6.9	229
1983 Mercedes-Benz 500 SL	347
1988 Mercedes-Benz 560 SEC	920
1989 Mercedes-Benz 300 SL	651
1993 Mercedes-Benz 300 SL	934
1993 Mercedes-Benz 500 SL	222
1995 Mercedes-Benz E 200 Cabriolet	843
1995 Mercedes-Benz S 500	648
Mercedes-Benz 300 E Sedan 'AMG'	217
1960 MG Magnette Mk III	844
2008 Mini Cooper S Clubman	511
c. 1969 Morgan Plus 4	369
1971 Morris Mini Cooper S Mk III	901
1969 Opel GT	216
1976 Opel Manta	509
1979 Opel Kadett C Coupé	640
1980 Opel Ascona 400	531
1968 Peugeot 404 SW	643
1991 Pontiac Trans Sport SE	948
1953 Porsche 356 1100 Coupé	313
1963 Porsche 356 B 1600 Coupé	882
1963 Porsche 356 C 1600 Coupé	524
1963 Porsche 356 C Karmann Coupé	293
1964 Porsche 356 C 1600 Coupé	639
1966 Porsche 911 2.0	322
1966 Porsche 911 2.0	348
1966 Porsche 912/5	283
1967 Porsche 911 S 2.0	228
1970 Porsche 911 S 2.2	232
1970 Porsche 911 T 2.2 Karmann	218
1971 Porsche 911 S 2.2	620
1971 Porsche 911 S 2.2	363
1973 Porsche 911 S 2.4	556
1973 Porsche 911 S 2.4	849
1973 Porsche 911 S 2.4	325
1974 Porsche 911 2.7	918
1974 Porsche 911 2.7	366
1974 Porsche 911 S 2.7	242
1976 Porsche 930 Turbo 3.0	336
1977 Porsche 911 3.0	510
1977 Porsche 911 Carrera 3.0	562
1982 Porsche 928 S	834
1983 Porsche 911 SC 3.0	917
1983 Porsche 911 SC 3.0 Cabriolet	538
1985 Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet	267
1986 Porsche 911 Carrera 3.2	221
1986 Porsche 911 Carrera 3.2 Targa	243
1986 Porsche 930 Turbo 3.3	294
1987 Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet	635
1988 Porsche 930 Turbo 3.3	262
1988 Porsche 959 'Komfort'	875
1989 Porsche 911 Carrera 3.2	525
1989 Porsche 911 Carrera 3.2 Speedster	307
1989 Porsche 944 S2	919
1989 Porsche 964 Carrera 4	558
1990 Porsche 944 S2 Cabriolet	254
1990 Porsche 964 Carrera 4 Cabriolet	299
1990 Porsche 964 Carrera Targa	337
1990 Porsche 964 Coupé	885
1991 Porsche 964 Carrera 2	907
1991 Porsche 964 Carrera Cabriolet	909
1992 Porsche 964 Carrera RS	334
1992 Porsche 968 Cabriolet	902
1992 Porsche 968 Cabriolet	253
1993 Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet 'Turbo Look'	593
1993 Porsche 964 Turbo 3.6	331
1993 Porsche 968 Club Sport	886
1994 Porsche '30 Jahre 911'	900
1995 Porsche 993 Carrera 4S	545
1995 Porsche 993 Carrera RS	332
1995 Porsche 993 Carrera RS	853
1996 Porsche 993 Cabriolet	591
1996 Porsche 993 Carrera S	546
1996 Porsche 993 GT2	896
1996 Porsche 993 Targa	592
1997 Porsche 993 Turbo	866
1997 Porsche 996 Carrera Cabriolet	888
1998 Porsche Boxster	233
2002 Porsche 996 GT2	570
2002 Porsche 996 GT2	298
2002 Porsche 996 Targa	542
2003 Porsche 996 Carrera 4S	271
2004 Porsche 996 Carrera 4S Cabriolet	274
2004 Porsche 996 GT3 RS	333
2005 Porsche Carrera GT	600
2006 Porsche Cayman S Rally	260
2007 Porsche 997 GT3	867
2007 Porsche 997 GT3 Cup	320
2007 Porsche 997 GT3 RS	306
2008 Porsche 997 GT2	857
2008 Porsche 997 GT3 Cup	286
1985 Ralt RT30 Formula 3	258
1974 Range Rover Series I	830
1980 Range Rover Series I	367
1986 Range Rover Series I	939
c. 1984 Range Rover Series I	532
1993 Reynard 93D	295
1930 Rolls-Royce Phantom II Windovers Limousine	513
1972 Rolls-Royce Silver Shadow Saloon	214
1974 Rolls-Royce Silver Shadow Saloon	257
1976 Rolls-Royce Corniche	277
1976 Rolls-Royce Corniche Mulliner Park Ward FHC	341
1985 Rolls-Royce Corniche Mulliner Park Ward DHC	535
2002 Rolls-Royce Corniche V	597
1968 Rover P5B 3.5 Coupé	915
1968 Rover P5B 3.5 Coupé	516
1976 Rover P6 2000 TC	515
Rover Mini Cooper Mk VI	533
1981 Talbot Sunbeam Lotus	883
1997 Tampolli RTA-1	642
1998 Tatuus RC 98 Formula Eurocup	884
1959 Triumph TR3 A	622
1962 Triumph TR4	835
1973 Triumph TR6	526
1957 Volkswagen Beetle Cabriolet	838
1963 Volkswagen Beetle	927
1973 Volkswagen Beetle Cabriolet	223
1974 Volkswagen Beetle Cabriolet	215

TITOLO/TITLE	LOTTO/LOT
2007 Volkswagen New Beetle Cabriolet	832
1957 Volvo PV 444	520
1957 Volvo PV 444	836
2008 Volvo XC90	946
c. 1944 Willys MB	365
c. 1945 Willys MB with Bantam Trailer	837
c. 1952 Willys M38A1	928

MOTOCICLETTE/MOTORCYCLES

TITOLO/TITLE	LOTTO/LOT
AJS 7R 'Boy Racer'	507
AJS Stormer	786
2009 Aprilia RSV4	752
Aspes Hopi 125 RGS	452
Automoto	449
1989 Beta TR34C	794
c. 1950 Bianchi Aquilotto	737
1956 BMW R 50	503
1970 BMW R 75/5	780
1975 BMW R 90 S	481
1976 BMW R 75/6	768
1980 BMW R 100 RS	766
1984 BMW R 80 GS	464
1989 BMW K1	818
1989 BMW R 100 GS Paris Dakar	484
1990 BMW K1	497
1990 BMW R 80 GS	797
1991 BMW R 80 GS	753
1992 BMW R 100 R	748
1996 BMW R 80 GS Basic	460
2004 BMW R 1100 S Boxer Cup Replica	756
2005 BMW HP2 Enduro	820
2005 BMW R 1150 GS Adventure	773
2008 BMW HP2 Sport	469
2009 BMW S 1000 RR	759
BMW R 51/3	778
BMW R 60	807
BMW R 69 S	822
BMW R 75 with Steib Sidecar	505
1961 BSA C15 Star Speedway	463
1967 BSA A65SA Spitfire Mk III	767
1971 BSA B25SS Gold Star 250	477
c. 1973 BSA B50 MX	494
1978 Bultaco Sherpa T 350	802
1981 Cagiva 125 RX	472
CZ 250	491
CZ 400 Centerport	819
1970 Ducati 450 Scrambler	474
1973 Ducati 750 Sport	815
1977 Ducati 125 Six Days	750
1980 Ducati 600 GPM	791
1990 Ducati 750 Sport	496
2008 Ducati Desmosedici RR	508
2009 Ducati 1098R Bayliss	827
Ganna 150 Sport	739
c. 1970 Gilera 125	453
Gilera 124 5V	457
Gilera 124 5V	740
GR Speedway	489
GR Speedway	785
2007 Harley-Davidson VRSCDX	498
2007 Harley-Davidson VRSCX	757
2007 Harley-Davidson XL1200L	478
2008 Harley-Davidson XR1200	466
1971 Honda CB750	458
1988 Honda TL125	811
1988 Honda XR600R	483
2003 Honda VTR 1000 SP2	745
1972 Husqvarna 400 CR	490
1976 Husqvarna 250 CR	468
1980 Husqvarna 390 OR	747
JAP Speedway	502
JAP Speedway	821
JAP Speedway	495
JAP Speedway	774
JAP Speedway	817
Jawa Motocross	470
Jawa Speedway	450
Jawa Speedway	456
Jawa Speedway	738
Jawa Speedway	746
Jawa Speedway	754
Jawa Speedway	467
Jawa Speedway	760
Jawa Speedway	485
Jawa Speedway	492
Jawa Speedway	772
Jawa Speedway	781
Jawa Speedway	789
Jawa Speedway	798
Jawa Speedway	806
Jawa Speedway	813
Jawa Speedway	777
Jawa Speedway	790
Jawa Speedway	775
Jawa Speedway	793
Jawa Speedway	803
1974 Kawasaki H1	473
1978 KTM 340 GS	743
KTM GS 350	471
1972 Laverda 750 SF	504
Maico Motocross	762
Maico Motocross	816
1976 Montesa Cota 348	487
1976 Montesa Cota 348	804
Montesa Trial	810
Montesa Trial	795
1973 Moto Guzzi 850 GT	771
1974 Moto Guzzi 750 S	479
1976 Moto Guzzi 850 Le Mans Mk I	763
2004 Moto Guzzi V11 Le Mans Rosso Corsa	823
2008 Moto Guzzi MGS-01 Corsa	506
2009 Moto Guzzi MGS-01 Corsa	825
c. 1960 Moto Guzzi Autoveicolo Da Montagna "Mulo Meccanico"	501
Moto Guzzi Falcone	800
Moto Guzzi Galletto 192	784
Moto Guzzi Guzzino	488
Moto Morini Corsaro 125	744
Moto Morini MX	447
1962 Norton Manx 40M	500
1969 Norton 750 Commando	765
1970 Norton 750S Commando	814
1971 Norton 750 Commando	486
1954 NSU Max 251 OSB	480
1975 OSSA 250 Enduro	761
1975 OSSA MAR 350 Trial	788
Puch 175 Frigerio	454
Puch Enduro	741
Puch Enduro	462
Solex S3800	736
1973 Suzuki T500	764
1982 Suzuki 465 Cross	812
Suzuki RG500	826
1973 SWM Six Days ES 100	742
c. 1980 SWM TL 50 Trial	779
1955 Triumph Motocross	451
1969 Triumph T150T Trident	749
1970 Triumph T120R Bonneville	461
2004 Triumph Thruxton 900	758
Triumph Bonneville Black Edition	769
Triumph Scrambler	482
Triumph T100 Bonneville	799
Weslake Speedway	475
Weslake Speedway	809
1969 Yamaha TR2	499
1973 Yamaha SC500	459
1973 Yamaha TZ250	476
1974 Yamaha TY80	448
1975 Yamaha TY125	787
1975 Yamaha TY175	782
1976 Yamaha TZ750C	801
1976 Yamaha YZ125X	770
1980 Yamaha TZ125G	751
1980 Yamaha TZ500G	824
1981 Yamaha YZ80H	805
1982 Yamaha YZ250J	796
1982 Yamaha YZ490J	808
1983 Yamaha XT600 Ténéré	493
1984 Yamaha XT500	455
2003 Yamaha YZ450F Supermoto	755
Yamaha 500 Enduro	792
Yamaha Motocross	776
Yamaha TZ Racing Motorcycle	465
Yamaha TZ Racing Motorcycle	783
Five Minimotos	735

BARCHE/BOATS

TITOLO/TITLE	LOTTO/LOT
Abbate Villa d'Este Runabout	704
Alfa Romeo #96 Monohull Speedboat	728
Argentina #C-7 Class 3 Catamaran	710
Argentina Competition Catamaran	720
Barchino Project	702
Bilba #18 Formula 1000/2000 Hydroplane	714
Boston Whaler 17' Montauk	716
Buzzi Class 3 Catamaran	719
Celli #258 3-Point Hydroplane "Sandro V"	444
Celli #73 3-Point Hydroplane "Ranger I"	725
Celli Fiat 3-Point Hydroplane	732
Clerici Alfa Romeo #30 Formula 2000 Hydroplane	734
Cosnava Catamaran Prototype	426
1984 CUV Lamborghini #1 Offshore Class 1 "Miura"	436
Dalla Pieta Manta Monohull Speedboat	706
Dalla Pieta Manta Monohull Speedboat	707
Evinrude #179 Formula 3000 Hydroplane	708
Evinrude #25 Monohull Speedboat	425
F.M. Motori #469 Formula 1 Hydroplane	431
Lamborghini #11 Offshore Class 1 "Fly now"	718
Lucini BPM #227 Formula 1 Hydroplane	726
Maremagnum #11 Formula 2000 Hydroplane	428
Mercury #35 Formula 2000 Hydroplane	433
Mercury #53 Formula 2000 Hydroplane	429
Mercury Formula 2000 Hydroplane	713
1991 Molinari Catamaran Prototype	727
Molinari #24 Hyrdoplane	703
Molinari Alfa Romeo #64 3-Point Hydroplane	430
Molinari Alfa Romeo #73 3-Point Hydroplane	445
Molinari Brazzi #11 Hydroplane	722
Molinari Mercury #011 Catamaran	715
Molinari Mercury #157 Catamaran	435
Molinari Mercury #321 Catamaran	711
Molinari Mercury Catamaran	701
Molinari Mercury Monohull	437
Popoli #37 3-Point Hydroplane	705
Popoli Alfa Romeo #11 3-Point Hydroplane	724
Popoli Alfa Romeo #31 3-Point Hydroplane	432
Popoli Alfa Romeo #90 3-Point Hydroplane	723
Popoli Alfa Romeo 3-Point Hydroplane	442
Popoli AMI #42 Hydroplane	721
Popoli BMW #98 3-Point Hydroplane	443
Popoli Brazzi #21 Hydroplane	439
Popoli Brazzi #21 Hydroplane	731
Popoli Evinrude Hydroplane	438
Popoli Selva #94 Formula 3 Hydroplane	709
Stealth Selva Formula 1000 Hydroplane	730
Team Manzini Alfa Romeo #30 3-Point Hydroplane	441
Team Manzini Alfa Romeo #32 3-Point Hydroplane	729
Tiozzo BPM #547 Monohull Speedboat	712
#17 Hydroplane	427
3-Point Hydroplane Project	733
Formula 1 Hydroplane Prototype	440
Formula 2000 Hydroplane	434
Monohull Project	717

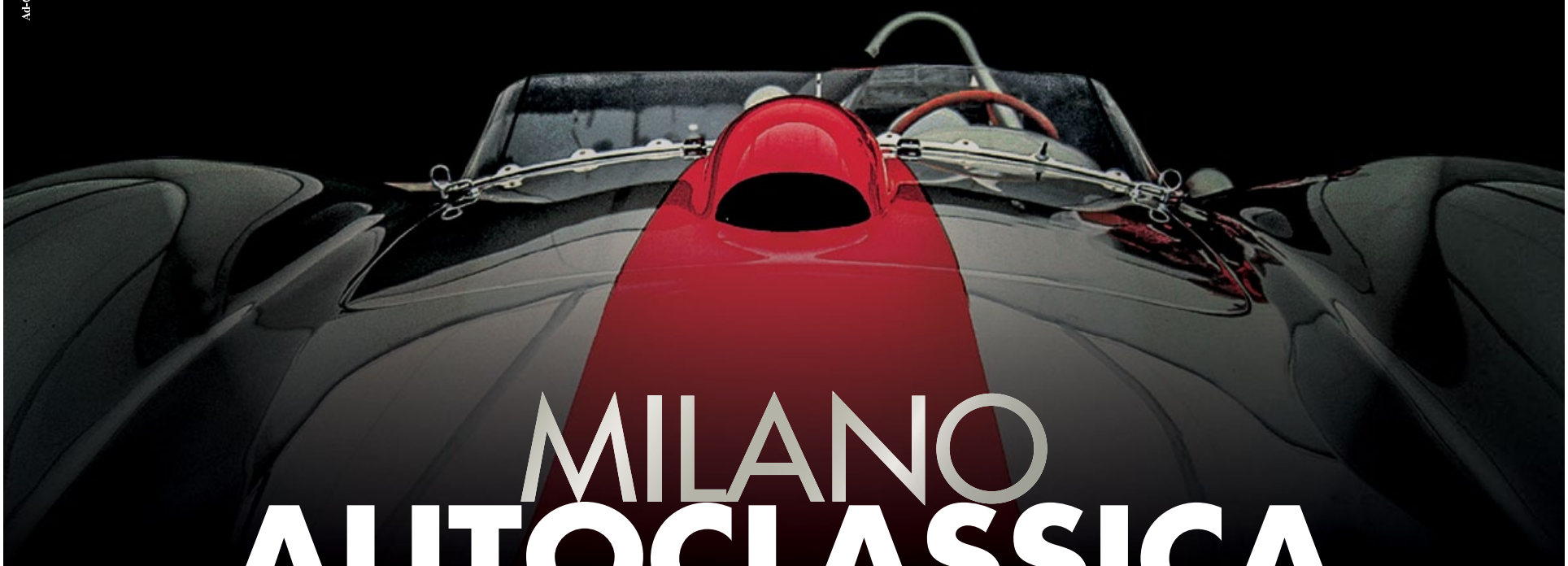
BICICLETTE/BICYCLES

TITOLO/TITLE	LOTTO/LOT
Alcyon Road Bicycle	418
Astor Road Bicycle	409
Atala Time Trial Bicycle	417
Bartali Road Bicycle	422
Bianchi & Legnano Military Folding Bicycles	205
Bianchi Campione del Mondo	176
Bianchi Road Bicycle	174
Bianchi Road Bicycle	177
Bianchi Road Bicycle	178
Bianchi Road Bicycle	419
Bianchi Roadster	411
Three Bianchi Road Bicycles	204
Two Bianchi Road Bicycles	168
Two Bianchi Road Bicycles	210
Two Bianchi Road Bicycles	198
Brambilla, Chesini & Sanvido Road Bicycles	181
Three Cannondale Road Bicycles	201
Two Cannondale Road & Time Trial Bicycles	184
Two Cannondale Road & Time Trial Bicycles	173
Cimatti Road Bicycle	420
Cinelli, Sanvido & Zorzi Road Bicycles	203
Colnago Time Trial Bicycle	416
Colnago, Fiorelli & Maggioni Road Bicycles	180
Four Colnago Road Bicycles	199
Two Colnago Road Bicycles & Frames	209
Dei Road Bicycle	175
Dei Special Tour de France	186
Dei Track Bicycle	169
Desvages & Pogliaghi Tandem Bicycles	183
Freccia d'Oro, Olimpia & Sanvido Road Bicycles	208
Frejus, Legnano & Simonato Road Bicycles	202
Ganna Road Bicycle	187
Ganna Road Bicycle	410
Gitan Road Bicycle	188
Gloria La Garibaldina	423
Ideal Road Bicycle	412
La Metropole Shaft-Drive Bicycle	206
Legnano Road Bicycle	414
Legnano, Ronchini & Sanvido Road Bicycles	193
Three Legnano Road Bicycles	179
Lygie Road Bicycle	424
M. Jabinet Road Bicycle	413
Maino Road Bicycle	421
Moser 666	415
Olympia Road Bicycle	406
P. Fabès Vintage Roadster	189
Peugeot Track Bicycle	195
Piave Road Bicycle	196
Sanvido Road Bicycle	408
Taurus Road Bicycle	185
Velocipedi Vintage Roadster	194
Vintage Bicycle	190
Vintage Fire Service Bicycle	197
Vintage Road Bicycle	407
Wilier Cento	191
Four Wilier Road Bicycles	200
Children's Bicycle	170
Three Military & Folding Bicycles	207
Three Military & Folding Bicycles	401
Five Mountain Bikes	171
Two Swiss Army Bicycles	211
Six Vintage Bicycles & Parts	192
Five Assorted Vintage Bicycles	405
Five Vintage Roadsters	403
Six Vintage Women's Roadsters	404
Three Vintage Road Bicycles	172
Three Vintage Roadsters	402
Two Vintage Road Bicycles	182

AUTOMOBILIA

TITOLO/TITLE	LOTTO/LOT
250 GT LWB California Spider Replica Alloy Body	654
250 GT SWB Replica Alloy Body	655
550 Spyder Replica Chassis & Body	656
AAA - Automobile Club Southern California Double-Sided Sign	112
Agip Double-Sided Sign	115
Agip Double-Sided Sign	118
Agip Illuminated Sign	126
Agip Illuminated Sign	157
Agip Sign	143
Alfa Romeo and Lancia Marine Engines	680
Alfa Romeo Campagnolo Wheels	670
Alfa Romeo Engines	686
Alfa Romeo Engines	689
Alfa Romeo Engines & Parts	684
Alfa Romeo Engines & Transmission	685
Alfa Romeo GTA Parts	692
Alfa Romeo Milano Double-Sided Illuminated Sign	127
Alfa Romeo Monoposto Pedal Car	166
Alpine-Renault Wheels & Parts	666
Amoco Sign	142
Antar Petrol Pump	165
Atlantic Double-Sided Sign	151
Bicycle Gears & Parts	671
BMW 4-Cylinder Engines	696
BMW E30 & E9 BBS Wheels	161
BMW E30 BBS Wheels	162
Bob Club Cortina	699
Borrani Wire Wheels & Steering Wheels	693
Bosch Spark Plug	158
BP Sign	130
BPM Alloni Marine Engines	674
BPM Marine Engine	673
British Parts, Wire Wheels, Hardtops & BMW Transmission	694
Buy Quality Quaker State Motor Oil Sign	152
Ceat Tires Sign	141
Champion Spark Plug Tester & Assorted Gas Cans	160
Chevron Credit Cards Double-Sided Sign	113
Coca-Cola Fountain Service Sign	106
Coca-Cola Illuminated Sign	123
Drink Ice Cold Coca-Cola Sign	103
Dunlop SP Double-Sided Sign	136
End Winding Road Sign	108
Esso Double-Sided Sign	155
Esso Sign	105
Ferrari 250 GTE Engine, no. 3795	662
Ferrari 250 GTE Interior Parts	657
Ferrari 250 GTE Transmision	661
Ferrari 308, 355 & 360 Parts	660
Ferrari 355/430 Challenge Wheels	664
Ferrari Exhaust Pipes	658
Ferrari Parts	659
Ferrari Sign	153
Ferrari Sign	159
Ferrari Testarossa & BB wheels	688
Fiat Servizio Sign	135
Fiat Servizio Sign	114
Fiat Sign	132
Fina Sign	144
Firestone Remde Tire & Repair Co. Sign	116
Gilbalco Petrol Pumps	124
Goodyear Tyres Sign	146
Goodyear Tyres Sign	148
Gulf Dealer Double-Sided Sign	119
Jaguar D-Type Children's Car	167
Jaguar Engines	695
Jaguar Engines & Parts	681
Lamborghini Diablo O.Z. Wheels	667
Lamborghini V-12 Marine Engines	675
Lancia Double-Sided Illuminated Sign	150
Lancia Engines & Parts	690
Lancia Fulvia Engines and Parts	687
Lodge Spark Plugs Illuminated Sign	139
Low Clearance Sign	110
M416A1 ¼-Ton Trailer & Parts	829
Marine Engines, Props & Parts	678
Maserati 6-Cylinder Engines	682
Maserati 8-Cylinder Engines	683
Maserati Carburetion Parts	665
Maserati Sign	128
Mercedes-Benz 300 SL Parts & Assorted Wheels	164
Michelin Sign	129
Michelin Sign	137
Mobil Sign	120
Mobilgas Sign	156
Mobiloil Gargoyle Sign	149
Oliofiat Thermostat Sign	125
Outboard Marine Engines	676
Outboard Marine Engines	677
Outboard Marine Engines	679
Pirelli Gomme Double-Sided Sign	122
Pirelli Pneumatici Sign	111
Pirelli Sign	117
Pirelli Tire Display Stand	154
Porsche 912 Engine	697
Porsche 996 & Assorted Wheels	163
Porsche BBS Wheels	668
Porsche Campagnolo & Rial Wheels	669
Porsche Engines, Fuchs Wheels & Parts	663
Quaker State Motor Oil Sign	133
Quaker State Motor Oil Sign	147
Race Trophies	698
Racing Go-Karts	446
Renault Double-Sided Illuminated Sign	107
Safa Servizio Sign	131
Sankey & Sons Body and Trailer	828
Shell Aperto/Chiuso Double-Sided Sign	140
Sinclair Double-Sided Sign	102
Sinclair Sign	145
Standard Services Sign	121
Texaco Double-Sided Sign	104
T-intersection Sign	109
Two Sali e Tabacchi Signs	138
United Farm Agency Real Estate Sign	134
Four Vintage Bobsleds	691
Three Vintage Bobsleds	101
Three Vintage Bobsleds	672

Ad-One.it



MILANO AUTOCLASSICA

Classic Car Show

Le vetture più belle del passato, le nuovissime anteprime di domani,
in un grande show dedicato al mondo dell'Automobile.

The most beautiful cars of the past, the brand new previews of tomorrow,
in a great show dedicated to the world of the Automobile.

GRANDI **CASE AUTOMOBILISTICHE**
TRA MODELLI STORICI E ANTEPRIME

*GREAT **CAR MANUFACTURERS***
AMONG HISTORIC MODEL AND PREVIEWS







RICAMBI, MODELLISMO
E ACCESSORI

SPARE PARTS, MODEL CARS
AND ACCESSORIES



GARE SUL **CLASSIC CIRCUIT**,
ADRENALINA CON I **TEST DRIVE**

*RACES ON THE **CLASSIC CIRCUIT**,*
*PURE ADRENALIN WITH **TEST DRIVES***

GRANDI CLASSICI
DA SCOPRIRE ED ACQUISTARE

GREAT CLASSICS
TO BE DISCOVERED AND PURCHASED

Fiera Milano Rho

25/26/27 Novembre 2016

www.milanoautoclassica.com

follow us on:

Event Organiser: EMAC / Tel +39 0572 70.152 / e-mail: info@milanoautoclassica.com